

ont fléchi de 1,4 milliard de dollars (7,8 p. 100) en 2009, à 16,5 milliards de dollars. Les produits électriques et électroniques, le pétrole brut et les véhicules et pièces sont responsables de la plus grande partie du recul. Les importations de téléviseurs ont connu le repli le plus marqué, cédant 531 millions de dollars, devant le pétrole brut (512 millions de dollars), les voitures (365 millions de dollars), les fils et câbles isolés (140 millions de dollars) et les pièces d'automobiles (130 millions de dollars). Comme dans le cas de la Chine, le matériel téléphonique et les pièces est la catégorie qui a récolté le gain le plus important du côté des importations, soit 254 millions de dollars.

Le **Japon** arrive au quatrième rang des dix principales sources d'importations au Canada. Entre 2008 et 2009, les importations en provenance du Japon ont reculé de 2,9 milliards de dollars (19,2 p. 100). Les voitures sont la catégorie qui a enregistré le recul le plus important, soit 1,3 milliard de dollars, tandis que les pièces d'automobiles sont la catégorie qui a connu la plus forte augmentation, soit 148 millions de dollars.

Les importations en provenance d'**Allemagne**, la cinquième plus importante source d'importations au Canada, ont baissé de 2,1 milliards de dollars (16,1 p. 100), à 10,7 milliards de dollars. C'est le premier recul enregistré par ce pays durant la dernière décennie. Les pertes ont été généralisées et, dans la plupart des cas, plutôt limitées. Les voitures sont la catégorie où l'on observe le repli le plus marqué, soit 227 millions de dollars, suivies des médicaments, à 217 millions de dollars.

Le **Royaume-Uni** arrivait au sixième rang des plus importantes sources d'importations au Canada en 2009, le même classement qu'en 2008. Les importations en provenance de ce pays étaient en baisse de 25,3 p. 100, à 9,4 milliards de dollars. Après l'Algérie, un fournisseur de pétrole, ce sont les importations en provenance du Royaume-Uni qui ont reculé le plus (3,2 milliards de dollars) parmi les plus importants fournisseurs d'importations autres que les États-Unis. Les produits énergétiques expliquent la plus grande partie de la baisse, les importations de pétrole brut reculant de 3,0 milliards de dollars. Les importations de voitures et de camions viennent ensuite, avec

des baisses de 89 millions de dollars et de 71 millions de dollars, respectivement. Les importations d'or et de moteurs d'avions sont les catégories ayant affiché les hausses les plus importantes, soit 156 millions de dollars et 144 millions de dollars, respectivement.

Bien que les importations en provenance de la **Corée du Sud** aient fléchi en 2009, ce pays est passé du dixième au septième rang des principaux fournisseurs d'importations du Canada. Cette progression s'explique par le fait que les importations en provenance de la Corée du Sud n'ont fléchi que de 79 millions de dollars (1,3 p. 100), à 5,9 milliards de dollars, l'an dernier. C'est la plus faible baisse parmi les dix principaux fournisseurs du Canada. Parmi les produits qui étaient en recul, les pertes étaient assez limitées, la plus importante, soit 130 millions de dollars, touchant le matériel téléphonique et les pièces. La Corée du Sud est le seul pays parmi les principaux fournisseurs d'importations de produits de l'automobile à avoir enregistré une augmentation des importations de voitures au Canada en 2009, de l'ordre de 153 millions de dollars.

La **France** a aussi amélioré sa position de 2008 à 2009, passant du neuvième au huitième rang. Les importations de France étaient en baisse de 426 millions de dollars (7,0 p. 100) l'an dernier, à 5,6 milliards de dollars. Bien que le nombre de produits en recul soit supérieur à celui des produits en hausse, la plupart des gains et des pertes étaient limités. Les médicaments dominaient les gains (148 millions de dollars), tandis que la perte la plus importante a touché le pétrole non brut (81 millions de dollars).

Après être demeurée juste en retrait de la liste des dix principales sources d'importations au Canada en 2008, l'**Italie** a rejoint ce groupe en 2009, prenant le neuvième rang. Malgré cette progression au classement, les importations d'Italie étaient en baisse de 13,2 p. 100 (677 millions de dollars), à 4,4 milliards de dollars. Les gains et les pertes n'ont pas été très importants, les médicaments affichant la plus forte hausse (87 millions de dollars), tandis que les tubes et tuyaux en fer et en acier ont inscrit le recul le plus marqué, soit 55 millions de dollars.