

Les pilotis servant de fondations au grand hangar à fret de cette station ayant baissé du côté ouest et fait plier quelques pièces de la charpente du toit, on a dû remplir le vide qui s'était fait de ce côté entre les pilotis et la sole.

La plateforme à l'extérieur de ce bâtiment a été refaite avec des madriers de quatre ponce, vu qu'elle a à supporter de lourdes charges.

L'ancien magasin près de la gare des voyageurs a été converti en deux logements, lesquels sont loués à des employés.

Une plateforme de 35x8 a été construite à l'extrémité ouest du terrain pour la commodité de ceux qui envoient du lait en ville

A Weldford la voie d'évitement a été prolongée de 156 pieds pour faciliter le rebroussement.

Une voie d'évitement de 343 pieds et une plateforme de 12 de large et de 100 de long ont été construites à Acadieville, deux milles au sud de Carleton.

Pour la commodité des habitants de Derby, une voie de 278 pieds a été établie à l'extrémité nord du pont du bras S. O. de la Miramichi, et deux plateformes ont été construites de chaque côté de ce pont, l'une de 120x12 pieds pour le passage des piétons, l'autre de 150x15 pieds pour le passage du fret.

Au quai de Newcastle et à la station de Bathurst une plateforme sur tréteaux et une voie supplémentaire ont été construites pour faciliter le remisage de la houille pour la consommation locale, et aux quatre stations suivantes on a construit des remises pour y placer l'approvisionnement de houille des locomotives.

On arrive à ces remises par une plateforme repassant sur des tréteaux et sur laquelle sont halés les wagons à bascule, qui versent la houille dans la remise même, ce qui diminue beaucoup les frais de charroi.

Station.	Dimension des remises.	Longueur des plateformes sur tréteaux.
Miramichi.....	162 x 25 pieds.	715 pieds.
Campbellton.....	136 x 24 “	900 “
Sainte-Flavie.....	117 x 25 “	824 “
Rivière-du-Loup.....	110 x 30 “	477 “

A Bathurst, la remise à bois a été convertie en hangar à fret, et celles de Bartibogue, de la rivière Jacquet, Dalhousie, et des six stations dans la vallée de la Métapédia, ont été converties en remises pour le charbon.

Des plateformes à l'usage du fret et des voyageurs ont été construites à Poplar Grove, 6½ milles au nord de Bathurst; à la crique Nashe, cinq milles au nord de la rivière Jacquet; à la rivière à l'Anguille, 5½ milles au nord de Charlo; au ruisseau Christopher, 6 milles au nord de Campbellton, et sur le chemin de Sandy Bay, 3½ milles au nord de Sayabec.

De petits bâtiments ont été construits en briques à Campbellton, Sainte-Flavie et Rivière-du-Loup, pour le remisage de l'huile.

Deux habitations ont été construites dans la vallée de la Métapédia pour les cantonniers.

En outre de celles déjà mentionnées, de légères réparations ont été faites à divers bâtiments et plateformes situés sur la ligne.

Avant qu'une autre année ne s'écoule il faudra refaire la maçonnerie du pont Enfield, division Est, car elle est dans une bien mauvaise condition.

Ce pont a trois arches à solives de fer de 49 pieds chacune, et la voie qui la traverse est à 25 pieds au-dessus du lit du cours d'eau.

Le nouveau pont pourrait n'avoir qu'une seule arche. L'on éviterait ainsi la construction de deux piliers.