

5. Que dorénavant, le ministère passe lui-même tout contrat relatif à la fabrication de pièces constituantes d'avions, etc.

Je ne vois pas de différence entre ces deux textes.

L'hon. M. HANSON: L'article 5 ne paraît pas dans le mien; les autres sont identiques.

L'hon. M. HOWE: L'honorable membre peut-il résumer, en omettant simplement l'article 5?

L'hon. M. HANSON: Il ne paraissait pas dans mon texte.

L'hon. M. HOWE: Je sais.

L'hon. M. HANSON: Je m'en tiens à ma déclaration et j'aimerais que l'on dépose cette lettre.

L'hon. M. HOWE: Je me propose de les déposer toutes trois.

M. MacNICOL: Le ministre a-t-il en main, le texte de la déclaration ou du rapport soumis au ministre suppléant?

L'hon. M. HOWE: Je viens de le déposer.

M. MacNICOL: Et que le *Financial Post* a reproduit dans son numéro du 7 janvier? Le ministre prétend-il que cette reproduction est inexacte?

L'hon. M. HOWE: Je dis qu'elle est fidèle, mot à mot. Le *Star* de Montréal continue:

Je crois comprendre que le président du comité de réquisition en temps de guerre a étudié la question et qu'il a invité un grand fabricant américain d'avions à venir examiner la situation au Canada et nous remettre un rapport. On m'apprend que ses vues s'accordent avec celles des industriels canadiens. Il croit impossible le maintien de l'état de choses actuel en ce qui concerne la Federal Aircraft Limited. En se fondant sur ce rapport, le président du comité de réquisition aurait conseillé au Gouvernement d'abolir la Federal Aircraft.

Mon honorable ami conviendra, que, si l'on fait abstraction du *Financial Post*, ces prétentions sont bien faiblement appuyées.

L'hon. M. HANSON: Non. J'ai pour moi le témoignage indiscutable de l'un des chefs d'industrie.

L'hon. M. HOWE: Qui?

L'hon. M. HANSON: Ceci me regarde. Je ne révélerai pas son nom.

L'hon. M. HOWE: Mon honorable ami veut-il parler de l'un des trois hommes déjà nommés, M. MacMillan, M. Carmichael ou M. Breech?

L'hon. M. HANSON: Je n'ai nommé personne.

L'hon. M. HOWE: J'ai sûrement le droit de le savoir. Il est chef de quoi?

L'hon. M. HANSON: Il est directeur d'une usine d'avions.

L'hon. M. HOWE: Il n'en saurait malheureusement rien.

L'hon. M. HANSON: Oui, s'il parlait à ces gens.

L'hon. M. HOWE: Le moins que je puisse dire c'est que l'honorable député l'a obtenu d'une façon détournée.

L'hon. M. HANSON: Je proteste; je l'ai obtenu d'une façon parfaitement honnête.

L'hon. M. HOWE: L'honorable député l'a obtenu au moins par un deuxième ou un troisième intermédiaire.

L'hon. M. HANSON: Je ne pouvais voir M. MacMillan. S'il avait été ici je serais allé le voir.

L'hon. M. HOWE: L'honorable député croit-il qu'il le lui aurait dit?

L'hon. M. HANSON: Je crois qu'il aurait été franc et honnête envers moi.

L'hon. M. HOWE: Dès la création du ministère des Munitions et Approvisionnements les fonctionnaires, tant supérieurs que subalternes de ce département ont prêté serment qu'ils ne divulgueront rien à personne des affaires du département. J'espère et je suis persuadé que M. MacMillan n'aurait pas violé ce serment. Voici la suite du rapport:

Puis il a établi une prévision de la production que les fabricants d'aéronefs ont jugé rien moins que fantastique.

La prévision que j'énonçai alors est celle dont on me fit part en novembre et M. MacMillan la confirma dans son rapport, dont il a été question. Je priai ces compagnies de répondre à trois questions:

1. Les mesures que vous préconisez accélèreront-elles la production de l'avion Anson au Canada, et le cas échéant, jusqu'à quel point?

2. Quels faits motivent votre façon de voir?

3. Vous et votre groupe pouvez-vous garantir qu'à une date déterminée vous livrerez une quantité considérable d'avions Anson, si on donne suite à vos vœux?

Cela est vrai. C'est exactement la lettre que j'ai écrite. Puis l'honorable député a été informé de la réponse collective. Je me demande s'il est de bonne politique de publier des rumeurs de ce genre provenant d'une telle source d'information? Quel en a été l'effet sinon de faire naître de la confusion dans tout le Canada au sujet de la fabrication des avions. On a dit que cette industrie est embourbée, que nos résultats sont nuls. Je ne crois pas que ces rumeurs soient fondées. Quel en est l'effet sur les sept hommes qui donnent leur