

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES / ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

LANDMARK FEATURES / POINTS DE REPÈRE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL / FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

DRAINAGE AND RELATED FEATURES / DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

RELIEF FEATURES / RELIEF

PHOTOGRAPHY / PHOTOGRAPHIE

REVISION / RÉVISION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS / ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

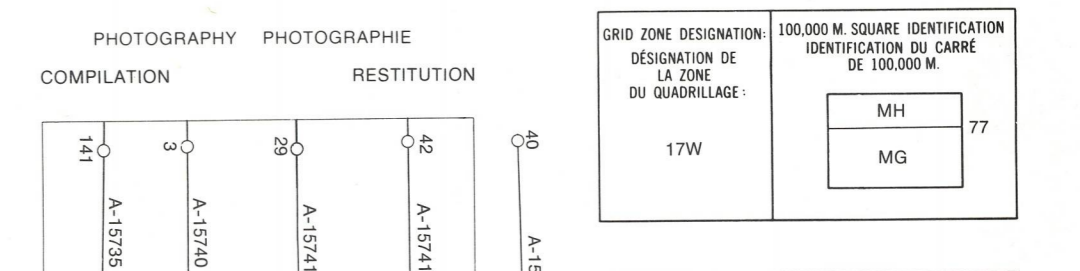
PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1974.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL. CONTOUR INTERVAL: 10 METRES. NORTH AMERICAN DATUM 1927. TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION.

COXE ISLANDS DISTRICT OF FRANKLIN NORTHWEST TERRITORIES. Scale 1:50,000. Échelle 1:50,000. METRES 1000 2000 3000 4000. YARDS 1000 2000 3000 4000.

ELEVATIONS EN METRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER. ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 10 METRES. SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927. PROJECTION TRANSVERSE DE MÉRIDIEN.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES PÉCHERIES, OTTAWA, EN 1974. LES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES PÉCHERIES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.



EXAMPLE OF METHOD USED TO DETERMINE THE POSITION OF A POINT ON A PHOTOGRAPH. The diagram shows a grid with a point marked and the method of determining its position relative to the grid lines.

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 17

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSAL TRANSVERSE DE MÉRIDIEN

47 D/12	47 D/11	47 D/10
47 D/5	47 D/6	47 D/7
47 D/4	47 D/3	47 D/2

The 1974 MAGNETIC BEARING is 52°12' (028 MIN) WEST OF GRID NORTH. ANNUAL CHANGE DECREASING 28.5". GRID NORTH IS 1°34' (25 MIN) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

LA RÉFÉRENCE MAGNÉTIQUE EN 1974 EST À 52°12' (028 MIN) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE. VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 28.5". NORD DU QUADRILLAGE EST 1°34' (25 MIN) À L'OUEST DU NORD VÉRITABLE POUR LE CENTRE DE LA CARTE.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY TO BE UNUSABLE IN THIS AREA. LA BOUSSOLE SERA PROBABLEMENT INUTILE DANS CETTE RÉGION.

