

INVESTIGATIONS DE LA ROYALE GENDARMERIE

M. REID:

1. Durant le mois de janvier 1938, la Royale Gendarmerie à cheval du Canada a-t-elle conduit une enquête à Deep-Bay ou à tout autre endroit de l'île de Vancouver, à la suite d'un incendie qui a détruit ou menacé de détruire des édifices et des propriétés?

2. Si oui, a-t-elle découvert des équipements militaires ou autres?

3. La Royale Gendarmerie à cheval du Canada a-t-elle tenu une enquête en Colombie-Britannique pour découvrir si un ou des groupes d'individus autres que des groupes de Canadiens, font de l'entraînement militaire?

4. La Royale Gendarmerie à cheval du Canada a-t-elle tenu une enquête en Colombie-Britannique avec l'idée de trouver combien de Japonais et de Chinois sont entrés ou résident illégalement au Canada?

5. Si oui, quel est le nombre de ces individus que l'on a trouvés au pays illégalement, donnant les chiffres dans chaque cas?

6. Quel est le nombre total des personnes qui sont entrées au Canada pour la première fois durant l'année civile 1937, et venant de chacun des pays suivants: Italie, Allemagne, Suède, Roumanie, Russie, Chine, Etats-Unis, Japon, Angleterre, Irlande du Nord et Ecosse?

7. Quel a été le nombre total de personnes qui ont abandonné le Canada durant l'année civile 1937, et qui retournaient aux pays mentionnés précédemment?

PRODUCTION ET PRIX AGRICOLES

M. LACOMBE:

1. Quel a été le rendement et le prix des légumes dans le Québec au cours des années 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936 et 1937?

2. Quelle a été la valeur totale de la production agricole au Canada au cours des mêmes années?

PORT-CREDIT—TRAVAUX D'AMÉLIORATION
AU PORT

M. GRAYDON:

1. Le cas échéant, quels travaux a-t-on exécutés pour améliorer les outillages de Port-Credit durant l'année 1937?

2. A quelles dates en 1937 a-t-on exécuté ces travaux?

3. Quel a été le coût total de ces ouvrages?

4. D'après les plans, ces ouvrages n'étaient-ils que les premiers articles d'un programme général pour l'amélioration du port de cette ville?

5. Exécutera-t-on à Port Credit en 1938 d'autres ouvrages d'amélioration au port?

L'hon. M. RINFRET: Je dépose le document.

EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS
DE FRUITS FRAIS

M. LENNARD:

1. Durant les douze mois terminés le 31 décembre 1937, quelle a été la valeur approximative des fruits frais exportés du Canada aux Etats-Unis?

2. Durant la même période, quelle a été la valeur des fruits frais importés des Etats-Unis au Canada, exception faite des oranges, des pamplemousses, des citrons, des limons et des bananes?

AMÉLIORATIONS DE LA RIVIÈRE NIAGARA

M. CHURCH:

1. Quelles sommes d'argent a-t-on dépensées sur la rivière Niagara (rivière internationale) durant les trois dernières années, soit que le Canada ait fait cette dépense seul, ou conjointement avec les Etats-Unis, ou conjointement avec la province d'Ontario pour sauvegarder par des ouvrages de protection, et contre des dommages dus, l'hiver, à des embâcles de glace et à des ponts de glace, les compagnies hydrauliques canadiennes, ou pour d'autres aides à la navigation, ou pour protéger les ouvrages?

2. Le Canada seul, ou en collaboration avec les Etats-Unis, a-t-il pris quelque mesure pour ériger, par prudence, des ouvrages dans cette rivière afin de protéger les sources d'électricité du peuple contre lesdits méfaits de la glace et des études en ont-elles été faites?

3. Le Gouvernement s'est-il procuré des brise-glace ou un outillage moderne pour la rivière Niagara supérieure ou inférieure, là où elle est navigable, afin de briser les embâcles de glace comme mesure de protection, sur les parties navigables de la rivière?

4. Sous l'empire de la loi sur la protection des eaux navigables, le Gouvernement, soit seul, soit en collaboration avec les Etats-Unis, a-t-il pris quelque mesure pour faire disparaître le Pont d'observation des chutes qui a tombé dans la rivière le 29 janvier? Si oui, quelle action a-t-on ou sera-t-elle prise?

5. Peut-on enregistrer quelque progrès dans les négociations faites avec le gouvernement américain pour améliorer la beauté du paysage des chutes et pour obtenir de la rivière plus d'énergie pour les deux pays?

6. Depuis les plaintes qui, d'après les Débats de 1935, de 1936 et de 1937, ont été adressées au ministre des Travaux publics pour faire disparaître une batture de sable de deux milles à l'embouchure de la rivière Niagara, au lac Ontario, quelle mesure a-t-on prise pour faire disparaître cette menace à la navigation?

7. Le Gouvernement a-t-il pris quelque mesure dans l'ouest de l'Ontario, aux rivières Grand, Thames et aussi à Port-Hope, afin de protéger ces districts contre les inondations, et si oui, qu'a-t-on fait?

8. A-t-on voté des appropriations pour la rivière Niagara, (de Fort Erié à Chippawa) pour des quais, des ouvrages de protection contre la glace ou des aides à la navigation?

EXPORTATIONS DE PÂTE DE BOIS DE LA
SASKATCHEWAN

M. PERLEY:

Du 1er janvier au 31 décembre 1937, quelle quantité de pâte de bois a-t-on exportée de la Saskatchewan aux Etats-Unis?

ASSISTANCE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL
EN SASKATCHEWAN

M. PERLEY:

1. Dans la zone de la province de la Saskatchewan qui reçoit de l'assistance du gouvernement fédéral seulement, quel est le nombre des municipalités rurales?

2. Dans la zone de la province de la Saskatchewan qui reçoit du gouvernement fédéral la moitié de l'assistance dont elle a besoin, quel est le nombre des municipalités rurales?