

# Ventes par le Shérif

Du 23 au 31 Octobre 1910.

## District d'Artabaska.

Rév. P. F. Pratte, vs. Joseph Desrosiers et Elizabeth Saint Germain.

Canton de Graham.—Un terrain formant deux-neuvièmes du lot No 22 du 4e rang, étant le No. 238 officiel du dit canton, avec grange et écurie.

Vente le 25 octobre à 10 hres a. m., à la porte de l'église paroissiale de Saint-Majorique.

## District de Bedford.

William H. Learned vs. Dame Dora Z. Fruax et Verdine Courser.

Canton de Sutton.—1o. Partie du lot No. 21 dans les 2e et 4e rangs du dit canton, No. 364 au livre de renvoi officiel, avec toutes les améliorations. —2o. Partie du lot No 18 dans le 4e rang, Nos 455 et 456 du livre de renvoi officiel, avec toutes les améliorations.—3e. Partie du lot No. 19, dans le 4e rang, No. 454 du livre de renvoi officiel, avec toutes les améliorations.

Vente le 26 octobre, à la porte de l'église de Saint André de Sutton, comté de Brôme, à 10 hres a. m.

## District de Chicoutimi

J. P. E. Gagnon, curateur et Nil Boily, failli.

Canton de Caron.—Un emplacement faisant partie de l'immeuble connu sous le No. 46a du cadastre pour le 1er rang du dit canton, dans le comté du Lac Saint Jean, avec maison à 3 étages, etc.

Vente le 25 octobre, à 10 hres a. m., à la porte de l'église de la paroisse de Saint Jérôme.

Pitre Gaudreau vs. Ernest Bergeron. Saint-Bruno.—Un terrain avec maison faisant partie du lot No. 12 du 5e rang du canton Labarre.

Vente le 26 octobre à 2 hres p. m., à la porte de l'église de la paroisse de Saint Bruno.

Thomas Bossé vs. Gonzague Belley. Chicoutimi.—Un terrain faisant partie des Nos 1136 et 1137 du cadastre de la ville, avec bâtisses, etc.

Vente le 27 octobre, à 10 hres a. m., au bureau du shérif de Chicoutimi.

J. A. Garon vs. Achille Tremblay. Hébertville Station.—Un emplacement faisant partie du lot No. 6A du cadastre officiel pour le 2e rang ouest du canton Labarre, avec bâtisses, etc.

Vente le 26 octobre, à 11 hres a. m., à la porte de l'église de la paroisse d'Hébertville Station.

## District de Rimouski

J. E. Pelletier vs. D. Boulanger. Saint Octave de Métis.—Un terrain No 492P. au cadastre officiel, avec bâtisses, etc.

Vente le 25 octobre, à 10 hres a. m., à la porte de l'église de la paroisse de Saint Octave de Métis.

Dame Céline Desruisseaux, vs. Henri Paré.

Canton de Ditton.—Un morceau de terre No. 54 du cadastre du dit canton, dans le 2e rang, avec bâtisses, etc.

Vente à la porte de l'église de la paroisse de Saint Pierre de Ditton, le 25 octobre à 10 hres a. m.

## District de Trois-Rivières

Joseph Phillas Clouthier, vs. Sévère Rocheleau et Octave Lachance.

Saint Roch de Mékinac.—1o. Un terrain sur le 1er rang sud-est de la rivière

Téléphone Main 533.

**ESINHART & EVANS**

Agents principaux

**SCOTTISH UNION & NATIONAL  
INSURANCE COMPANY  
OF EDINBURGH**

**GERMAN AMERICAN  
INSURANCE COMPANY,  
NEW YORK**

et Courtiers Généraux d'Assurance.

Argent à prêter sur Biens Fonciers, aux taux courants les plus bas. Demande directe sollicitée.

**BUREAU:**  
EDIFICE LAKE OF THE WOODS,  
39 RUE ST-SACREMENT,  
MONTREAL.

## London Guarantee & Accident Co. Limited.

Contrats de Garantie et de Fidélité.  
Polices d'assurances contre les Accidents et la Maladie.  
Polices Collectives contre les Accidents pour les Ouvriers.

