

Sjukhjälpföreningen
NORDEN
J. Lundvall O. Fagerberg
Fin-Skr. Ord. i sjukkom.
351 Newton av., 618 Stella av.

GOOD TEMPLAR LOGEN no 10 "Fraternitets Hopp" möter första och tredje torsdagen i hvarje månad kl. 8.30 e.m. i Macdonnell Hall, hörnet af King och Pacific.
Chas. Holmberg, L. D.
402 Logan Ave.

H. J. SMITH
Kgl. Svenska Vicekonsulatet.
55 MERCHANTS BANK
WINNIPEG

Första klassens HVETELAND
i södra Manitobas Red Riverdal, det ryktbara Otterburn-distriktet, som i år givits 30 bu. per acre. Allt obräckt, men kan plöjas med ångplöj. 240 acres S.E. 32 & W. 33, Tp. 5 Rg. 3 E.
80 acres N. 32 & N. 33, Tp. 5 Rg. 2 E.
För en jordbrukare, som önskar en fin farm i Manitoba, är detta ett utmärkt och bör undersökas.
Närmare meddelar K. FLEMMING,
259 Fountain St.

ÄR NI BELÄTEN med Eder bagare? Om icke så kalla upp
Batty's Bageri
Telefon 5295
och få godt, rent bröd; det kostar Eder icke mera. Hemsändas på begäran.
Rägsbröd och "Brown" bröd ständigt att tillgå.
Försäljes hos C. Landin & Co.

Män och Kvinnor ÖNSKAS
att lära barberaryck. Endast kort tid fördras. Verktyg fritt. Skrif eller eller afhenta vår fria illustrerade katalog.—THE MOLLER SYSTEM OF COLLEGES, 225 Alexander Ave., Winnipeg.
Fri rakning och hårklippning.

W. J. Sharman
260 Portage Ave. Winnipeg
TEL. 1272
Viner och Likörer i parti
Aquavit Loytens per flaska \$1.00 per låda af 12 flaskor \$11.00
Svensk Punsch, GUMMESON, per flaska \$1.25, per låda af 12 flaskor 13.00

the Market Hotel
140 PRINCE ST. WINNIPEG
Utmärkt servering och bästa gäst-rum. Skandinavisk välkomna.
P. O'CONNELL, Egare.

Occidental Hotel.
O. RIPSTEIN, Egare.
Förstklassiga rum och Fina Matservering
Skandinavisk Populära Hotell.
Hörnet af Main St. och Logan Ave.
Telefon 1688.

Hus- & Fastighetsägare.
Låt oss kollektora Eder hyror. Vi gifva noggrann tillsyn till alla detaljer. Mångårig vana.
Oldfield, Kirby & Gardner
391 Main St. Phone 5430

Skand. Advokat
Thos. H. Johnson,
Barrister, Solicitor, Etc.
Kontor, Room 33, CANADA LIFE BUILDING, hörnet af Main och Portage Ave.

Svensk Läkare.
DR. O. E. JOHNSON
Kontor: 593 Main St. Allman Block
Mottagningstider:
11-12 f.m. 3-4 e.m.
På Månd., Onsd. och Fred. från till 8 på aftonen.
Söndag 3-4 e.m.
Telefon till Kontor 5318; ...
Bostad: 150 Cathedral Ave.
Sjukhus under natten, personligen eller per telefon, erhålla prompt tillsyn.

Dr. S. C. Peterson
Svensk Läkare och Kirurg
Kontor: 522 Main St.; Tel. 7922
Bostad: 96 Dagmar St. Tel. 5038
Kontorstimmer: 11-12 f.m. 4-6 e.m.
samt aftnar enl. överenskommelse.

Björnson & Brandson LÄKARE.
Kontor: 650 WILLIAM AVE.
Telefon 89.
Mottagningstid: 1.30-3. 7-8 e.m.
Bostad: 650 McDermott Ave.
Telefon 4300.

