

LA SITUATION DU MARCHÉ

Epicerie.

Les affaires demeurent excellentes, sauf pour les articles de luxe qui enregistrent un léger fléchissement. Ce ralentissement d'une part est compensé par la vente splendide des articles de première nécessité d'autre part. Les rentrées se font bien.

Il y a dans les prix légère augmentation sur toute la ligne; notamment le sucre augmente de 10c les 100 livres; les mélasses subissent ainsi une hausse, le saindoux augmente de 3-4 cent. A noter l'arrivage de lentilles qui se vendent 0.11 1-2 à 0.12 1-2. La citronnelle passe de 0.22 à 0.24 et de 0.21 1-2 à 0.25. Les finnan haddies passent de 1.15 à 1.25 et de 1.20 à 1.30. Le papier d'emballage manille monte de 0.03 3-4 à 0.04. La soude caustique de \$6.50 à \$7.00.

Ferronnerie.

La situation est très bonne dans le commerce de ferronnerie. Il y a augmentation des tuyaux en fer noir, également des tuyaux en fer galvanisé. L'acier en barre passe de \$2.95 à \$3.20. Voyez nos cotations dans le présent numéro.

DE TOUT UN PEU

L'année 1915 a donné au Canada le réconfortant spectacle d'une diminution du nombre des faillites, mais il faut avouer que le passif total des maisons tombées dépassait le total cependant très élevé déjà enregistré en 1914.

Ainsi, il s'est produit en 1915, 2661 faillites, comportant \$41,102,331; en 1914, il s'était produit 2898 faillites, comportant \$35,045,095; en 1913, 1719 faillites, pour \$16,679,406; et en 1912, 1357 faillites, pour \$12,316,936.

Si l'on compare 1915 et 1914, on constate que le groupe manufacturier présente une physionomie malencontreuse aux deux égards et indique 655 faillites pour \$13,877,414, au lieu de 614 faillites pour \$11,063,121 l'année précédente, tandis que les suspensions dans le groupe commercial se sont élevées à 1888 en 1915 comparé à 2,164 en 1914; mais les passifs étaient plus élevés que l'année antérieure: \$21,696,890 contre \$18,677,953.

Parmi les agents et les courtiers, il y a 118 faillites se montant à \$4,488,017. Ces chiffres serrent de près ceux de 1914 qui étaient de 120 faillites de ce genre comportant \$5,303,968.

* * *

Un changement remarquable s'est produit dans les relations commerciales entre le Canada et les Etats-Unis.

Il y a quatre ans le Canada importait des Etats-Unis pour \$412,657,022 de marchandises et y exportait \$145,724,50, ce qui laissait une balance adverse du commerce de 267 millions de dollars. En 1912 la situation commença à changer.

Enfin, durant les douze mois terminés le 30 octobre dernier, suivant les rapports d'octobre déposés par le ministère des douanes, le Canada a importé des Etats-Unis \$346,509,124 et y a exporté pour \$314,118,774 de marchandises.

La balance du commerce adverse au Canada est donc tombée à 32 millions et demi de dollars.

Le prochain exercice financier verra sûrement la balance tourner et pour la première fois être adverse aux Etats-Unis.

L'IMMIGRATION AU CANADA

Les documents officiels soumis au Parlement donnent des renseignements précieux sur le mouvement de la population étrangère du Canada depuis le commencement de la guerre et au début de la guerre.

Voici d'abord l'état comparatif de l'immigration en 1914 et 1915:

	1914	1915
Autriche-Hongrie	7,647	14
Belgique	1,495	224
Bulgarie	4,152	1
Chine	1,600	82
France	1,563	191
Allemagne	3,004	34
Angleterre	25,801	6,672
Irlande	3,942	865
Ecosse	9,430	1,952
Pays de Galles	706	117
Grèce	1,357	124
Italie	7,365	365
Juifs	4,279	438
Pologne	2,324	7
Russie	7,243	114
Pays scandinaves	2,622	526
Etats-Unis	68,659	36,098

Immigration totale, 1914	168,930
Immigration totale, 1915	48,466

MARINE MARCHANDE CANADIENNE

Le nombre total des navires portés sur les registres du Canada au 31 décembre 1914 était de 8,772, d'un tonnage de 932,422 tonneaux, ce qui donne une augmentation de 227 bateaux et de 35,457 tonneaux sur l'année 1913. A la même date, le nombre des vapeurs figurant au registre était de 4,054, d'un tonnage brut de 744,783 tonneaux. En estimant la valeur moyenne du tonnage à \$30 le tonneau, le tonnage enregistré au Canada au 31 décembre 1914 serait de \$27,972,660.

Le nombre total des navires portés sur les registres au Canada durant l'année dernière a été de 327, d'un tonnage de 43,346 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à \$45 le tonneau, on obtient une valeur de \$1,950,570 pour les nouveaux bateaux.

La liste contient aussi un tableau comparatif, indiquant le tonnage de chacun des pays maritimes du monde.

Durant l'année écoulée, 212 bateaux ont été biffés des registres pour diverses raisons.

On estime à 45,163 le nombre des personnes y compris les capitaines qui furent employées à bord des bateaux enregistrés au Canada, pendant l'année 1914.

NOUVELLE COMMERCIALE

Joseph E. Lemieux, de la ville de Québec, s'est associé récemment avec Joseph Adéard Fillion et Joseph Léon Dugal. Le premier nommé est à l'emploi de la maison depuis 23 ans, étant en dernier lieu gérant des ventes; le second est à l'emploi de la maison depuis 21 ans, il était en dernier lieu gérant du bureau. L'expérience passée de ces deux hommes et leurs relations avec le commerce seront un renfort remarquable pour la maison qui continuera à marcher sous l'ancienne dénomination: Joseph E. Lemieux, W. Hardware.