

M. Armstrong:

CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

MONTRÉAL le 18 mars 1938.

A l'hon. M. C. D. Howe, député
Ministre des Transports,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,

Conformément aux articles 14 et 15 de la *Loi Canadian National—Canadian Pacific, 1936*, le Conseil d'administration a l'honneur de vous soumettre le rapport de l'exercice 1937:

RÉSULTAT DE L'EXPLOITATION

	1937	1936	Augmentation ou diminution
Recettes d'exploitation.....	\$198,396,608 61	\$186,610,489 38	\$11,786,119 23
Frais d'exploitation.....	180,788,858 09	171,477,690 07	9,311,168 02
Recettes nettes d'exportation.....	\$ 17,607,750 52	\$ 15,132,799 31	\$ 2,474,951 21
Coefficient d'exploitation.....	91.12%	91.89%	
Impôts, locations et autres déboursés de caisse, nets	9,320,522 24	8,723,888 05	596,634 19
Revenu net disponible pour les intérêts....	\$ 8,287,228 28	\$ 6,408,911 26	\$ 1,878,317 02
Service de la dette due au public.....	48,888,545 56	49,184,622 87	296,077 31
Intérêts sur les prêts de l'Etat.....	1,744,550 71	527,682 21	1,216,868 50
Déficit de caisse.....	\$ 42,345,867 99	\$ 43,303,393 82	\$ 957,525 83

Recettes d'exploitation

Elles se sont élevées à \$198,396,609, en augmentation de \$11,786,119, ou 6.32% sur celles de l'année précédente, accusant ainsi un progrès continu depuis le minimum de \$148,519,742 atteint en 1933. Bien que l'amélioration n'ait pas été aussi considérable qu'on l'espérait, à cause surtout de la mauvaise récolte et de la crise économique aux Etats-Unis à la fin de l'année, cette augmentation de 6.32% se compare favorablement à celle rapportée par les réseaux de première classe aux Etats-Unis, qui est de 2.8%.

Les recettes du service des marchandises ont augmenté de \$8,308,097, ou 5.7%. Toutes les régions, excepté celle de l'Ouest, ont enregistré une augmentation de tonnage. Un état du tonnage productif par denrées apparaît aux pages 24 et 25. Il a été transporté 1,948,790 tonnes de grain de moins qu'en 1936. Aucun changement important n'a été apporté, au cours de l'année, au tarif de transport des marchandises au Canada. Le rappel, au 31 décembre 1936, par l'*Interstate Commerce Commission* des taux fortuits appliqués au trafic international et des Etats-Unis a réduit les recettes du réseau d'environ \$2,000,000 par comparaison avec les chiffres de 1936. Cette diminution a été légèrement compensée par les majorations de tarif autorisées par l'ordonnance de la Commission du 19 octobre 1937.

Les recettes du service des voyageurs ont augmenté de \$1,923,021, ou 11.3%. Les tarifs de base n'ont subi aucun changement important. L'addition, au cours de l'année, de nouvelles voitures climatisées, nous a valu une augmentation de recettes. Le programme de climatisation mentionné dans le rapport de l'an dernier est réalisé rapidement. Au 31 décembre 1937, 253 voitures climatisées étaient en service. Le programme pour 1938 prévoit l'addition de 163 nouvelles voitures climatisées. La Cie Pullman fait circuler sur les lignes du réseau 53 de ces voitures. Les excursions à bas prix sont toujours très en vogue.

Les recettes des télégraphes commerciaux ont augmenté de \$475,682, ou 10.8%; celles des messageries de \$438,181 ou 4.9% et celles des postes de \$149,043 ou 4.4%.