

placé au nombre de nos poètes canadiens (voilà un typographe heureux !).

Quand on a su, comme M. Duquet, comprendre l'importance et la véritable mission du typographe, il n'est pas permis de douter que les typographes ne soient des gens heureux. Notre ami a voulu adoucir l'amertume du typographe qui se croit malheureux : on effet, quand ce dernier s'en retournera le soir à son foyer et qu'il entendra nos jeunes citadines, accompagnées par le piano, faire l'éloge du typographe, il dira, comme M. Duquet : "les typographes sont des gens heureux."

Nous remercions M. Duquet, notre ancien confrère en typographie, pour la délicate attention qu'il a eue de nous faire l'envoi de sa nouvelle composition à l'adresse des typographes.

RECETTES

Ce qu'il faut faire lorsqu'on est atteint d'un coup de soleil.

Le traitement est simple : on lave la rougeur avec de l'eau de savon et de pavot, puis on saupoudre avec de la poudre de riz, de la fécula de pommes de terre, ou bien simplement de la farine de blé. Si la rougeur persiste plus de vingt-quatre heures, on emploie les lotions d'eau de saponaire. — Il est rare qu'un coup de soleil résiste plus d'un ou deux jours à ce simple traitement.

Une précaution à prendre est de ne pas s'exposer de nouveau directement aux rayons du soleil.

Moyen de guérir la toux.

Faites rôtir un citron avec beaucoup de soin, en prenant garde qu'il ne brûle ; lorsqu'il est tout-à-fait chaud, tranchez-le et pressez-le au-dessus d'une tasse contenant trois onces de sucre parfaitement pulvérisé. Prenez une cuillerée de ce breuvage toutes les fois que votre toux vous incommode. Ce breuvage est bon et agréable au goût. Il est rare qu'il n'ait pas procuré du soulagement. *Journal pour tous.*

Moyen d'enlever la rancidité du beurre.

Il faut battre le beurre et le pétrir dans une quantité d'eau suffisante contenant vingt à trente gouttes de chlorure de chaux par deux livres de beurre. Laissez le beurre en repos pendant deux heures, puis pétrissez-le de nouveau dans de l'eau fraîche. — *Idem.*



SOUSSIONS

POUR LE

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

DES SOUSSIONS pour la construction d'environ une centaine de milles de Chemin de Fer, à l'Ouest de la Rivière Rouge, dans la province de Manitoba, seront reçues par le soussigné jusqu'à MIDI,

VENDREDI, le PREMIER AOUT prochain.

Le chemin de fer commencera à Winnipeg, et s'étendra dans la direction de l'Ouest en se reliant avec la ligne principale dans le voisinage de la quatrième ligne, et ensuite dans la direction de l'Ouest entre la Prairie du Portage et le Lac Manitoba.

Les soumissions devront être faites sur des blancs imprimés, qui, avec toutes autres informations, pourront être obtenues au Bureau des Ingénieurs du Chemin de Fer du Pacifique, à Ottawa ou à Winnipeg.

Département des Chemins de fer
et Canaux,
Ottawa, 16 juin 1879.
26 juin 1879.

F. BRAUN,
Secrétaire.

TERRE A VENDRE A GRAND SACRIFICE !

\$500.00 seulement!!!

A STE. FLAVIE, sur le bord du fleuve Saint-Laurent, à deux milles de l'Eglise, trois milles de la Station du chemin de fer, quatre milles du grand chantier de Méis, et dix-huit milles de Rimouski. Cette terre est de deux arpents sur quarante de profondeur ; les deux tiers en culture et le reste en bois, avec grange, etc. ; chemin sur le bord du fleuve ; vue magnifique ; claire des taxes d'Eglise ; quantités de bois, de varech et de poissons (capelan) abondent et tarissent sur le rivage à l'époque des semences. Le varech et le poisson sont des engrais supérieurs aux fumiers pour les jardins à patates (sable sec) : en saive qui vent, sans frais ni empêchements.

Conditions de vente libérales. S'adresser à M. PRUDENT RENOUF, propriétaire à Trois-Pistoles, ou sur les lieux à GEORGES PELLETIER, ccr.



Soumissions — Rails d'Acier.

DES SOUSSIONS adressées à l'Honorable Ministre des Chemins de Fer et Canaux, seront reçues au Bureau de l'Emigration Canadienne, 31, rue de la Reine Victoria, E. C., Londres, Angleterre, jusqu'au

15 Juillet prochain.

pour des Rails en Acier et des Attaches, qui devront être livrés à MONTREAL, comme suit :

5,000 tonnes le 1er Octobre 1879,

5,000 tonnes le 1er Juin 1880,

5,000 tonnes le 1er Octobre 1880.

Spécifications, Conditions, Blanc de Soumissions, et toutes autres informations pourront être obtenues en s'adressant à ce Bureau, ou au Bureau de l'Emigration Canadienne, 31, rue de la Reine Victoria, E. C., Londres, Angleterre.

Par ordre,

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de Fer
et Canaux,
Ottawa, 13 juin 1879.
26 juin 1879.

COLLEGE DE STE. ANNE.

La distribution des prix aura lieu le 27 JUILLET courant, à 10 heures A. M. Parents et amis de l'éducation sont invités à y assister.

Le même jour, à 8 heures A. M., sera chanté dans la chapelle du Collège, le service de feu Chs. Frs. Painchaud, fondateur, et de tous les bienfaiteurs défunts du Collège.

La rentrée des élèves est fixée au 4 Septembre, à 6 heures P. M.

19 juin 1879.



AVIS.

ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE.

Québec, 20 mai 1879.

IL est donné avis que, conformément à la 50e règle de l'Assemblée Législative de la Province de Québec, toute pétition pour bill privé doit être présentée, le, ou avant le 3e jour du juillet prochain.

G. M. MUIR,
Greffier de l'Ass. Lég.