peudamment de la perspective de ces avantages comme partie du grand chemin partant des eaux de ce continent à celles de l'Atlantique, de fortes raisons donnent lieu d'espérer qu'un intérêt légal sera payé sur les placements de cette portion du chemin six mois après sa mise en opération.

Les Directeurs ont de plus à dire, que, durant la dernière saison, l'expédition dans l'achat de terrains et stations pour la première Division a nécessairement éprouvé du retard dans son progrès avant d'avoir pu finalement en terminer—les transactions qui restaient à clore ayant offert des difficultés auxquelles on ne s'attendait pas alors ; il ne reste néanmoins que peu de réclamations à liquider, et elles sont en voie de règlement.

La Compagnie est en possession, suivant acte, de quatre-vingt-seize arpents de terre au terminus de Longueil, coûtant £3,767, qui est une propriété considérable dont on s'est assuré en anticipation des besoins à venir du chemin, et pour que la Compagnie ne soit pas par la suite forcée de payer un prix extravagant pour des terrains que l'entreprise elle-même aura fait augmenter en valeur.

La Compagnie est de plus en possession, suivant acte semblable, d'une étendue suffisante de terrain pour un terminus à St. Hyacinthe, sur lequel elle a fait construire des bâtisses, et qu'elle tient en pur don des propriétaires, et elle saisit cette occasion de leur en exprimer ses remerciements.

Le coût de cette Division à la fin de la dernière année fiscale a été de £11,724 3s 1d.

Les clôtures sur cette Division auraient dû être finies l'automne dernier, mais l'inclémence de la saison en a empêché l'accomplissement. Il a cependant été pris des mesures depuis qui, comme on l'espère, auront l'effet d'y suppléer pour le 1er de Juin prochain.

Outre l'achat de terrains et stations sur la Division de Montréal, la Compagnie, ayant en vue de prendre des mesures préparatoires à la continuation ultérieure du chemin jusqu'à Melbourne, (la Division de St. François,) a donné ordre au Commissaire des Terres d'obtenir le droit de passage depuis St.