

taux en général, que nous avons décrit dans notre numéro du 19 avril, et qui figurait dans le "Scientific American" du 30 mars.

Voilà, du coup, une nouvelle industrie pour Québec, car le Dr Casgrain a décidé de garder son appareil ici, pour le faire exploiter sous sa surveillance. C'est en cette ville que se fera le coulage des pièces de dentisterie en aluminium. Les dentistes de partout seront invités à envoyer ici leurs moules préparés d'après un manuel très élaboré préparé par le Dr Casgrain lui-même et qui leur sera distribué à profusion. Ce petit livre sera en soi-même d'une haute valeur, car il révélera des secrets nouveaux dans l'art de la dentisterie, permettant au dentiste de confectionner les plus fines pièces sans y mettre en quelque sorte la main.

Nous souhailons tout succès à notre habile concitoyen, dans sa louable entreprise qui a son côté patriotique et civique. En effet, il est en marche de vendre son procédé à l'étranger, mais la vente de son vulcanisateur lui suffit, et il préfère garder l'autre brevet pour Québec. Tout sera fait ici : depuis l'impression de la Méthode, qui sera exécuté à la *Semaine Commerciale*, jusqu'au coulage des pièces, en attendant que quelque puissante maison donne un bon prix pour cet ingénieux appareil.

Si l'on songe qu'il y a plus de mille dentistes dans la seule ville de Philadelphie, et que le procédé Casgrain est de première nécessité pour les dentistes du monde entier, on peut se faire une idée de l'importance de la savante industrie dont le Dr Casgrain dote sa ville.

— : o o o . —

LE QUEBEC MERCHANTS' EXCHANGE

Tel est le nom d'une vieille institution québécoise qui mérite une mention spéciale dans les colonnes de l'organe du commerce de Québec.

Le Merchants' Exchange (Bourse des marchands) a été fondé autrefois, à l'époque florissante du port de Québec. C'était alors le rendez-vous d'au moins trois cents exportateurs, armateurs de vaisseaux, marchands de bois et autres négociants intéressés dans le "Shipping". Aujourd'hui, le nombre de membres est tombé à une centaine, et l'inspiration vient toujours cependant, attendant patiemment que l'évolution des intérêts maritimes ait ramené au port de Québec son antique importance. La substitution d'un fer au bois dans la construction navale, celle des gros steamships massifs aux élégants bricks à sabords blancs du temps passé, la diminution du tonnage à destination de Québec au profit de Montréal, telles sont

les causes principales de l'état piteux tant du Merchants' Exchange. Mais le jour où, si ce jour doit arriver, — Québec deviendra le grand port d'exportation de quelque chose, des grains de l'Ouest par exemple par la grâce du Pary Scand, — le jour là le Québec Exchange reprendra son ancienne splendeur.

Pour le moment, les salles de l'Institution, au No. 39 rue St-Paul où loge aussi la Chambre de Commerce, sont encore très fréquentées, on y trouve une belle collection de publications choisies, d'Europe et d'Amérique, traitant de questions commerciales, en particulier du commerce de bois. Le *Timber* de Londres, dans un numéro spécial illustré avec luxe, publiant récemment des descriptions superbes de nos principaux chantiers d'exportation : on y remarque le portrait de M. Atkinson, des vus des établissements d'Étchemin, des grands "coves" Sharples à Silvery, du promoteur de Québec, etc.

Ce cabinet de lecture éminemment utile est encore sous la garde de M. F. Johnston, qui a vu les beaux jours de l'Exchange, et qui tient des registres extrêmement intéressants à consulter, où sont notés d'heure en heure les événements importants du port, particulièrement les arrivages et départs des vaisseaux.

Le Merchants' Exchange a fait ses élections annuelles mardi et son bureau de direction est maintenant composé de MM. Wm. Rae président, R. H. Smith, Wm. Brodie, F. Billingsley, John C. Thomson, F. Carbray et D. Rattray, et F. Johnston, secrétaire-trésorier et surintendant.

— : o o o : —

CHRONIQUE DE LA NAVIGATION

— Le Miramichi, cap. Baquet, est parti lundi pour son premier voyage dans le golfe.

— Le tug C. W. Jones, acheté par une compagnie de dragage à Toronto, Ont., est parti lundi pour sa nouvelle destination.