N. J. Maclean, M.D.
M. R. C. S. (Eng.).
Specialist i behandlingen af kvinnsjukdomar och kirurgi.
326 SOMERSET BLVD.
Tel. 435
Kontorstimmer: 4-7 e.m. samt enligt överenskommelse. Telefon till bostad: 112.

Dr. T. Glen Hamilton
Läkare och kirurg
Kontorstimmer: kl. 9-12 f.m. och 5-3 e.m.; till andra tider genom engagemang.
Phone 3042 264 Regent Ave.
ELMWOOD

DR. MORDEN
Tandläkare
620 1/2 Main St. Hör. Logan
Vi begagna det nya Chicago-systemet af smärtfri tandutdragning. Dr. Morden har framgångsfullt utfört öfver ett tusen operationer efter den nya metoden.
Guld-kronor och "bridge work". "Plate"-arbete en af våra specialiteter.

Kerr, Bawlf, McNamee
229 Main Street
LIKESÖRJARE.
KONTORETS PHONE 413.
BOSTADS-PHONE 490
Ambulans tillhörande affären.
Enda Hvita Likvagn för Barn i staden. Pris \$3.00 per tur.

Clark Bros. & Hughes
LIKESÖRJARE
366 Portage Ave. Steele Block
TEL. 1239

A. S. BARDAL
BEGRAFNINGS BYRÅ
Begravningar utföras skyndsamt och till moderat pris.
HYLKUSKVERK.
Första klassens drökar.
Telefon 306.
Bardal Block, 121 Nena st.

J. THOMSON & CO.
LIKESÖRJARE
501 MAIN ST.
MIDT EMOT CITY HALL.
TELEFON 1.

För blommar
Buketter och Krukväxter samt Beställningar för Bröllop, Begravningar m. m. hänvänd Eder till
JAMES BIRCH
440 NOTRE DAME AVE.
Phone 2638

BARNMORSKA
(Från Stockholm Utkommerad.)
MRS. O. WALLMAN,
Chr. of Notre Dame and Spruce Strs.

EN RESA GENOM QU'APPELLE VALKRETS I SASKATCHEWAN.
Af J. L.

Söndagsaftonen den 11:te Oktober tegad sig under en klar och en kort resa genom delar af den hastigt växande provinsen Saskatchewan. Resans mål var för det första huvudstaden Regina, där jag skulle erhålla vidare anvisningar om verksamhetsfält, ty resan företogs — som läsaren nog gissar — i politiskt syfte. Det var meningen att tåget skulle lämna vid 10-tiden på aftonen, men äfven i fråga om C.P.R.-trafiken visade det sig att undantag från förtäta regler och afgångstider givits. Så var det äfven i detta fall, ty jag tror att tåget ej sattes i gång förrän på 1-tiden på morgonen. Detta bekymrade mig dock föga, ty jag varit lycklig nog att få sofvagn, var jag snart under sömngodens lugnande inflytande och slumrade i lycklig glömska af tidningsläsen, förfallna reverser, politik m.m. Jag hade haft nöjet att få mr Erikson från Canada-Postens stab i sällskap, och vi solvo båda oskulden i fulla sömn, tills det i sofvagnen strömmande solljuset förkunnat att dagens drottning uppgitt på fästet och förjagat nattens mörker, såväl som morgons dimma. Då vi väl kommit i kläderna och lystrat till det lockande och glada bordskåpet: "breakfast is now ready in the dining car!" voro vi vid Elkhorn, Man., och efter att ha passerat förbi staden Kerkella, voro vi inom Saskatchewans förliga landmären. Allt detta skedd med oss i den smala frukoststaden. Många påstår att en måltid i en "dining-car" är alltför dyr, men då man verkligen jämför maten och serveringen med hvad som bestås i hotell i de mindre städerna, blir jämförelsen säkert till den förras födel och hotellens nackdel. Sanningen af detta fann jag ut under mina resor i Qu'Appelle-distriktet.

