

Laurent au lac Huron, en suivant l'Outaouais, en moins de temps qu'il ne faut maintenant pour atteindre le lac Erié.

Bref, cette œuvre est d'une nature à la fois commerciale et nationale, elle porte dans ses flancs d'immenses résultats économiques, et sa prompte réalisation ne pourrait manquer d'être saluée avec bonheur par tous les habitants de la grande vallée de l'Outaouais.

IV

CHEMINS DE FER.

Le mouvement progressif dans la vallée de l'Outaouais, depuis quelques années, a certainement été remarquable. Mais il eut été beaucoup plus important, si cette région eut eu plus de chemins de fer pour activer son développement.

Le chemin de fer est aujourd'hui le nerf de l'agriculture, du commerce et de l'industrie; il accomplit des prodiges au point de vue matériel; les villes naissent comme par enchantement sous sa puissante impulsion, et les pays qui n'ont pas de chemins de fer, semblent condamnés à rester stationnaires ou du moins à progresser lentement.

Ce fécond élément de progrès n'a pas cependant tout-à-fait manqué à la vallée de l'Outaouais, et avant longtemps, elle aura un réseau de voies ferrées assez complet pour n'avoir à envier aux parties les plus favorisées même de la province d'Ontario.

Les voies ferrées maintenant en opération dans cette région sont le chemin de St. Laurent et Prescott, qui relie l'ancienne petite ville de Prescott à la cité d'Ottawa. Cette voie est à jauge étroite et fonctionne depuis bon nombre d'années. Elle a fait beaucoup pour le développement de la capitale et des comtés de Prescott et Russell. Son fret se compose surtout du bois de sciage, qui s'exporte des moulins de Hull et des Chaudières aux Etats-Unis.

Le chemin de fer du Canada Central fonctionne depuis peu d'années. Il s'avance depuis l'extrémité ouest d'Ottawa, près des Chaudières, sur un parcours assez considérable, à travers le comté de Renfrew. Il met aussi la capitale en communication avec la ville de Brockville.

Il y a quelques semaines à peine, on a fait l'inauguration, d'une manière extrêmement solennelle, de la section du chemin, que l'on vient de construire entre Sand Point et Renfrew. On le prolongera jusqu'à Pembroke d'ici à quelques mois, si l'encoura-