

êtes juives auront
19 septembre, 3,
et 28 novembre.
ices pour écouler
sur le marché juif.

ntre la boue et les mouches.
es sont faites de sacs vides de
es, et on les attache de façon
issent se déraner; ils répon-
ent à cette fin, et ne sont pas
t tout en étant confortables.
es couvertes, mettre une cour-
du cou, un cercle autour du
re les pattes de devant, et une
chaque quartier de derrière,
t sous la couverture en avant du
ant à la couverture, de nouveau,
aux trois-quarts de la ligne de
eci est de beaucoup préférable
ie ceinturant le corps de l'ani-
jadis employé. Il est bon de
couverture de flanelle pâle en
celle-ci quand approche le
épart pour les expositions.
es doivent être polies jusqu'à
es les égratignures et cicatrices
ru. Si l'écale est très dure, on
yer une râpe, mais dans les
es, un morceau de verre cassé
rable peuvent suffire. Frotter
o du drap émeri, et comme poli
re une pâte douce ou de la
e saupoudrée avec un peu
tée vigoureusement avec un
nelle. L'apparence des cornes
ute, et c'est ce qu'un éleveur
r en premier lieu.

plète une ébauche générale du
ssaire à la préparation du stock
exposition. Tout homme d'ex-
périmenté aura ses idées aussi
et, à mesure qu'il acquerra de
e, il pourra colliger des sugges-
s données qui lui seront d'une
lité. S'il observe un peu, son
ai profitera beaucoup. Mais du
ue général, ceci est une bonne
le la préparation du stock
n.

ées ne sont pas offertes aux éle-
périence, mais simplement au
bare des cultivateurs qui exhi-
position de leur comté des ani-
lquefois d'assez bonne qualité,
aucune préparation. C'est, du
ue j'ai eu l'occasion d'observer
and nombre d'expositions; aussi
les juges dire dans presque à
expositions: Oui, il y a du bon
ce n'est pas préparé.

minute pour Dieu

umaine, dans le plan provi-
oit être une continuelle ascen-
es ne répondent pas toutes
à ce dessin de Dieu. Il en
ttardent dans la plaine, quand
nt pas jusqu'à s'enliser dans
nds. D'autres, péniblement
t en route, gravissent les pre-
tes qui conduisent aux som-
is s'arrêtent essouffées. Les
reuses ennemies de toute mé-
vides d'air pur et d'idéal bon-
un élan victorieux et s'élèvent
teurs qui surprennent et qui
t ne décourageant point, car,
ces âmes n'en demeurent pas
umaines, sœurs des nôtres
entraînent dans leur sillage.
rt, quand elle vient, n'est que
uprême, qui jette en plein ciel
n'avait cessé d'en rêver sur la
l'abbé Th. PARAY.

Hommes et choses

Revue de la semaine

"Hommes et bêtes." — Une
concession en faveur des
agriculteurs qui fréquen-
tent les expositions.

Notre revue hebdomadaire des
événements mondiaux porte com-
me titre principal: **Hommes et
Choses**. Cette semaine, **Hommes
et bêtes** ou plutôt **Agriculteurs
et bêtes** laitières conviendrait tout
aussi bien.

Voici pourquoi.

Les lecteurs — aussi nombreux
que fervents et assidus — de notre
ami Pierre Foulle-Partout sont
aujourd'hui privés de sa chroni-
que. En bon camarade, notre éru-
dit collaborateur a bien voulu se
désister de l'espace auquel il a
droit afin de permettre l'insertion
immédiate et intégrale de l'import-
tante étude de l'agronome Fortin,
intitulée: **Préparation du bétail
laitier pour les expositions**.

Tout en nous excusant auprès
de nos lecteurs d'avoir autorisé
cette concession qui les prive pour
une fois (mais une fois n'est pas
coutume) de la chronique toujours
si intéressante de leur vieil ami,
nous devons aussi remercier celui-
ci de la générosité avec laquelle il
cède aujourd'hui sa place en faveur
des agriculteurs qui préparent du
bétail laitier aux nombreuses expo-
sitions agricoles de la présente
saison, et dont nous avons publié
la liste le 9 juillet. Il nous semble
avoir le droit d'espérer, qu'en
retour, chacun des futurs expo-
sants que la question intéresse se
fera un devoir de lire attentiv-
ment l'article fort à point et tout
d'actualité: **Préparation du bétail
laitier pour les expositions**.