Sedt från ett järnvägsfönster — såväl som från närmare observation — ter landet sig mycket täckt i sin höstdrätt. Träden och buskarna halva ändrat färg. Deras gröna löf hafva nu skiftat by och grunka med en förtjusande blandning af röd och gul färgprakt. Landet är kuperadt, och mellan kullarna finnas en mängd små vatten-samlar, som återspejla himlens blå och därför te sig så djupblå som om de vore bottlösas i stället för att endast hafva ett djup af några få fot. Fälten voro ämne till den tid ett järnvägsfönster i förning med Konservativa regeringens styrelse Västen och begärla i praktiska som gjorde hvetodling mindre löande. Landsmännen i Fleming synas nu reda sig utmärkt bra. De bo i goda hus och äro väl försedda med åkerbruksmaskiner, boskap etc. Skörden hade i år ej varit så god som man skulle önskat, dock fann jag att den varit betydligt mera gifvande i Fleming än i många andra platser i Saskatchewan.

(Forts. i nästa nr.)

Sveakanalen.
I ett föreg. nummer omnämde vi i korthet i nyhetsafdelningen något angående den tilltänkta Svea kanal (ett nedlagat motstycke till Göta kanal). Som något fullständigare uppgifter nu kommit oss tillhanda och ämnat bör halva sitt icke ringa intresse för dem som afvakta kulturens framsteg i det gamla fäderneslandet, meddela vi nedanstående i sin helhet, äfven om en del där af nödvändigtvis återkom i förra numrets notis. De intressanta uppgifterna i sammandrag om det nya riksförslaget äro som följer:
Den gamla, ursprungligen af Polhem uppgjord planen om en "Svea kanal", hvilken genom Väneren, Hjälmaren och Mälaren skulle förena Västerhavet och Östersjön, har på sista tiden åter kommit till tals, hufvudsakligen på grund af den agitation, som bedrivits af kommandörkaptenen C. C. Engström, hvilken redan fört genom föredrag i frågan lagt sitt brinnande intresse för densamma i dagen. Vid Göteborgs börsallskaps senaste sammanträde, vid hvilket den af hvar h. a. borgmästare Lindbeck, Justus A. Waller, chefen för Trollhätte kanal- och vattenverk major Hansen samt v. häradshöfding E. Hagelin, hade ett nytt tillfälle beretts honom att redogöra för sina tankar i fråga om detta projekt, som enligt hvad han uppgaf sysselsatt honom ända ifrån hans ungdom. Hvad som nu närmast föranlett Engström att tala om frågan hade varit planerna för västra stambanans införande till Stockholm samt frågan om Trollhätte kanals ombyggnad, som hvart för sig hotade att omöjliggöra alla tankar på Sveakanalens utförande. De synpunkter som för honom varit ledande hade framför allt varit sjömannens.
Efter att ha studerat alla större kanalbyggnader i utlandet hade han kommit till den uppfattningen att kanalen, för att fylla det riktsintresse som låge bakom densamma, borde byggas så, att den gjorde det möjligt för Sveriges största delogelartyg såväl som för de

