

## [Text]

We do not think there are trip wires in our path. We think that the analogy is that the road ahead has curves and bumps, but has no obstacles.

We are in a rather unique situation. Normally one starts with an idea and then contracts between companies; then there is regulatory approval of the contracts and applications; and then there is government acquiescence for the project to proceed. That is what we live with normally. Here we have a creature which is quite different in its composition, because we start off with the last of those factors, with governmental approval. Not only do we have governmental acquiescence in this case, but we have a strong sense of governmental endorsement. We have never before had the pleasure of starting off to do something with the complete moral and legal support of the Government of Canada and the Government of the United States, including specifically the support of the President and of both houses of Congress who strongly endorse us and ask how they can help. They say, "Let us get this thing into place." It is a bit out of the usual order the way this thing developed, but it is terrific. It is a strong project for that reason.

The idea to move the gas down the Alaska Highway has been in existence since about 1969. That element is in place. The contract element, however, has been slowed; partly because several competing projects tended to put different companies in different camps, and now they have to rethink their new positions in the new project; and partly because President Carter's energy bill has proceeded at a much slower pace to legislative acceptance in the United States than anyone had originally hoped for. Of course, the pricing of Alaskan gas is a pretty small item in that bill, but it is one of the items in it. So the whole project has had to wait the slow development of the U.S. energy bill.

We are told that the content of that energy bill is good for the project. In every respect in which some element of the bill would influence this project for better or for worse, it has turned out to be for the better—for example, as to the pricing of gas in the field and how it is to be priced for the market and rolled in.

However, the whole passage of the bill has been slower over the last month or two and there has been something of a lull in the development of this enterprise. The main reason for the lull has been the delay in the definition and acceptance of that bill.

We understand, though, that it is proceeding well now through the majority approval of the Select Senate committee in the United States, and that there is a good prospect of its being approved by Congress, and that, if so, we may then see something happening, as happened last fall, when after a lull everything suddenly accelerated. One of the phenomena of this situation was the way in which both houses of Congress and the President acted terrifically expeditiously to approve it. They almost caught people completely by surprise by the way

## [Traduction]

Nous ne croyons pas que des obstacles soient dressés sur notre route. Pour reprendre la comparaison, notre route comporte des courbes et des inégalités mais aucun obstacle ne s'y trouve.

Notre situation est plutôt unique. En général, quelqu'un conçoit une idée et conclut ensuite des contrats avec des entreprises; les contrats et les demandes sont ensuite approuvés et en dernier lieu, les gouvernements autorisent la mise en œuvre du projet. C'est la façon normale de procéder. Dans le cas qui nous intéresse, l'ordre est inversé car nous commençons avec le dernier des facteurs, soit l'approbation des gouvernements. Non seulement ces derniers nous ont-ils donné le feu vert mais ils nous fournissent également un appui solide. Jamais auparavant n'avons-nous eu le plaisir de mettre sur pied un projet avec l'appui moral et juridique complet du gouvernement du Canada et de celui des États-Unis, et plus précisément avec celui du président et des deux Chambres du Congrès qui nous encouragent fortement et nous offrent leurs services. Tous sont pressés de voir la réalisation de ce projet. Les événements ne suivent pas leur cours normal mais l'expérience est très enrichissante. C'est pourquoi ce projet est si important.

Le projet d'acheminer du gaz le long de la route de l'Alaska a été formulé la première fois en 1969. Les éléments sont maintenant en place. Toutefois, les contrats n'ont pas été signés aussi rapidement que prévu, en partie parce que des concurrents ont soumis plusieurs projets qui tendaient à diviser les entreprises en divers camps et ces dernières doivent maintenant repenser leur attitude face au nouveau projet; cette situation est également en partie attribuable au fait que le projet de loi sur l'énergie du président Carter a mis beaucoup plus de temps que prévu à être adopté aux États-Unis. Évidemment, la fixation du prix du gaz de l'Alaska est un élément mineur de ce projet de loi mais il faut quand même en tenir compte. Ainsi, il aura fallu attendre longtemps avant que le projet de loi américain sur l'énergie ne franchisse l'étape de l'adoption.

On nous a dit que le contenu de ce texte de loi était favorable au projet. Chaque fois qu'un élément du projet de loi a risqué d'influencer le projet, tout a tourné à son avantage. Prenons par exemple la fixation du prix du gaz au puits et la façon dont son prix sera fixé sur le marché et sera établi au même niveau que le prix du marché.

Cependant, l'étape de l'adoption du projet de loi a été ralentie au cours des deux derniers mois et le projet a connu d'une certaine façon un temps mort principalement attribuable au retard entourant la définition et l'acceptation de ce projet de loi.

Malgré tout, il semble que le projet soit maintenant accepté par la majorité des membres du Comité sénatorial spécial aux États-Unis et il y a tout lieu de croire qu'il sera approuvé par le Congrès; dans ce cas, les événements se précipiteront peut-être comme cela s'est produit l'automne dernier après une accalmie. Un des phénomènes intéressants de cette série d'événements est l'extrême rapidité avec laquelle les deux Chambres du Congrès et le président se sont efforcés d'approuver le projet de loi. Ils ont presque complètement pris la population