

ruits manufacturés. Les États ont
lement accepté de se départir de
leur inventaire d'explosifs non
ntifiés et non prévus pour des
militaires.

En mars 1991, à la clôture de
onférence internationale des lois
air tenue sous les auspices de
ACI à Montréal, 41 États ont
né la Convention sur l'identifica-
des explosifs de plastique dans
out de détection, ce qui les oblige
lement à prohiber et à prévenir
allées et venues d'explosifs non
ntifiés à l'intérieur et hors de
ers territoires.

PROGRAMME D'ENTRAÎNEMENT

De plus, en 1989 au cours du
ongrès de Montréal, l'Organisation
is sur pied un mécanisme pour
fournir aux États une assistance
financière, technique et matérielle
d'améliorer tout le système de
sécurité relatif aux voyages en
avon.

L'une des contributions majeure
au succès de l'OACI en ce
domaine, c'est l'importance que
l'Organisation donne aux program-
mes d'entraînement et au développe-
ment des ressources humaines.

La durée du cours de base, qui
s'adresse au personnel de sécurité
des aéroports, est de 12 jours ouvra-
bles; 75% en classe régulière d'en-
seignement et 25% en exercices
pratiques de simulation et en visite
sur le terrain.

Un tel entraînement est com-
plété par un minimum de six mois
d'expérience pratique sur le terrain
sous la supervision d'agents de
sécurité qualifiés.

EGYPTAIR TRANSPORTE LES TRÉSORS DE RAMSÈS II À MONTRÉAL

En tant que "ligne
aérienne nationale de
l'Égypte", la première du
Moyen-Orient et l'une des
pionnières du monde aé-
rien, Egyptair s'est envo-
lée vers Montréal, quar-
tier général de l'OACI,
en mai 1985. L'occasion
était exceptionnelle et le
vol, à sûreté et sécurité
maximum.

Car le vol inaugu-
ral le Caire/New York/le
Caire, devant être effec-
tué par la suite, quatre fois par semaine
par Boeing 747, avait un autre but. Pour
la première fois de leur histoire, les
fabuleux trésors du pharaon Ramsès II
sortaient de l'Égypte et ils étaient ame-
nés à bord d'Egyptair pour une exposi-
tion de six mois à Montréal.

Ses quartiers généraux étant au
cœur du monde arabe, Egyptair est en
parfait équilibre entre les deux conti-
nents et est prête à continuer à assurer un
lien vital à l'échelle internationale, des-
servant 63 villes à travers le monde.

À la fin du cours, les partici-
pants sont beaucoup plus qualifiés
pour travailler et se déplacer en
toute sécurité dans les aéroports. Ils
communiquent et coopèrent beau-
coup plus efficacement avec d'autres
agences d'aéroports et peuvent
contrôler le déplacement des gens et
des véhicules grâce à des systèmes
de contrôles techniques hautement
perfectionnés.

Ils peuvent également garder
et patrouiller les régions vulnérables
des aéroports, des aires de service et
des avions; reconnaître les armes et
les explosifs incendiaires; inspecter,
passer au radar et fouiller les passa-
gers et leurs bagages; répondre aux
situations d'urgence dans les aéro-
ports et escorter les voyageurs et
bagages vers les aires de consigna-
tion.

EGYPTAIR BRINGS RAMSES II TREASURES TO MONTRÉAL

As "The National
Airline of Egypt", the first
in the Middle East, and
one of the pioneer air-
lines of the world,
Egyptair flew in to
Montréal, the Headquar-
ter city of ICAO, in May,
1985. It was an auspi-
cious occasion, and a
flight where safety and
security were paramount.

That occasion was
the inaugural flight of
Egyptair's four weekly
Boeing 747 service Cairo/New York/
Cairo. And the reason for the visit to
Montréal was to bring the fabulous treas-
ures of the Pharaoh Ramses II out of
Egypt for the first time ever for a six
month exhibition in the city.

Headquartered in the hub of the
Arab world, Egyptair remains poised
and ready to ensure that it will continue
to be a vital link worldwide servicing 63
cities located throughout the world.

Aujourd'hui, plus de 100 pays
à travers les États membres ont
requis de l'aide à cet effet. L'OACI a
également produit le premier cours
d'entraînement sur cassette vidéo
pour ce programme de sécurité
relatif à l'aviation. Il est disponible
dans les langues officielles de
l'Organisation, soit l'anglais, le
français, le russe, l'espagnol et
l'arabe.

LA SÉCURITÉ DANS LES AÉROPORTS

En 1992, un amendement à
l'Annexe 17 de la Convention de
Chicago a été adopté, couvrant le
système de sécurité par radar des
bagages, les contrôles de sécurité
des cargos, du courrier, des postes
prioritaires et des colis aériens et
l'intégration de considérations
sécuritaires dans la conception des
aéroports. ➔