goda grunder att vara ett stormcentrum, och senare händelser hafva gifvit vid handens riktigheten af detta antagande.
Därför styrdes kosan till Moosoma, liberala handlatsens högkvarter och hemort. Det ansågs bäst att göra ett besök i Fleming, Sask., där ett antal af våra landsmän slagit sig ned. Jag blef rekommenderad till mr Chas. Engdahl, en svensk stormfarmare, boende omkring en timmes väg från staden. Mr Engdahl hade visserligen brådtom med arbete på farmen, men detta hindrade honom icke från att understölja den goda saken genom att vara mig följaktig som ledsagare och skyddspatron under min korta, men ansevärda vistelse i den goda staden Fleming samt angränsande farmdistrikt. Jag rönte hos min gästfri värd det angenäma mottagande och vill begagna mig af detta tillfälle till mr Engdahl och familj framföra mitt tack för visad gästvänlighet. Det är glädjande att se den gamla, beprövade svenska gästfriheten lysa fram äfven i Canadas jord, och att den gör detta, hade jag tillfallet iakttaga vid många tillfällen under min resa. Jag stannade hos min gemyttlig värd öfver natten och efter intressant frukost begäfvio vi oss i väg att intervju de andra medlemmarna af distriktets svenska koloni. Vi besökte Frank Frønsahl, A. Ekman, Louis Johnson, Olof Johnson, Fred Nelson, Ed. Peterson, Peter Tiekvist, J. A. Linnér m. fl. Efter alla tecken att döma voro alla dessa i favor af liberala partiet. Många af dem hade bott i distriktet under flera år och voro klart medvetna om den förbättring i förhållanden som inträdd sedan liberala regeringen kom till makten år 1896. De hade äfven i friskt minne de svåra och bekymmersamma förhållanden som existerade den tid ett järnvägsfönster i förning med Konservativa regeringens styrelse Västen och begärla i praktiska som gjorde hvetodling mindre löande. Landsmännen i Fleming synas nu reda sig utmärkt bra. De bo i goda hus och äro väl försedda med åkerbruksmaskiner, boskap etc. Skörden hade i år ej varit så god som man skulle önskat, dock fann jag att den varit betydligt mera gifvande i Fleming än i många andra platser i Saskatchewan.

(Forts. i nästa nr.)

Världens äldste man.
Till Petersborg har anländt en veteran vid namn Andrea Nikolaevitch Schmidt från Tiflis. Han är en veritabel Metusalem, ty han är född den 5 Sept. år 1772 och har således den utomordentliga åldern af 136 år. Han har alla sinnesförmågheter i behåll, äter och dricker som en ung man och läser utan glasögon. Han är dekorerad med Sankt Georgsorden och inträdd i krigstjänst vid 14 års ålder samt fick pension — år 1857. Man måste väl bemärka, att det i fallet Schmidt inte är fråga om någon af dessa hundraåringar, hvilka födelsedatum eller födelseort betecknas som ovissa eller felaktiga, födelsedagen för den ryske veteranen, hvilken helt säkert är den äldsta människa i Europa och kanske i hela världen, är officiellt fullkomligt konstaterad samt af militärallarna kontrollerad och bestrykt.

Vancouver Annonser
Denna afdelning representeras af Oscar L. Sundborg, 411 Harris St
Phone 1760

största handelsgångare att passera. Och då talaren hyste den uppfattningen att Sveriges nuvarande passarbåtar på grund af sin litenhet icke motsvarade försärets kraf, så borde kanalen tilltagas tillräckligt stor för åtminstone de af marinförvaltningen senast föreslagna tyverna, hvilka ha en längd af 118.5 m., en bredd af 19 m. och ett djupgående af 6.6 m. Det lämpliga djupet för kanalen vore enligt talarens mening 8 meter. Bottenbredden, som i Kaiser Wilhelm-kanalen är 22 meter, hade han tänkt sig till 26 m. och bredden i vattenytan till 80 meter. Där så finnes lämpligt borde kanalen göras så att säga dubbelstörig genom att öka bottenbredden till 60 meter.

För slussarna hade talaren två alternativa förslag, ett med mindre slussar om 135 meters längd, 6 meters bredd och 9 meters djup, ett större om resp. 150, 26 och 10 meter. I slussarna af den större typen skulle på en gång kunna slussas fyra ångare af "Acrolus" typ, två andra klass pansarbåtar eller sex jagare. Genom att göra kanalen så rak som möjligt, borde trafikshastigheten, som nu är 4, 5 och 6 knop, kunna ökas till åtminstone 6, 7 och 8 knop.