La Rédaction.

L'ÉPARGNE DU CULTIVATEUR

Le cultivateur doit placer ses épargnes
dans sa ferme d'abord.

S'il lui en reste, il les placera en OBLI-
GATIONS première hypothèque des in-
dustries qui font vivre l'agriculture, en
commençant par celles de sa province, ou
en titres d'emprunt émis par le gouver-
nement, les municipalités, les fabriques,
les écoles de cette même province.

Pour toutes indications et suggestions
utiles, s'adresser à la maison qui a le plus
fait pour l'émancipation économique du
Canada français.

Versailles-Vidre-Bois. (limitée).
Montréal, rue St-Jacques, Immeuble
Versailles.

Rés. Tél. 1385w Bureau Tél. 1022w

CHARLES M. LE TARTE

Avocat — Advocat

— ou —

LE TARTE & RIGUX

62, rue St-Jacques, — Québec.

COLLECTION & REGLEMENT

Agents Vendeurs
Sérieux

Demandés Immédiatement

Pour districts où nous ne sommes pas repré-
sentés, pour la vente d'arbres fruitiers
et d'ornements, etc.

Territoire et marchandises exclusifs. 600
acres d'arbres fruitiers et d'ornementation.
Établi depuis 49 ans

Écrivez au gérant

Pelham Nursery, Co.

TORONTO, ONT.

Catalogue adressé sur demande.

Tribuné libre.

(Responsabilité exclusive de l'auteur)

L'attachement à la terre

Pour garder nos canadiens, dans nos
campagnes, il faudrait les rendre plus at-
trayantes, plus vivantes et faire de chaque
paroisse un tout complet, capable d'occu-
per tous nos enfants et de les faire vivre
avec des perspectives encourageantes de
succès pour l'avenir.

Vouloir intéresser à la terre ceux qui
n'en n'ont pas le goût, c'est un beau rêve
qui sent l'utopie. Ne pouvant empêcher
ce courant, voyons à l'orienter et ce sera
beaucoup et la clef du succès.

Les industries manquent et font défaut,
d'une manière générale, dans nos villages.
Ne voulant pas rester sur la terre et ne
pouvant vivre au village, ils s'en vont dans
les grands centres quand ils ne peuvent aller
aux États-Unis l'idéal de leurs rêves.

Pour développer l'industrie locale, il
faudrait de la force motrice partout.
L'Energie Electrique dont on n'a que faire
puisque'on veut l'envoyer au pays voisin,
est le pouvoir qu'il faudrait distribuer à
bon marché.

On a construit d'immenses barrages où
on peut développer une quantité énorme
d'électricité dont on s'inquiète déjà com-
ment en disposer. Qu'on vende ce cou-
rant dans tous les coins du pays, à un prix
nominal, à une fraction de cent du kilo-
watt; qu'on fasse de la transmission pour
atteindre toutes les paroisses, pour favo-
riser la décentralisation de l'industrie.

Il y a assez longtemps qu'on ne fait que
vendre nos matières premières sur le
marché international. Fabriquons à meil-
leur marché que tous les autres pays, ce
sera plus intelligent et plus payant.

Pour créer l'industrie au village, il faut
encore autre chose, la diffusion, en grand,
du petit crédit. Les Caisses Populaires
ont fait faire un grand pas initial à la ques-
tion, mais il y a encore beaucoup à faire.

Avec ces deux grands facteurs on pour-
rait sortir du marasme des industries
déjà existantes et créer une foule de fabri-
ques, d'usines et d'exploitations pour le
commerce local et l'exportation.

Le socialisme d'état aidant, le peuple
marche vers la centralisation: l'abandon
de la terre et le mouvement vers les villes.
Le remède radical est dans le mouvement
contraire, la décentralisation: faite de cha-
que paroisse un tout complet et vous au-
rez une puissance de décentralisation ca-
pable d'enrayer le mouvement.

Il peut paraître paradoxal que l'indus-
trie puisse aider à créer l'attachement
à la terre. La vérité est invraisemblable.

L'exportation de l'électricité, si jamais
ça arrive, sera un désastre, ce sera une
cause d'exode des Canadiens, qui iront
travailler dans des usines actionnées par
l'énergie électrique, créées et fabriquées par
l'Etat, puisque tous ces barrages ont été
fortement subventionnés.

