

du passage de la foudre jusque-là. La même chose ne se remarque pas à la chapelle du côté droit, et il n'a manqué que cela pour que la similitude fût parfaite, et les effets absolument les mêmes, des deux côtés de l'église.

---

## INVENTIONS, &c.

Une nouvelle voiture, construite dans les ateliers de la rue Notre-Dame des Victoires, a été vue à Long-champ. Elle offre cela de remarquable, qu'au moyen d'un procédé sûr et ingénieux, tout le chargement se trouvant en dessous de la caisse, on n'aura plus à redouter les accidens trop fréquents occasionnés par le balancement de la voiture, dont la chute était le plus souvent déterminée par l'énormité du poids qui surchargeait l'impériale. L'avant-train est si mobile et si bien combiné, que destiné à recevoir tous les articles d'argent, ils y sont introduits par un déplacement total de cette partie de la voiture, opéré par un seul homme. Un nouveau procédé d'enraiment, au moyen duquel le conducteur, sans quitter son siège, assujettit les deux roues de derrière, fait de cette diligence un vrai modèle offert à l'émulation de tous les entrepreneurs de voiture. Elle contient quinze places.

Le gouvernement vient d'accorder un brevet pour de nouvelles diligences à une seule roue, et pourtant inversables. Elles pourront contenir trente à quarante personnes, dont chacune aura un coin, et seront suspendues de manière à ce que, quelle que soit la vitesse de leur marche, les voyageurs puissent écrire sans difficulté. Les magasins seront placés de chaque côté de la roue. L'économie du tir sera d'un tiers, et celle du personnel de moitié. Les plus habiles ingénieurs ont donné de justes éloges à cette invention, qui doit, assure-t-on, produire une révolution complète dans l'art du carrossier. L'auteur est un Marseillais, et sa découverte est le fruit de longues méditations.

Un M. SCHULZE, de Paulinzella, a inventé une nouvelle machine, qu'il appelle *Cylindre à vent*, pour être mise en opération au moyen de la vapeur, et remplacer les soufflets d'orgues ordinaires. Il croit que la supériorité de son invention pour les grands instrumens ne peut être contestée, attendu que la machine envoie, depuis le commencement jusqu'à la fin, une égale quantité de vent, qu'elle est d'une construction simple, occupe peu d'espace, et ne se dérange pas facilement. Le travail des anches serait bien plus puissant et plus certain que présentement, et les grands tuyaux auraient une fermeté et une profon-