

Minister attend in Winnipeg (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,612—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft on November 1, 1981 to fly from Windsor to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend in Windsor (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,623—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Veterans Affairs use a Department of Transport aircraft on November 5, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Montreal and what is the cost of the airfare per person (*c*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,624—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft on November 5, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Montreal and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,625—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Communications use a Department of Transport aircraft on November 4, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Montreal and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

le ministre a-t-il participé à Winnipeg, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3612—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 1^{er} novembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Windsor et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer de sa circonscription et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3623—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 5 novembre 1981, le ministre des Affaires des anciens combattants a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et Montréal et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Montréal et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3624—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 5 novembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et Montréal et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Montréal et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3625—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 4 novembre 1981, le ministre des Communications a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Montréal et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Montréal et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?