

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les quelques jours de dégel que nous avons eus ont ralenti la demande pour marchandises à livrer immédiatement; mais les commandes pour livraison ultérieure continuent à arriver en grand nombre.

On compte toujours sur une débâcle prochaine des glaces du fleuve et chacun veut être prêt pour le moment où renaitra l'activité des affaires, c'est à dire pour l'ouverture de la navigation.

A la ville, le commerce de détail s'est sensiblement amélioré dans certains quartiers depuis que le département de la voirie occupe un assez grand nombre d'ouvriers au nettoyage des rues. On pourrait très utilement en employer en plus grand nombre dans un but de propreté et d'hygiène. Tout le monde en bénéficierait.

Les paiements en général se font d'une façon assez régulière.

FINANCES

Les titres de la Canada Cement Co., Ltd., seront admis lundi prochain, le 21 mars, à la cote de la Bourse de Montréal.

...

Le 1er avril, la Dominion Iron & Steel paiera \$1,925,000 de dividendes sur ses actions de préférence. De ce montant, \$350,000 représentent le dividende régulier de l'année et \$1,575,000 sont en paiement des dividendes différés et accumulés.

Le bruit a couru à la bourse que la Dominion Iron & Steel paierait prochainement un dividende sur ses actions ordinaires. Attendons les événements.

...

A Montréal, le marché aux valeurs est irrégulier avec plus ou moins d'activité; le ton du marché est plutôt facile, en sympathie avec le marché de New-York.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Duluth Superior, 2 1/4; Montreal St. Ry., 6 3/4; Northern Ohio, 1 1/4; Mexican L. & P. (com.), 1 3/4; Montreal Loan & Mortgage, 15; Amalgamated Asbestos (préf.), 1-2; Black Lake Asbestos (préf.), 11-2; Can. Car Foundry (préf.), 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 7-8; Dom. Textile (préf.), 1-2; Laurentide Pulp (com.), 2; Montreal Steel (com.), 2;

Allez aux BERMUDES

Quarante heures de la gelée au pays des fleurs.

Par la ligne de Steamers à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes
S.S. BERMUDIAN, 5600 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates

Départs tous les Mercredis et Samedis de New York à 10 A. M.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA," 3,700 tonnes
S.S. "PARIMA," 3,000 tonnes, S.S. "KORONA," 3,000 tonnes partant le Jeudi, toutes les deux semaines, à 2 p.m., de NEW YORK pour St Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 236 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

TAUX REDUITS

En vigueur du 1^{er} mars jusqu'au 15 avril 1910 inclusivement.

Billets de seconde classe pour colons de Montréal à

Seattle, Victoria, Vancouver, Portland \$47.70

Nelson et Spokane \$47.70

Rosslund \$47.70

San Francisco, Los Angeles, San Diégo \$49.00

Mexico City, Mex., \$49.00

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

Les wagons-lits pour touristes

Quitte Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis, à 10.30 p. m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUEST jusqu'à la Côte du Pacifique. — Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureaux des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Montreal Steel (préf.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 43-4; Penmans (com.), 1

Pertes.—C. P. R. (ancien), 2 1/2; Soo (com.), 11-2; Illinois Traction (préf.) 11-2; Montreal Street Ry., 3 1/4; Porto Rico Ry., 1; Toronto Rys., 3 4; Twin City (com.), 7-8; Bell Telephone, 1-2; Montreal L. & P., 1-4; Richelleu & Ontario 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 1 5-8; Windsor Hotel, 12; Amalgamated Asbestos (com.), 3-4; Dom. Coal (com.), 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 1-4; Lake of the Woods (com.) 5; Nova Scotia Steel (com.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	178 1/2
Can. Pac. Ry. (nouveau)	180
Can. Pac. Railway (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 3/4
Duluth Superior	71
Minn. St. Paul & Soo (com.)	143
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 3/4

Tramways

Detroit United Railway	63
Halifax Electric Transit	124
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99 1/4
Havana Electric Ry. (préf.)	99 1/8
Illinois Traction (préf.)	91
Montreal Street Ry.	236 1/4
Northern Ohio	35
Porto Rico Ry.	42
Quebec Railway (com.)	36 1/2
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	149
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	102 1/4
Toledo	10
Toronto Railways	122 3/4
Tri-City (com.)	87 3/4
Tri-City (préf.)	93
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	113 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	178
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	147
Mackay (com.)	90
Mackay (préf.)	77 1/4
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	80
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/4
Montreal L. H. & P.	134 1/2
Montreal Loan & Mortgage	155
Ottawa L. & P.	110
Richelleu & Ontario Nav.	86
Rio de Janeiro L. & P.	95 3/4
Windsor Hotel	110