

TORONTO — DOUANES, ENTREPOT DE VERIFICATION—11819.

TRAITEMENT DU SHERIF DU YUKON—11292.

TRAITEMENT DU PERSONNEL ET DEPENSES CASUELLES—11645.

TRAITEMENT DE M. FRED WHITE, C. M.G., COMMISSAIRE DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST—6682.

TRAITEMENTS ET DEPENSES DE L'AGENCE DE PARIS.

M. Lemieux—Notre représentant à Paris—11874; M. Roy fait honneur au Canada—11874; feu M. Hector Fabre—11874; rapatrier les canadiens échoués en France—11874; pension viagère pour madame Fabre—11874.

Hon. M. Pelletier—M. Roy fait honneur à la position—11874; créer une position spéciale et meilleure—11875; représentant exclusif du Canada—11875; salaire convenable—11875; M. Fabre avait un salaire de misère—11875; réclamation de madame Fabre—11876.

TRANSBORDEMENT DES COURRIERS POSTAUX A LA POINTE-AUX-PERES.

M. Emmerson—Services des postes entre Moncton et les points à l'est—6495.

TRANSCONTINENTAL-NATIONAL.

Hon. M. Cochrane—Situation de chaque district—11416; au 31 décembre 1912 on avait dépensé \$127,219,863—11417; tous les rails seront posés à la fin de 1913—11418; dommages causés au Canadien-Nord—11418; les têtes de lignes—11418.

M. Lemieux—Donner à Montréal accès en ligne directe au Transcontinental—11418; impossible d'exclure Montréal—11419; entreprises privées—11419; chartes du gouvernement fédéral—11419; chemin de fer à la baie James—11419; sentiments de la population du district de Montréal—11419.

Hon. M. Cochrane—Faut une communication entre Montréal et le Transcontinental—11419; chemin de fer de Montréal à la baie James—11419; demande au gouvernement de l'aide supplémentaire—11419.

M. Ames—Gouvernement devrait entreprendre la construction de cette voie comme partie du Transcontinental—11420; voulons savoir que Montréal se trouve sur un point de la ligne principale du Transcontinental—11420.

M. Graham—Différences de niveau—11421; diminuer les pentes—11422; inspection et acceptation par des ingénieurs de la compagnie—11423; type du chemin—11423; avantages à obtenir de la construction d'une ligne de ce type—11426; l'accord conclu entre la compagnie et le gouvernement—11426; paroles du major Léonard—11428; avantages dont aurait

TRANSCONTINENTAL-NATIONAL—*Suite.*

M. GRAHAM—*Suite.*

bénéficié le Canada—11430; changement de pente—11431; opposé à l'adoption des pentes de gravité—11432; changements affectent-ils le type de la ligne—11432; structures temporaires substituées à des constructions permanentes—11433; rapport des ingénieurs de la compagnie—11433; réponse de M. Léonard—11434; correspondance—11435; modifications sans l'approbation de la compagnie—11439; violé l'entente de 1903—11439; ponts en bois au lieu du béton—11446; l'intérêt du peuple du Canada—11447.

Hon. M. Cochrane—Argumentation basée sur une différence—11447; une autorité—11448; opinion de M. Tye—11448; lettre de l'ingénieur en chef du Transcontinental—11448; économisons une forte somme d'argent—11449; rien n'a été changé relativement aux constructions—11450.

M. Carvell—Ridicule de changer un chemin pour faire une expérience—11451; principe moderne dans les chemins de fer—11452; rampes plus raides—11453; des embarras—11453; qui a conseillé ces changements—11454; un aveu—11455.

M. Ames—Classification sympathique aux détenteurs de contrats—11458; nouvelle commission commença par deux choses—11458; pour quoi le coût avait été aussi élevé—11458; chercher un moyen d'économiser—11458; deux sortes de pentes—11458; changements—11459; à quoi se réduit une pente à force impulsive—11460; sous le rapport de l'épargne—11461.

LE TRANSCONTINENTAL.

M. Pugsley—Convenu que l'on donnerait certains renseignements sur l'exploitation de certaines parties du Transcontinental—7146.

Hon. M. Cochrane—Mémoire de la commission concernant la mise en service de la division de l'Est—7146; induit en erreur—7147.

TRANSCONTINENTAL — EXPLOITATION DE LA LIGNE ENTRE MONCTON ET EDMONTON—12447.

TRANSPORT DES PRISONNIERS—11293.

TRAVAUX PUBLICS—MANITOBA, GULL, PORT—REPARATIONS AU QUAI—11829.

TRAVAUX PUBLICS—EDIFICE PUBLIC A SHELBURNE.

M. Macdonald—Travaux sur la rivière de l'Est, comté de Pictou—6429.

Hon. M. Rogers—Ces améliorations sont très urgentes—6429.