

QUATRIEME ETAT ANNUEL

DE LA

PROVIDENT SAVINGS LIFE ASSURANCE SOCIETY

OF NEW-YORK

Pour l'année terminée le 31 Décembre 1889

REVENU :

Actif net, 1er janvier 1889.....		\$511,222.55
Primes.....	\$1,343,630.31	
Intérêt.....	17,184.16	
		\$1,360,814.47

Revenu total..... \$1,902,037.02

DÉBOURSÉS :

Pertes par décès.....	\$550,103.78	
Dividendes.....	372,469.14	
Polices rachetées.....	2,072.52	
Annuités.....	100.00	
Payé aux assurés.....		\$924,745.94
Commission et frais de voyage.....	\$176,689.91	
Commission commuées.....	56,902.92	
Salaires et honoraires de médecins.....	59,133.45	
Taxes.....	14,949.83	
Loyers.....	17,508.95	
Annonces, impressions, timbres, etc.....	42,262.50	
Mobilier.....	2,294.21	

Dépenses totales..... \$369,811.87

Total des déboursés..... \$4,294,557.81

Actif net, 31 déc., 1889..... \$ 607,472.21

PLACEMENTS :

Obligations de villes et d'état.....	\$190,340.67	
Hypothèques.....	125,800.00	
Obligations de chemin de fer.....	114,290.00	
Immeubles.....	35,449.32	
Prêts sur garantie collatérale (valeur marchande \$33,670).....	27,500.00	
En caisse et en banque.....	70,105.41	
Prêts sur polices.....	3,500.00	
Dû par les agents (garanti).....	10,494.11	
Total des placements.....		\$607,479.21

A AJOUTER :

Primes retardées ou impayées.....	\$94,363.71	
Intérêt accru.....	8,485.41	
Valeur au cours du jour des obligations et actions, au-dessus du pair.....	5,317.50	
Total de l'actif brut.....		\$715,645.86

Evaluation à 4 p.c. des Actuaires du Département de l'Assurance de New-York.....	\$ 346,747.13
Surplus sur l'évaluation des actuaires à 4 p.c.....	368,898.73
Polices émises en 1889 : 5,404.....	19,172,197.00
Polices en vigueur au 31 déc 1889 : 15,752.....	60,954,208.00

NOTE — Sur la base de la table de l'Expérience Américaine, le surplus serait de \$392,090.73.

SHEPARD HOMANS, Prés. et Actuaire; Jos. H. PARSONS, Vice-Prés.;
 Wm. E. STEVENS, Secrétaire; C. E. WILLARD, Gérant des Agences;
 R. H. WATSON, Gérant-général, 37 Yonge Street, Toronto.
 R. J. LOGAN, Agent-Général, Bâtisse Impériale, Montréal.

On demande deux ou trois bons agents, actifs, intelligents et de confiance, pour le département français.

JOS. HAMEL & CIE

IMPORTATEURS ET NEGOCIANTS EN GROS DE

DRAPS et NOUVEAUTÉS

51 à 57 rue Dalhousie, Québec.

Lignes Spéciales : Tapis, Prelarts, Linges, etc.

62 Cote de la Montagne, Québec.

C. BRYSON & SON Chas. Desmarteau

ENTREPOSEURS	COMPTABLE
Entrepôts de Première Classe	AUDITEUR ET COMMISSAIRE
En douane ou libre	1608, RUE NOTRE-DAME
Entrées passées à la douane	MONTREAL.
17-19-21, Rue St-Nicolas, Montréal	Spécialité Règlement des affaires de faillite
Téléphone 1597 CANADA	

ARRAPAHOU DU BAUME DES MONTAGNES VERTES.

DEMANDEZ TOUJOURS A VOTRE PHARMACIEN OU EPICIER, LES REMÈDES INDIENS DE LA COMPAGNIE DU BAUME DES MONTAGNES VERTES DE GEO. TUCKER.

