

Suit un tableau numérique des immigrants—enfants pour la plupart, qui ont été amenés au Canada sous les auspices et avec l'aide de sociétés de bienfaisance ou de particuliers charitables durant les 5 dernières années :

	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.
Mlle Bilborough .....					132
Maison de réforme d'Acton, Essex.....		2			
Mlle Macpherson.....	179	127	79	101	128
M. Middlemore .....	71	87	89	60	44
Mlle Rye.....		99	42	94	33
Fonds d'émigration des familles de Londres Est de l'hon. Mme Hobart.....	14				
Asile des enfants, Londres.....		26			
Rév. M. Nugent, Liverpool.....	1				
Orphelinat des marins, Liverpool.....	18				
T. S. Fletcher, Dublin.....	4				
Union Dublin Sud.....					28
Rév. M. Stevenson.....				28	22
Comité catholique d'émigration.....	13	19			
Maison de réforme de Kingswood, Bristol.....	3				11
Mme Birt.....		70	54	61	144
M. Quarrier, Glasgow.....			84	134	
Rév. M. Stephenson, asile des enfants, Hamil- ton.....			36		
Sœurs de la miséricorde, Loughrea.....					10
Union Mulligan.....					39
Union Ballyshanan.....					14
Union du Vieux Chateau.....					7
Cardinal Manning, Dublin.....					51
Mlle Kennedy, Dublin.....					9
<b>Totaux.....</b>	<b>303</b>	<b>430</b>	<b>384</b>	<b>478</b>	<b>672</b>

On doit remarquer que tous les immigrants qui arrivent au Canada par mer viennent maintenant sur des steamers ; les avantages réellement supérieurs qu'offrent ces bâtiments sous les rapports de la vitesse, du confort et des commodités en général, ayant rendu la concurrence impossible aux voiliers pour le transport des passagers. La moyenne du temps qu'ont mis les paquebots-poste à faire la traversée en partant de Liverpool a été de 10 $\frac{3}{4}$  jours, et de Londonderry, de 9 jours ; celle de la ligne Dominion, à partir de Liverpool, de 12 $\frac{1}{2}$  jours ; celle des Temperleys, de Londres à Québec, 17 $\frac{1}{2}$  jours ; et celle des steamers de Glasgow, 12 $\frac{1}{2}$  jours ; celle de la ligne Beaver, de Liverpool, 12 jours, et la ligne de Ross, de Londres, 13 $\frac{1}{2}$  jours.

On a accordé pendant l'année des billets de passage à prix réduits, au taux de £5 stg. à la classe des journaliers, et de £4 aux servantes.

L'automne dernier et pendant que je me trouvais en Angleterre, j'ai découvert que la confiance dans l'émigration venant du Royaume-Uni au Canada avait été fortement ébranlée par la publication d'un rapport, prétendant que 75,057 personnes avaient émigré du Canada, par Port-Huron, pendant l'année expirée le 30 juin dernier. Naturellement, beaucoup se disaient que, si un nombre aussi considérable de personnes quittaient le Canada, pendant une seule année, par un seul port, ce ne devait certaine-