

CHEMINS DE FER DE L'OUEST

Augmentation de la durée de validité des billets d'aller et retour (Grandes lignes)

FACULTÉ DE PROLONGATION DE CES BILLETS

Depuis le 15 mars, la validité des billets aller et retour (grandes lignes) est portée, pour les parcours inférieurs à 31 kilomètres, de un à deux jours; ce qui est également la durée fixée pour les coupures de 31 à 125 kilomètres.

Les coupures de 126 à 250 kil. sont valables 3 jours.

—	de 251 à 400	—	—	4	—
—	de 401 à 500	—	—	5	—
—	de 501 à 600	—	—	6	—
—	au dessus de 600	—	—	7	—

Cette durée peut, en outre, être, à deux reprises, prolongée de moitié, moyennant paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 p. 100 du prix initial du billet.

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

Recommandations en vue d'éviter dans les transports par chemin de fer, les pertes de colis ou les retards dans leur livraison.

Beaucoup de personnes ont pris l'habitude d'inscrire, sur les colis-bagages ou autres qu'elles remettent au chemin de fer, leur adresse et le nom de la gare destinataire.

Cette précaution évite presque toujours les fausses directions avec leurs conséquences, c'est-à-dire les retards dans la livraison ou même la perte des colis. Aussi se généralise-t-elle de plus en plus.

Pour faciliter l'inscription de la gare destinataire à chaque nouveau voyage, la Compagnie d'Orléans met en vente, dans ses gares et stations, des carnets d'étiquettes gommées et des liasses de fiches, au prix de 0 fr. 05 le carnet de 10 étiquettes ou la liasse de 10 fiches.