En établissant ceci on verrait les culti-
vateurs accomplir leurs rêves en allant au
village et s'en retourner à la terre et sous
ce va et vient les fermes seront exploitées
à leur pleine capacité et resteront la pro-
priété de la même famille pour plusieurs
générations, ce qui est encore une forte
attache à la terre.

Si Baptiste s'en va en exil ce n'est pas le
cœur qui fait défaut, c'est le ventre qui est
en jeu. La paroisse ne lui offrant pas le
gagne quotidien, la maison ne pouvant
l'employer, il s'en va plus loin, à la ville,
mais surtout dans les États. Rendu là, s'éta-
blit une correspondance soutenue et tou-
jours la même avec la maison. Qu'il soit
content ou malheureux, peu importe, il
dit toujours que c'est beau. De la maison
partent des nouvelles marquées au coin de
la tristesse et de l'admiration. Le résultat
c'est que l'exilé par comparaison trouve

Merveilleux télescope au tiers du prix, seulement \$1.00

Enfin! En plein l'article que vous attendiez. Des milliers de Canadiens ont fait venir ce télé-
scope des États-Unis et l'ont payé \$2.25 plus les droits: total \$3.00. Nous nous en sommes procurés
un assortiment et vous les offrons au tiers du prix, \$1.00. Comptez vos animaux, voyez les étoiles
et la lune. Regardez travailler votre voisin. Très utile et très divertissant, 12 poudres; fermé; s'al-
longe jusqu'à 3 pieds. Balles lentilles claires et fortes. Recouvert en suétoie. Bordé et coiffé
de cuivre. Une vraie longue-vue, ne manquez pas cette aubaine, nous ne pourrions plus en avoir.
Si on veut l'avoir par la poste, ajouter 15c. pour frais de port et d'emballage. ENVOYEZ COM-
MANDE AUJOURD'HUI. 2 POSTE PAYEE POUR \$2.00

DUPLEX MANUFACTURING CO., DEPT. 104, BARRIE, ONT.

A CONSERVER

Les routes provinciales
pour les automobilistes

A l'intention de nos lecteurs qui doivent
voyager en automobile à travers la pro-
vince, nous reproduisons le dernier rap-
port suivant du ministre de la Voirie
sur l'état des grandes routes provinciales.
On fera bien de le conserver, pour consu-
ltation au besoin, car nous ne saurions le
répéter.

No 1.—Route Sherbrooke.—97 milles de St-
Lambert (pont Victoria) à Sherbrooke. Bon.

No 2.—Route Montréal-Québec.—180 milles.

No 3.—Route Lévis-St-Lambert.—184.77 milles
de la traversée de Lévis au pont Victoria. Bon de
Lévis à St-Angèle, excepté un mille en construction
dans Ste-Croix. Détours passables par l'ancienne
route Joly, 2,200 pieds, ou par le chemin St-Eustache,
6,800 milles. Trois milles en construction dans
St-Pierre-les-Berquets et 700 pieds dans Gentilly.
Détour par le chemin du 2ème rang. Pas recom-
mandé de Ste-Angèle à Sorel. Bon de Sorel à St-
Lambert.

No 4.—Route Montréal-Matane.—67 milles.
Suit la route Edouard VII du pont Victoria à
Laprairie, et la route Montréal-Valleyfield de
Laprairie à Caughnawaga. Bon du pont Victoria
au pont Simard. Revêtement en amiante en
construction du pont Simard à Laprairie. Sera
terminé pour le 15 juillet. Bon de Laprairie à
Caughnawaga. Bon de Caughnawaga à la frontière.

No 5.—Route Danvers-Sherbrooke.—Sherbrooke
via Coakbridge, 107 milles. Bon.

No 6.—Route Lévis-Rimouski.—188 milles. Bon
de Lévis à Berthier. Gravelage en construction dans
Berthier. Bon de Berthier à Trois-Pistoles. En
construction dans Trois-Pistoles. Bon de Trois-
Pistoles à Ste-Océile-le-Bic. Passable ensuite
jusqu'à Rimouski.

No 7.—Route Beauceville-Sherbrooke.—94.58
milles. Bon.