SI SES INVENTEURS AVAIENT FOI DANS LA VALEUR DE LEURS MÉDECINES NE VENDRAIENT PAS SUR LA RÉPUTATION D'UN AUTRE, MAIS COMME LEUR PRÉPARATION N'ONT PAS DE MÉRITE ILS SE SERVENT DU MAUVAIS PRINCIPE D'IMITER LES AUTRES, NOUS DEMANDONS AU PUBLIC DE S'ASSURER QUE LE NOM DE GEO. TUCKER SOIT SOUFFLE DANS LE VERRE (BOUTEILLE) AINSI L'ADRESSE 429 RUE CRAIG MONTREAL VENDUS PAR TOUS LES PHARMACIENS, ET EPICIERS, RESPECTABLES.

KERRY, WATSON & Cie. LYMAN & KNOX

AVIS aux Pharmaciens et Marchands des Campagnes :

Pour avoir l'Arrapahou ou le véritable Baume des Montagnes Vertes, de Geo. Tucker, il faut s'adresser à

N. QUINTAL & FILS, HUDON, HEBERT & CIE, CHAPUT, FILS & CIE, GAUCHER & TELMOSE, HUDON & ORSALI, LETOURNEUX, FILS & CIE, Epiciers en gros, Montréal.

F. BARRETTE, Hull et tout le comté d'Ottawa HUDON & ORSALI, Trois-Rivières, Epiciers en gros DR ST-JACQUES, St-Hyacinthe, DR ED. MORIN & CIE, W. BRUNET & CIE, Québec, Pharmaciens en gros et détail.

Agents Voyageurs :—JOS. MOULIN, Côte Nord; C. H. BURMAN, Township de l'Est; JOS. FORTIN, comtés Beauce et Bellechasse; M. LEBRUN, Québec et Pointe-Lévis. Gare aux contrefaçons.—En vous adressant aux messieurs ci-dessus nommés vous êtes certain de ne pas être trompés.

Demandez toujours les remèdes de GEO. TUCKER.



La santé avant tout!

MALADIE DITE A VUE D'ŒIL.

EXAMEN ET CONSULTATION GRATIS.

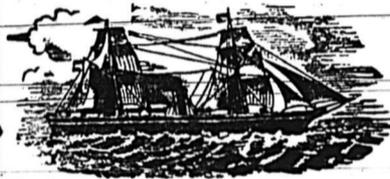
Nous recevons la clientèle de 9 hrs a.m. à 8 hrs p.m. Aucun débit le dimanche.

CERTIFICAT

En août 1880, il y avait 5 ans que j'avais la dyspepsie chronique, j'étais réduit à ne manger aucun légume et aucune sorte de viande. Si j'en faisais usage j'avais alors des douleurs atroces dans l'estomac, et j'étais même obligé de rendre ce que j'avais pris. J'ai commencé et persévéré à prendre des remèdes de Mme Desmarais et Lacroix pendant près de trois mois. La guérison a été complète. Au bout de trois ans, je m'étais cassé une aiguille dans le bras, je l'ai gardée 13 semaines, je commençais à avoir les nerfs attaqués; ayant peur que mon sang ne devint empoisonné, j'ai consulté Mme Desmarais et Lacroix qui m'ont dit qu'ils me la feraient sortir, car ils avaient toujours réussi dans tous les cas de ce genre, ils m'ont donné une bouteille de remèdes pour m'appliquer sur le bras, eu me disant qu'avec la grâce de Dieu, ils étaient certains de ma guérison: je m'en suis servi et une heure après l'application, l'aiguille est sortie comme par enchantement. J'ai l'aiguille chez moi et puis la montrer à tous ceux ou celles qui veulent la voir.

Lorsque ma femme et mes enfants ont été malades, je les ai toujours fait soigner par Mme Desmarais et Lacroix, et ils ont toujours réussi à les guérir.

M. A. PAQUETTE, 167 rue Vinet.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la CANADA SHIPPING CO'Y ENTRE MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent: Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton. Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton. Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton. Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3900 ton. Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trans directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aïse des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

RIX DU PASSAGE.

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapetur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$50 ne valent que par le vapetur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY, Gérant Général, Carré de la Douane, Montréal

Fabrique Française

VINS DE TOUTES SORTES GROS ET DETAIL

VINCENDEAU & MOUNLEE

No. 1950, Rue Ste-Catherine MONTREAL