

John Davidson est remplacé par Joseph Samson.—Carrière politique de Louis Lagueux.—Le comté de Dorchester est limité à la seigneurie de Lauzon (1829).—Un pacte de famille entre les Taschereau et les Caldwell.—Henry John Caldwell devient député de Dorchester et Antoine-Charles Taschereau et Pierre Elzéar Taschereau sont élus députés de Beauce.—Recensement de 1831. 253

CHAPITRE TREIZIÈME

La question des notables en 1831.—Les assemblées de fabrique Contestations et conflits.—Le bill du député Bourdages.—L'attitude du clergé—Opinions des curés de la seigneurie. Les préjugés gallicans et parlementaires.—Débats devant la chambre.—Discours de Louis Lagueux.—Attitude du seigneur Caldwell devant le conseil législatif.—Il soutient presque seul le bill de Bourdages.—Lettre de M. Dufresne, curé de St-Nicolas.—Mort de Louis Lagueux (1832).—Jean Bouffard et Jean-Baptiste Beaudoin, derniers députés du comté de Dorchester (1834-1838). 285

CHAPITRE QUATORZIÈME

Un hôpital de fiévreux à la Pointe de Lévy, 1830-1832.—Le choléra de 1832.—Détails sur la contagion à St-Nicolas.—Le gouvernement vient en aide aux habitants de Lauzon, pendant la disette de 1834.—Les paroissiens de St-Nicolas se plaignent du trop grand nombre des auberges et du fléau de l'ivrognerie (1832). 342

CHAPITRE QUINZIÈME

De la traverse entre Québec et la pointe de Lévy.—Le steam-boat le *New-Lauzon*.—Organisation d'une traverse entre Québec et St-Nicolas.—Le *Lady Aylmer* est lancé.—Des *horse boats*.—Difficultés au sujet des places d'embarquements.—Quelques notes sur James McKenzie. 363

CHAPITRE SEIZIÈME

De la navigation hibernaie entre Québec et Lévis.—Comment se forment les glaces sur le fleuve.—Direction des courants.—La *clef du pont*.—Le *charriot*.—Des canotiers.—De quelques accidents de canot.—Le pont de glace entre Québec et la pointe de Lévy.—De quelques curieuses coutumes.—La