



Le réseau ferroviaire

Pour le Canada, pays à l'étendue démesurée et aux variations climatiques extrêmes, les voies de communication sont de la plus haute importance. Ainsi, le chemin de fer reliant les provinces canadiennes d'un océan à l'autre était une question vitale pour la Confédération.

Aujourd'hui, le Canada a deux grands réseaux ferroviaires, le Canadien pacifique et le Canadien national (société d'État) ; certaines provinces et l'*Algoma Central Railway* exploitent des réseaux de moindre importance. Du petit tronçon ferroviaire inauguré en 1836 entre Laprairie et St-Jean (Québec), le réseau s'est allongé jusqu'à couvrir aujourd'hui plus de 70 716 km et, si l'on y ajoute les voies secondaires, industrielles et de triage, il s'étend sur 96 632 km.

Les voies d'eau

Le transport maritime a joué un rôle important dans l'histoire du Canada. Les navires construits au Québec et dans les Maritimes étaient les meilleurs de la flotte britannique au début du dix-neuvième siècle.

Le premier bateau à vapeur à traverser l'Atlantique (1833) était de fabrication canadienne. En 1839, un Néo-Écossais, Samuel Cunard, a fondé la compagnie de navigation qui porte son nom.

Le plus célèbre des petits navires à deux mâts canadiens est probablement le schooner *Bluenose*. Lancé en 1921 à Lunenburg (Nouvelle-Écosse), il a, pendant vingt ans, été le champion des goélettes de pêche de l'Atlantique. (La goélette représentée sur les pièces de monnaie canadiennes de 10 cents semble en avoir été inspirée.) Le Canada est également novateur en matière de conception de brise-glaces : c'est le