— Les premiers bateaux de marché, arrivés lundi des campagnes voisines, sont le Ste-Croix et l'Étoile.

— La navigation s'est ouverte lundi sur le Lac Champlain.

— Le reste de la glace du Saguenay est parti de Chicoutimi lundi.

Le Saguenay est parti ce matin pour son premier voyage au Saguenay.

Le schooner-vapeur Diver est parti mardi pour le bas du fleuve.

— Le Cynthia, de la nouvelle ligne directe Québec-Montréal-Manchester, destiné au transport du fromage, du beurre et du bétail canadiens, est arrivé hier. Il sera suivi d'un autre steamer tous les quinze jours. L'agent à Québec M. W. M. Macpherson de la ligne Dominion.

— Le Pollin, cap. Lachance, de Québec, est arrivé lundi à St Jean T. N.

— Le grand bateau de bois expédie de Kingston est parti mardi pour Québec à la remorque du Frégate.

Partis pour Québec

Austrana, Frantzén, Rio Janeiro, 18 avril.
Bengoro Head (s), Brennan, Shields, 26 avril.

Laurentian (s), McDougall, Liverpool, 26 avril.

Argonnette, Gauthier, Barbades, 8 avril.

Falcon (s), —, Waterford, 28 avril.

Emmeline, Langfeldt, Harlingend, 38 avril.

Lydin, —, Waterford, 26 avril.

Norway, —, Greenock, 30 avril.

Nelson, Melsom, Sunderland, 30 avril.

Partis pour le Canada

Sarmatian (s), Johnston, Glasgow, 26 avril.

Valfame, Jorgenson, Newcastle, 21 avril.

Avlona (s), Baxter, Buriana, 28 avril.

Innishoun Head (s), Smith, Leith, 28 avril.

Monte Vidéon (s), Fairfull, London, 28 avril.

Tritonia (s), Rollo, Glasgow, 28 avril.

Hutona (s), Yule, Shields, 28 avril.

Merrimac (s), Morgan, Shields, 27 avril.

Memphis (s), —, Swansea, 28 avril.

Scotia (s), Schroeder, Hamburg, 27 avril.

Appolo, —, Waterford, 26 avril.

Ermina, —, Preston, 27 avril.

Ferdinand, Sorknaes, Liverpool, 29 avril.

Hanna, —, Leipsig, 25 avril.

Arrivés dans le port de Québec

28 avril SS Astrid, —, l'Isle, 3 avril, pour Montréal, fruit.

— Otter, Bernier, Pointe-aux-Esquimaux, etc., A. Fraser & Cie, passagers et cargaison générale.

29 avril—SS. Eleanor, Fill, Leith, 13 avril.

30 avril SS Sardinian, Moore, Liverpool, 18 avril, via Moville, Allans, Rae & Co, 613 passagers et cargaison générale.

— Pomeranian, Stirrat, Glasgow, 18 avril, Allans, Rae & Co, cargaison générale.

— Alcides, Davies, Glasgow, 20 avril, Ross & Co., pour Montréal, cargaison générale.

— Fremona, Tait, Méditerranée, Hy Fry & Co., pour Montréal, fruit.

— Eleanor, Fill, Leith, 13 avril, Dobell, Beckett & Co., lest.

Goëlette Snow Queen, Brochu.

1er mai—SS Dominion, Cross, Bristol, 19 avril, Wm M. Macpherson, cargaison générale.

— Rutherglen, —, Hamburg, pour Montréal, sucre.

— Baltimore, Simpson, Liverpool, 18 avril, pour Montréal, cargaison générale.

Inscrits pour chargement

27 avril—Ste-Anne, 125, Labrador, P.Q., A. E. Jones, quai Convey.

29 avril—Providence, 86, St-Pierre Miquelon, F. X. Boudreault, quai Renaud.

Acquittés

30 avril—SS Otter, Bernier, Pointe-aux-Esquimaux, A. Fraser & Co.

Goëlette à vapeur Diver, Lacombe, Bic, Paterson & Co.

Goëlette Lorraine, Blair, Labrador, P.Q., J. Blais.

— Marie Louise, Ouellette, Sept Isles, maître.

— Marie Joséphine, Blouin, Rivière Pentecôte, Gagnon & Frère.

1er mai—Goëlette Providence, Boudreault, St-Pierre Miquelon, O. Dechêne.

— Eugénie Caron, Cow Bay, O. Dechêne