

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 11, N° 38
le 26 octobre 1983

Le « Chinook » l'un des meilleurs ultra-légers au monde	1
Réponse canadienne pour les dommages causés à Aeroflot	2
Exemption fiscale	2
Visite au Canada du ministre des Affaires étrangères des Pays-Bas	2
Le gouverneur général remet les insignes de l'Ordre du Canada	3
Visite du ministre Whelan en Europe de l'Est et en Éthiopie	3
Nombreux terminaux de messages et données à haute fréquence	4
Le prix Gordon Royal Maybee est décerné au ministère des Pêches et des Océans	4
Comité des Nations unies à Ottawa	5
Contre les maux de dos	6
Dévoilement d'une plaque en l'honneur d'Alphonse Desjardins	6
Du granite québécois pour les gratte-ciel de New York	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

Le « Chinook » l'un des meilleurs ultra-légers au monde

M. Terry Jones, à qui les exploits en deltaplane ont valu le surnom de Birdman (homme-oiseau), s'est lancé dans une toute nouvelle aventure, sans toutefois quitter le domaine de l'aviation, les avions dits ultra-légers.

Depuis quelques années, les deltaplanes ont été transformés et même motorisés : les premiers étaient propulsés par de petits moteurs prélevés sur des tronçonneuses et des tondeuses à gazon. Les derniers ultra-légers sont certes beaucoup plus sophistiqués : ils ressemblent de plus en plus à de véritables petits appareils volants. La dernière création de M. Jones, le *Chinook*, comporte même un cockpit fermé.

Agé de 41 ans, Terry Jones fut affublé du surnom de Birdman il y a plus de dix ans, alors qu'il effectuait des démonstrations de deltaplane dans des foires populaires et des rencontres sportives.

Il rappelle que les ultra-légers n'ont commencé à évoluer que tout récemment.

Le *Chinook*, un des meilleurs ultra-légers du monde a été inventé grâce au

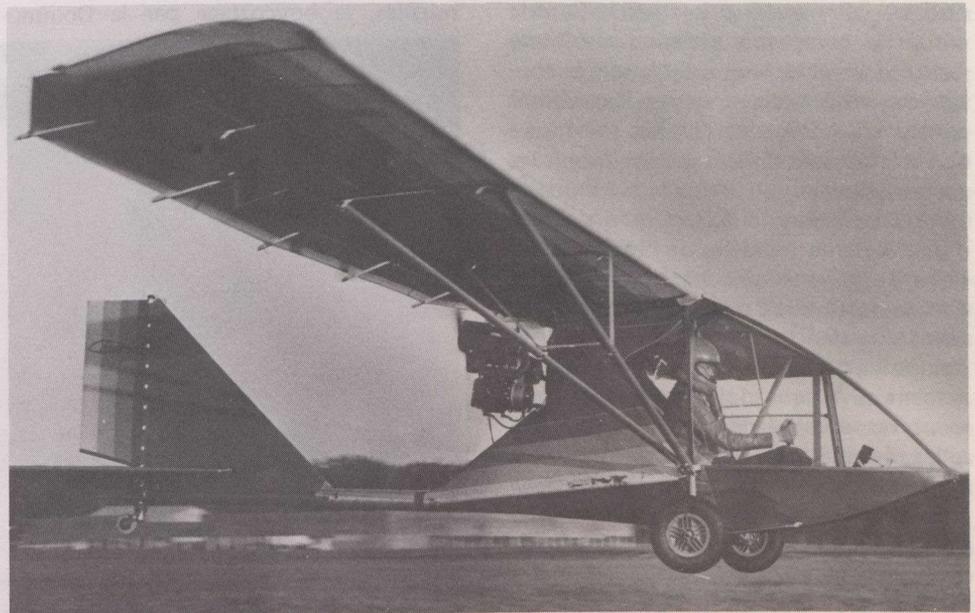
concepteur Vladimir Talanczuk. Les concessionnaires américains et canadiens s'entendent pour confirmer ce fait.

Le *Chinook* a pris la seconde place lors d'une récente compétition internationale pour ces appareils, à Oshkosh, au Wisconsin (États-Unis).

Le dessinateur Vladimir Talanczuk, âgé de 39 ans, est le véritable créateur du *Chinook* que l'usine Birdman produit au rythme de 40 à 50 unités par mois. M. Talanczuk avait déjà manufacturé des deltaplanes et des avions légers.

Cinq des deltaplanes motorisés de Vladimir Talanczuk sont d'ailleurs inscrits dans le *Jane's All World Book of Aircraft*, bible du monde de l'aéronautique. Le dessinateur avait d'ailleurs lui-même fait voler une de ses créations lors d'une compétition mondiale, en 1979, à Grenoble, en France.

La manufacture Birdman, à Edmonton (Alberta), vend ses ultra-légers dans toutes les régions du Canada, aux États-Unis, au Japon et dans plusieurs autres pays. Au cours des douze prochains mois,



M. Terry Jones, surnommé Birdman (l'homme-oiseau) grâce à ses exploits en deltaplane, manufacture aujourd'hui le Chinook, un ultra-léger classé parmi les meilleurs au monde.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada