

雲

華 國 完 倫 倫 商 店

搜羅中國物產 中以供僑商採辦

粵漢鐵路四年之計劃

129-131 Pender St. E.

Phone Say. 3440
Vancouver, B. C.

廣東新聞一

洪門總機關通告

為通告事 照得捐助李觀連義兄部發
部者固多 而未繳者亦不少。仰各埠
望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通
車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州
一段 二百七十一英里 尚未建築
全線木製通車 前鐵道部長孫科
委員成爲株段工程局長 積極進
行 分段設計 全線共分五大段 其
由韶州至樂昌一段 三拾一英里 自治
九年四月開工建築 全段路基及橋樑
涵洞 大都均已竣工 一俟鋪裝枕木
接駁鐵軌 即可行車 最近統一
告成 該局卓局長爲報告路務籌劃進
行起見 特赴南京晋謁鐵道部葉部長
聞此次接洽結果極爲完滿 記者以
該路艱難南北關係甚重 特謁卓局
長探以經過情形及將來辦法 蒙詳細
見示 茲將各點分述於後「甲」分段建築計劃
成八九 本年夏季即可鋪裝路面 竣工
工行車 ①樂坪段「由樂昌至坪石長
廿英里」測量久已完竣 施工計劃
亦經妥為籌備 日內即行開工 ②湘
境路線 「即由坪石經郴州耒陽衡陽
衡山鹿口株州之線共長二百拾一英里
一業經組織第一 第二兩測量隊 於去
年底出發入湘 分段測量 同時並進
於最近期內 即可初測完竣「乙」指撥路款情形 ①完成韶樂段工程
在英庚款項下指撥七萬磅 此款已
約需款一百七拾萬磅 亦指示庚
款撥支 ②全線建築預算 除已築成
之韶樂段 及上述之向外國購料費外
三百萬磅 加以各路借用庚款購料
將來由營業收入退還之款 約共一百
萬磅 以現值計算 超過五千壹百餘
萬元以外 足敷全線需用「丙」四年完成計劃 根據上述分段施
工辦法 詳細規劃 定四年內依完
成 惟築路庚款 係每半嶺一拾萬磅
拾五年始行收足 而四年內所需現
款 亟應預行籌措 故該局將指撥之
庚款作爲基金 摑有三種籌借現款之
辦法 使經濟充裕 進行無碍 ③以庚
款向本國各銀行抵押現金 ④以庚
款向本國各銀行抵押現金 ⑤以庚
款爲給價保証金 招國內外大建築
公司包承各段工程 上述第一二兩項
經該局向銀行界及大經濟家接洽
進行甚爲順和 已有相當結果 筹借
現款 不難辦到 至上述第三項招商
包承工程 按照指撥庚款數目加給利
息 在廣東新聞二

中華民國廿一年一月廿日

而利辦事可也。此佈。

公堂執事先生 對於未繳該部者 請

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴

望自該路北段湘鄂綫南段廣韶綫通

車後 惟中間自湖南株州至廣東韶州

即連銀繳交公堂 以應支用。

粵漢鐵路四年之計劃

完成粵漢鐵路 報告 久爲國人所渴