No 8.—Route Montréal-Ottawa, via Hall.—
122.80 milles. Bon de Montréal à Calumet. En
construction de Calumet à Pointe-aux-Chênes. Bon
de Pointe-aux-Chênes à Thurso. En construction
et pas recommandé de Thurso à Templeton village.
Bon de Templeton village à Pointe-Gatineau.
Passable de Pointe-Gatineau à Hall.

No 9.—Route Edouard VII.—39.60 milles. Bon
du pont Victoria au pont Simard. Revêtement en
amiante en construction du pont Simard aux limites
nord de St-Philippe. Sera terminé pour le 16 juillet.
Bon des limites nord de St-Philippe à la frontière.

No 10.—Route Lévis-Sherbrooke, via Ste-Croix.—
155 milles environ. Bon de Lévis à Ste-Croix.
Bon de Ste-Croix à Sherbrooke, excepté cinq milles
de gravier nouvellement terminé à L'Épave et 2.40
milles à Ste-Anastasia. Ces deux sections sont pas-
sables.

No 11.—Route Montréal-Mont-Laurier.—109.15
milles. Bon de Montréal à Ste-Thérèse. Égouts
en construction dans la ville de Ste-Thérèse. Bon
des limites nord de la ville de Ste-Thérèse jusqu'à
Ste-Agathe. Passable à 20 milles à l'heure de Ste-
Agathe à Mont-Laurier.

No 12.—Route St-Hyacinthe-Rougemont.—
15.90 milles. Passable de St-Hyacinthe à St-
Damas. Bon de St-Damas à Rougemont.

No 13.—Route Sherbrooke-Derby Line.—33.87
milles. Bon.

No 14.—Route Laprairie-Rouge Point via St-
Jean.—36 milles. Bon de Laprairie au chemin du
Capal. Deux milles mauvais sur le chemin du
Capal au nord de la ville de St-Jean. Bon de St-
Jean à la frontière.

No 15.—Route Québec-St-Siméon.—110 milles.
Bon jusqu'au chemin des Caps. En construction
sur le chemin des Caps et passable à condition
d'aller lentement. Beau ensuite jusqu'à la Malbaie.

No 16.—Route Richmond-Yamaska.—50.78 mil-
les. Bon de Richmond à St-Guilhem, moins 2,000
pieds mauvais à Drummondville. Détour par la
rue principale. Chemins de terre de St-Guilhem à
Yamaska.

de plus beau en plus beau son pays d'adop-
tion. A la maison l'imagination finit par
faire cela tellement beau que les petits
n'ont plus qu'un rêve qui les obsède sans
trêve, c'est de s'envoler au pays du grand
frère. Voilà une force qu'on semble
ignorer et dont le travail est énorme. Si
le grand frère était au village au lieu d'être
aux États, les rêves ambitieux n'iraient
pas jusque là. Le chemin serait plus
court pour en revenir. La petite fille ren-
contrerait là le prince charmant et le
petit gars sa dulcinée. Le poème se pas-
serait là, à l'ombre du clocher de la vieille
église.

JEAN POL.

No 17.—Route Hall-Aylmer.—6.34 milles. Bon.

No 18.—Route Rivière-du-Loup-Edmundston.—
87 milles de la Rivière-du-Loup à la frontière du
Nouveau-Brunswick. Bon.

No 19.—Route Trois-Rivières-Grand'Mère.—
28 milles. Bon de Trois-Rivières à la rivière Cadieux,
dans Mont-Carmel. Passable de la rivière Cadieux
à Grand'Mère.

No 20.—Route Montréal-Valleyfield.—45.40
milles. Suit la route Edouard VII du pont Victoria
à Laprairie. Bon du pont Victoria au pont Simard.
Revêtement en amiante en construction du pont
Simard à Laprairie. Bon de Laprairie à Valleyfield,
excepté 3-4 milles en construction dans St-Timothée.
Détour de 4.73 milles dans St-Timothée par le ruis-
seau Ste-Marie et le chemin de la station.

No 21.—Route Joliette-St-Jacques.—6.70 milles.

No 22.—Route Sherbrooke-Norton Mills.—30.80
milles. Bon de Sherbrooke à Compton. Plusieurs
ponts emportés par l'eau de Compton à la frontière.
En réparation. Dangereux, mais passable lente-
ment.