**D. W. Alexander,** Gérant pour le Canada.  
**TORONTO.**

**W. M. McCombe,** Gérant pour la Province de Québec,  
Edifice Canada Life, MONTREAL.

## ASSUREZ-VOUS

DANS

## LA SAUVEGARDE

- 1o PARCE QUB** Ses taux sont aussi avantageux que ceux de n'importe quelle compagnie.
- 2o PARCE QUB** Ses polices sont plus libérales que celles de n'importe quelle compagnie.
- 3o PARCE QUB** Ses garanties sont supérieures à la généralité de celles des autres compagnies.
- 4o PARCE QUB** La sagesse et l'expérience de sa direction sont une garantie de succès pour les années futures.
- 5o PARCE QUB** Par dessus tout, elle est une compagnie canadienne-française et ses capitaux restent dans la province de Québec pour le bénéfice des nôtres.

Siège social: 7 PLACE D'ARMES,  
MONTREAL.

St-Maurice, partie du lot No 12 du cadastre officiel.—2o. Deux lots de terrain, rang 1, nord-ouest de la rivière St-Maurice, étant les lots 14 et 15 pour la paroisse de Saint Jacques des Piles.

Vente le 26 octobre, à 10 hres a. m., à la porte de l'église de la paroisse de Saint Roch de Mékinac.

## NOUVELLES DECLARATIONS SOUS LA LOI LACOMBE

### Employés

### Employeurs

Auld, Geo. Canada Sugar Refining Co.  
Blake, Edouard Canada Sugar Refining Co.  
Berthelette, A. J. N. Arand  
Bélair, François H. Bonneville & Co.  
Cadotte, A. L. J. Phœnix  
Cousineau, Raoul La Prudente  
Gauthier, E. Grandis Co.  
Gauthier, Arthur M. S. R.  
Guay, Cyrille Canada Paint Co.  
Houle, Adolphe M. Latourde  
Larocque, Edouard Geo. Poissant  
Lacasse, A. Pepin & Bastien  
Lassonde, Maxime Simpson & Reed  
Major, E. J. Marie  
Main, Chs. A. E. Rea & Co.  
Mocock, Thomas Dominion Clock Co.  
Peladeau, Henri Union Life Ins. Co.  
Plouff, Arsène Miller Bros.  
Robert, Olier Ed. Fournier  
Savard, Téléphore Meldrum Bros. Ltd.  
St-Onge, Chs. H. A. Liverpool, London & Globe Ins. Co.  
Vailé, P. J. U. Harris & Co.

### Travaux d'Inventeurs

Nos lecteurs trouveront plus bas une liste de brevets Canadiens récemment obtenus par l'entremise de MM. MARION & MARION, sollicitateurs de brevets, Montréal, Canada, et Washington E.-U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

- Nos.  
128,348.—Phillbert Dusseault, La Présentation, Qué. Agitateur pour cuves à fromage.  
128,379.—Raymond F. Leighton, Savona C. A., Roue pourvue de roues pour fins d'irrigation.  
128,543.—Benjamin Harvey, Stadacona Qué., Fumivore.  
128,560.—J. B. Moyet & H. Bouvier, Grenoble, France. Attelage de chars, automatique.  
128,585.—Sidney G. Brown, Londres Ang. Dispositif pour téléphone et télégraphie.  
128,608.—Halvor Gaara, Telemarken Norvège. Machine pour fabriquer du papier, de la planche, etc., de pulpe.  
128,627.—Arthur Morissette, Lac Mégantic, Qué. Crochet de sûreté pour habits et chapaux.  
128,639.—Anders A. Rosengren, Malmö Suède. Accouplage automatique de tuyaux pour le chauffage de chars au moyen de l'air comprimé.

Le premier chargement de blé sur le Grand Tronc Pacifique et qui se composait de 36 chars, est arrivé le 11 octobre à Fort William où il a été chargé dans l'élévateur du G. T. P.