

# TANTI PASSI TRA LE NUVOLE

**Il settore aerospaziale canadese è uno dei più moderni e tecnologicamente avanzati. In questo campo sono molte le ditte canadesi che si contendono il primato e che operano a livello internazionale, conquistando ampie fette di mercato.**

L'industria aerospaziale canadese è cresciuta ad una velocità sorprendente ed è ora in grado di offrire una gamma molto variata di prodotti e servizi di qualità a prezzi competitivi. Nel 1988 il volume complessivo delle vendite ammontava a 5.5 miliardi di dollari e l'esportazione incideva del 70%. Indubbiamente, però, il settore è in piena espansione e si ritiene che per il 1992 avrà una crescita del 76% con un aumento annuo degli investimenti del 7.4%. La politica governativa tende ad incentivare il settore e ad incoraggiare la modernizzazione e la competitività delle ditte canadesi. L'accordo di libero scambio con gli Stati Uniti, la creazione di agenzie per la diversificazione degli affari in nuove aree geografiche, l'istituzione di un dipartimento dell'industria, la scienza e la tecnologia per migliorare il flusso d'informazioni necessarie all'innovazione tecnologica, l'attività svolta dalla Canadian Commercial Corporation per le vendite dirette da governo a governo, l'assistenza finanziaria per la modernizzazione della produzione, insieme alla liberalizzazione degli investimenti stranieri, sono tutti elementi che hanno contribuito a creare il clima ideale per un'industria sana e fiorente.

Canada Contemporaneo ha seguito passo passo i progressi del Canada nel campo aerospaziale: il lancio del primo satellite, la costruzione del Canadarm, il volo del primo astronauta canadese, la collaborazione ai grandi progetti internazionali. Questa volta parleremo di alcune compagnie che si sono affermate a livello mondiale in campo aerospaziale: la CAE Electronics Ltd., la MacDonald Dettwiler e la Spar Aerospace Ltd.

## CAE Electronics Ltd.

Un aereo sorvola l'Atlantico ad alta quota quando il capitano si accorge di avere un motore in fiamme. Subito scattano i dispositivi di emergenza: si isola il motore avariato, si azionano gli estintori, si aggiungono i motori restanti per mantenere la rotta e l'altitudine, si avvisa la più vicina torre di controllo. Sulle Dolomiti, durante una tempesta di neve, un ufficiale cerca di mantenere il controllo del suo elicottero che trasporta un malato grave all'ospedale di Cortina. Un pilota dell'aeronau-

CAE ELECTRONICS LTD.



tica militare, al comando di un caccia Tornado, compie un volo di addestramento a bassa quota, su terreno accidentato. A mezzogiorno i tre piloti scendono dalla cabina dei rispettivi velivoli, giusto in tempo per andare a colazione. Tutti e tre hanno passato qualche ora di grande tensione a bordo dei rispettivi aerei, imparando, addestrandosi e provando le risposte a situazioni di pericolo in cui ciascuno di loro può ritrovarsi nel corso della propria carriera, ma nessuno di loro era a più di pochi metri dal suolo. Infatti, tutti si stavano esercitando su simulatori di volo progettati e costruiti dalla CAE Electronics di Mon-

tréal, una società canadese che in questo settore detiene il 50% del mercato mondiale. Secondo il Vice Presidente per gli Affari Internazionali, Bob Kemerer, il mercato europeo è molto importante per la compagnia e l'Italia è uno dei maggiori clienti.

La CAE Electronics ha lavorato nel settore aeronautico canadese fin dal 1947, e nel 1952 ha fatto il suo ingresso nel campo dei simulatori di volo con la costruzione di un sistema di simulazione per i caccia CF-100 della Royal Canadian Air Force. La svolta qualitativa è venuta nel 1960 con l'aggiudicazione di una commessa governativa per sei simulatori del caccia F-104 Starfighter. «Nel giro di cinque anni — ricorda Kemerer — la compagnia ha ricevuto ordinativi per altri 26 simulatori Starfighter da parte di otto Paesi della NATO. Un'altra pietra miliare è stato per noi il

Simulatore di volo costruito dalla CAE Electronics Ltd.