Angående kanalens inlopp i Vänera västerifrån betraktade talaren det som ostridigt, att detta borde ske vid Vänersborg. Genom en del beräkningar sökte han därefter visa, att det för transitotrafiken skulle vara vida fördelaktigare att draga kanalen öfver Uddelvallan än öfver Göteborg. Liksom öfverlönant Edström ville han på utvägen vid Otterbäckens, men ej vid själva Otterbäckens, utan ett stycke norr därom vid en plats som heter Sand. Genom tre slussar skulle kanalen så fortsätta in i sjön Skagern. På dess östra strand möter emellertid en ås på 150 meters höjd. Tal. medgaf att denna vällat honom rätt mycket bekymmer, ty om man skulle använda Bodarnesjöns vatten för slussningen, så skulle detta vara liktydigt med en nedskärning af 50 meter, hvilket skulle representera en överbörd kostnad, och skulle, som han också tänkt sig, fartygen slussas upp till 113 meters höjd, förelägg fara för vattenbrist. Han hade därför afskurit den godiska knuten genom att föreslå en skeppstunnel. Den behöfde inte bli mer än 5 kilometer lång och torde kunna göras så låg som 30 meter. Med en alldeles rak kanal om 72 kilometer och utan att använda sig af slussarna förelde tal. därefter kanalen in i Hjälmaren. Därefter gällde det att komma in i Mälaren, hvarvid han förtarande med iakttagande af den raka linien afstod från att begynda härna vid Eskilstuna.

I förhållande gaf tal. äfven anvisning på hur man genom ett par småsjöar skulle kunna förena Hjälmaren med Vättern, hvarjämte också ett förslag till Göta kanals förliktrande framlades.

Svenskarnes Hufvudkvarter i Vancouver är
Crown Hotel
22 Cordova Street
Fina Möblerade Rum för Moderata Priser
John Decker, Ägare

North Vancouver Hotel
NORTH VANCOUVER, B.C.
REKOMMENDERAS I LANDSMÄNNENS BENÄGNA ÅTANK.
Speciella anordningar för gästers hemtrefnad. Segel- och roddbåtar, gasolinbåtar, jakt och fiske.
FÖRSTA KLASSENS BEKVÄMLIGHETER. MODERATA PRISER.
P. Larson, Egare

HAMMOND
Svenskarnes fruktträdgård.
STADSLÖTTER "ACREAGE,"
\$40.00 OCH \$50.00
Äfvenså land i
LANGLEY
3 mil från Hammond
Acreage från \$6000 till \$100.00
Nu är tiden inne. Skynda Er och tillskrif eller besök
LORD, NELSON & CO.
308 Hasting Street West
Vancouver P.O. Box 1408

Svenska Böcker
säljas nu för halft pris. Här är ett tillfälle att erhålla
SVENSKA BÖCKER
hvilket hvar och en borde begagna sig af. Kom strax, kom ofta.
Love's Bokhandel
332 Corroll Street Vancouver B.C.

Essington Hotel
är Skandinavernas hufvudkvarter i
Port Essington. B. C.
Moderna bekvämligheter. Resonabla priser, samt allt som till en kallarerörelse hör.
R. J. Mc Donell, Egare

HERRAR SNUSFÖRBRUKARE!!
För endast \$1.25 sändes portofritt öfver hela landet 1 lb. COPENHAGEN SNUS eller 1 lb. STOCKHOLM No 1. Detta är det enda genuina Svenska Snus som tillverkas i Dominion of Canada.
Skrif för profver om så önskas
Oscar L. Sundborg Manufacturer
411 Harris Street, Vancouver, B. C. Phone 1860

Wray & Dick
21 Hastings St. West Vancouver, B.C.
Rekommendera sitt nu inkomna urval af
Färdigsydda Herrkläder
till de mest moderata Priser.
Stiliga Rägnrockar för Säsongen.