

## Ferrocarril eléctrico avanzado

La Urban Transportation Development Corporation Ltd. (UTDC) tiene el mandato para desarrollar, comprobar y comercializar los productos y servicios de tránsito más adelantados que permiten a las autoridades públicas proporcionar servicios de transporte urbano económicos y eficientes.

Para este fin, la UTDC ha realizado grandes inversiones en técnica e instalaciones, consideradas las más avanzadas del mundo.

La empresa ha venido desarrollando los campos de prueba de los sistemas completos de tránsito desde su formación en 1975 y ahora éstos cubren una superficie de 125 hectáreas, 20 kilómetros al oeste de Kingston, Ontario. Las instalaciones de prueba e investigación están situadas al lado de una vía de prueba de tres kilómetros de longitud, utilizable por sistemas tradicionales y tecnológicamente avanzados sobre carril que se activan desde una torre controlada totalmente por computadora.

La UTDC, empresa provincial de Ontario, se creó para solventar los problemas de congestión de tráfico en los principales centros urbanos. Si bien estos problemas son particularmente agudos en la zona entre Oshawa y Hamilton, el gobierno de Ontario se dio cuenta que existen problemas similares en centros urbanos de todo el mundo y que las soluciones prácticas de los mismos tendrían un gran potencial de exportación.

La empresa ofrece una gran variedad de servicios que incluyen administración, material, operaciones, servicio, construcción llave en mano y servicios financieros. Tam-



*El sistema de tránsito de capacidad intermedia puede transporta entre 5 000 y 25 000 pasajeros por hora en cada dirección.*

bién realiza la transferencia de tecnología en forma de permisos de uso de patente, servicios de ingeniería y capacitación de personal. Ha proporcionado servicios de asesoría en todo el mundo, en lugares tales como los Estados Unidos, Egipto, Brasil e Inglaterra.

El vehículo canadiense liviano sobre carril (CLRV), concebido para reemplazar los viejos tranvías de Toronto, está recorriendo con éxito económico millones de kilómetros. Es la unidad básica del vehículo sobre carril articulado ligero que ahora se está comprobando en Toronto y que puede

duplicar la capacidad de pasajeros actual. Además del pedido de 52 vehículos de la versión articulada pasado por la Toronto Transit Commission, el condado de Santa Clara de California ha firmado con la UTDC un contrato para la entrega de 50 vehículos de similar diseño, valorados en \$10 millones de dólares.

Los vehículos se fabrican en la fábrica de la can-Car Rail Inc., subsidiaria de la UTDC, en Thunder Bay, Ontario, como resultado de un acuerdo entre la UTDC y la Hawker Siddeley Canada Inc., antigua propietaria de la fábrica. El acuerdo creó una compañía de inversiones, la RailTrans, que ha adquirido toda la propiedad de Can-Car. La UTDC posee el 80 por ciento de la RailTrans y la Hawker Siddeley el 20 por ciento restante.



*El Vehículo Articulado Ligero sobre carril desarrollado por la UTDC puede duplicar la carga de pasajeros.*

### Vitrina Expo 86

La primera innovación tecnológica importante de la UTDC fue el sistema de tránsito de capacidad intermedia (ICTS). El nombre es consecuencia de haber sido diseñado para rellenar la laguna entre los servicios de pequeña y gran capacidad proporcionado por autobuses y ferrocarriles subterráneos. La tecnología del ICTS se viene aplicando en Vancouver con el nombre de Tránsito Rápido Liviano Avanzado (ALRT) y constituirá una vitrina de muestra de la tecnología canadiense en la Expo 86.

La Exposición Mundial 1986 (Expo 86) se celebrará entre el 2 de mayo y el 13 de octubre de 1986 y tiene como moto "Hombre en Movimiento". El acontecimiento celebra el centenario de Vancouver y el de