No 23.—Route Lévis-Jackman.—90.21 milles de
Lévis à la frontière du Maine. Bon.

No 25.—Route St-Vallier-St-Camille.—45.80
milles. 38.80 milles améliorés et bons. 7 milles de
chemins de terre.

No 26.—Route Lacolle-Knowlton.—51.66 milles.
Bon de Lacolle à Knowlton, excepté 3.80 milles en
construction et passables dans St-Georges-de-
Clarenceville.

No 27.—Route Montréal-Toronto.—65.52 milles
de Montréal à la frontière d'Ontario. Bon.

No 28.—Route Itherville-St-Alban.—27.98 milles.

No 30.—Route Hall-Chelsea.—5.40 milles. Bon.

No 31.—Route Rimouski-Matapédia.—115.18
milles. Passable de Rimouski à St-Moïse. Passa-
ble par temps sec seulement de St-Moïse à Sava-
bo. Passable de Sava-bo à Matapédia.

No 32.—Route St-Hyacinthe-Melbourne.—49.44
milles. Bon de St-Hyacinthe à St-Dominique
village. Passable de St-Dominique village à St-
Liboire paroisse. Bon de St-Liboire paroisse à
Durham-Sud. Chemins de terre de Durham-Sud
à Melbourne.

No 33.—Route Rawdon-L'Assomption.—23.42
milles. Bon, moins 5 milles passables dans l'Épi-
phanie paroisse.

No 34.—Route Victoriaville-Weburn.—94.63 milles.
Bon de Victoriaville à Notre-Dame de Lourdes.
Chemins de terre de Notre-Dame de Lourdes à
Lac-Weedon. Bon du Lac-Weedon à la frontière.

No 35.—Route Charlemagne-St-Eustache.—
24.97 milles. Passable par temps sec dans Lache-
naie. Bon de Lachenaie à St-Eustache.

No 36.—Route Beauharnois-St-Jean.—50.47
milles. Chemins de terre de Beauharnois à St-
Urbain. Plusieurs sections en construction, mais
passables, de St-Urbain à St-Jean.

No 37.—Route Drummondville-Annville.—
27.33 milles. Bon.

No 39.—Route Waterloo-Newport.—32 milles
de Waterloo à la frontière des États-Unis. Bon.
Pont en construction à Foster. Allez lentement.

No 40.—Route Marieville-Cowanville.—23.60
milles. Bon de Marieville au canton Dunham.
Chemin en construction et passable du canton
Dunham à Cowanville.

No 42.—Route Grande-Baie-St-Basile.—45.33
milles. Bon de St-Alexis aux limites de St-Basile.
En construction et passable des limites de St-
Bruno à la route du tour du Lac St-Jean.

No 43.—Route du tour du Lac St-Jean.—149.30
milles. Bon de Roberval à Péribonca. Mauvais de
Péribonca à Albanel. Bon de Albanel à Roberval.
En construction sur 3 milles dans Albanel et sur
1 1/2 mille à St-Cœur-de-Marie.

No 44.—Route Rimouski-St-Anne-des-Monts.—
115.84 milles. Passable.

Chemin du Lac Beauport.—10 milles. Bon.

Route Vaudreuil-Pointe-Fortune.—26.53 milles.

Chemin Montréal-Terrebonne, via le chemin
Maison.—17.73 milles. Bon.

Chemin Montréal-Bellevue, via St-Hubert et la
montée Sabourin.—25.61 milles. Bon.

Chemin Matapédia-Gaspé.—Passable par temps
sec.

Dans le divin comptoir, aucune valeur
fausse

N'a cours: l'agiotage au ciel est inconnu.
Les "boodlers" de tout genre y sont mis

à nu,

Les bonnes actions seules sont à la hausse

Et peuvent assurer le plus beau revenu!

A.-B. Routhier.

CRISES

arrêtées de façon perma-
nente par le remède Trench
contre Epilepsie et Crises.
Simple traitement à domi-
cile. Plus de 35 années
de succès. Des milliers
de témoignages de toutes les parties du monde.
Enviez venir la brochure gratuite donnant détails
complets.

Écrivez tout de suite à

TRENCH'S REMEDIES, LIMITED

37 St James' Chambers 73 rue Adelaide est
Toronto, Canada.

(Découpez ceci).