

ABONNEMENT
Payable d'avance, par an.....\$5.
do do quatre mois. 1.00
do do un mois..... 0.35
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES
Première insertion, par ligne...\$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.06
Une fois la semaine..... 0.07
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 30 Sept., 1884

QUESTIONS DU JOUR

LE GRAND TRONC ET LE PACIFIQUE

La récente entrevue de lord Claude Hamilton, un des directeurs du Grand Tronc, avec un reporter du Globe, a donné lieu à une reprise de discussion dans la presse entre les amis du Grand Tronc et ceux du Pacifique.

Lord Claude Hamilton, qui est député de Liverpool et frère de notre gouverneur-général, lord Lansdowne, ayant fait une inspection minutieuse des voies ferrées du Grand Tronc, a rendu compte de ses observations au reporter du Globe, comme nous le disions plus haut, sans cependant vouloir leur donner aucun caractère officiel.

De ces observations il appert que depuis dix ans, les affaires de la compagnie du Grand Tronc ont considérablement augmenté. L'augmentation est telle, a ajouté lord Hamilton, qu'il est absolument nécessaire aujourd'hui de relier Montréal et Toronto par une deuxième voie ferrée dont la construction sera entreprise aussitôt que possible.

Cette nouvelle ne prend personne par surprise. Nous n'en sommes pas moins heureux d'apprendre par une voix autorisée que les deux grands centres commerciaux du Canada auront bientôt entre eux des moyens de communication plus faciles encore que par le passé, d'autant plus que cette amélioration sera suivie de plusieurs autres spécialement utiles à tous. Ainsi le Grand Tronc n'attend que cela, paraît-il, pour doter Montréal d'élevateurs et d'une gare digne à la fois de la métropole commerciale du Canada et de la compagnie elle-même. La nouvelle gare coûtera \$500,000

Toujours au sujet de l'augmentation des affaires de la compagnie, lord Hamilton a aussi déclaré que de nouveaux rails vont être substitués à ceux en usage actuellement sur la ligne; que l'affiliation du réseau de Midland profitera énormément à Ontario; que la compagnie désire avoir accès à Toronto par l'esplanade, sans approuver toutefois l'idée de construire des viaducs au dessus de la voie ferrée; à son intersection avec les différentes rues de la ville.

Les rails actuellement en usage sur la ligne du Grand Tronc pèsent 63 livres à la verge linéaire. Ils ne résistent pas suffisamment, paraît-il, au poids des nouvelles locomotives et à la circulation de plus en plus considérable des trafics de fret. On leur en substituera d'autres pesant de 75 à 80 livres la verge, comme ceux qu'on emploie en Angleterre et sur certaines lignes aux Etats Unis.

Il est bon de remarquer que ces différentes améliorations sont toutes sujettes aux conditions financières de la compagnie. Lord Hamilton s'est déclaré très satisfait du développement de la ligne en général. Les opérations de l'an passé, par exemple, ne lui ont pas inspiré la même satisfaction. Par suite de la concurrence des lignes rivales, autant que de la dépression des affaires, les porteurs d'actions préférentielles, a-t-il dit, ont seuls

perçu un dividende et la compagnie se verra forcée cette année de recourir à la plus stricte économie. Sur ce point, lord Hamilton n'a guère voilé sa pensée. Il a soutenu qu'on ne voit, en Angleterre ou sur le continent, rien qui ressemble à ces guerres que se font les compagnies de chemins de fer en Amérique; qu'une pareille pratique est des plus déplorable.

Voici maintenant l'honorable Peter Mitchell qui vient dans le Herald de Montréal, et sous sa signature, contester l'exactitude de plusieurs des assertions de lord Claude Hamilton. La lettre couvre trois colonnes du Herald et est remplie de chiffres.

A TRAVERS LES JOURNAUX

On lit dans le National, publié à Plattsburg, N.-Y., les lignes suivantes sur la lutte présidentielle aux Etats-Unis:

Les nouvelles que nous recevons presque tous les jours des différents états au sujet de la campagne présidentielle sont bien propres à nous encourager dans la lutte que nous poursuivons. Le gouverneur Cleveland gagne du terrain tandis que M. Blaine tombe dans la discrédit. Si le succès continue sa marche progressive de notre côté, nous arriverons avec une bonne majorité.

On lit dans le Quotidien:

Les libéraux organisent deux grandes démonstrations politiques. L'une aura lieu à Trois-Rivières et l'autre à Sainte-Martine, comté de Chateauguay. En ce dernier endroit, un grand banquet sera offert à l'honorable Mercier. Entre autres convives, qui seront invités pour la circonstance, on signale les noms de messieurs Blake, Mowat, Edgar, député de South Oxford, et Glen, député de la division est d'Ontario.

L'assemblée de Trois Rivières aura lieu, le 10 u mois prochain. Des excursions seront organisées de Québec et des environs, afin de permettre à tous les amis d'aller acclamer l'homme au \$5,000! Ce n'est pas la peine assurément...

On lit dans le Courrier de Saint-Hyacinthe:

Dans son voyage à Toronto, l'honorable M. Mercier a cru devoir recourir à des moyens bien bas pour capter la confiance des habitants d'Ontario. Sa réputation politique étant réduite à zéro ici, il a voulu se réhabiliter à bas; malheureusement c'est au détriment du peuple de sa province, de ce peuple qu'il dit tant aimer et que dans des états d'enthousiasme il appelle "mon peuple."

Le député de Saint Hyacinthe a cru devoir en appeler aux préjugés religieux de ses concitoyens d'origine anglaise, et ses paroles ont été l'écho lointain de celles prononcées par l'honorable M. Huntington dans son trop fameux discours d'Argenteuil. Il a conjuré la population anglaise de se rallier aux libéraux, qui seuls, paraît-il, sont les protecteurs des nationalités en ce pays.

Puis le Courrier de Saint Hyacinthe cite les paroles de M. Mercier.

On lit dans l'Echo des Laurentides:

L'acte fédéral voté à la session de 1868, et surnommé la loi Scott, a été passé dans le but d'établir la tempérance dans le Canada. Peu de comtés de la province de Québec se sont, jusqu'à ces derniers temps, soumis à cette législation restrictive; cependant, depuis quelques semaines, certains comtés se sont décidés de s'imposer les rigueurs de cette loi. Il y a un mois c'étaient les comtés unis de Drummond et Arthabaska qui votaient la loi; aujourd'hui c'est le tour du comté de Chicoutimi où des requêtes se signent actuellement comme mesuré préliminaire à la votation.

PETITES NOTES

Aujourd'hui recommence, à Québec, l'enquête dans la fameuse affaire des \$5,000.

Le général Middleton est allé faire une tournée d'inspection dans les provinces maritimes.

M. L. A. Sénécal est arrivé aujourd'hui à Ottawa en compagnie de M. Alphonse Ouimet, avocat, de Montréal.

M. le docteur Duhamel, député du comté d'Ottawa, est en moment en visite à Wright, comté d'Ottawa, où se tiendra, jeudi, une exposition agricole.

Les recettes du Pacifique pendant la semaine finissant le 21 du courant, ont été de \$151,000, contre \$129,000 pendant la période correspondante de l'année dernière.

Il n'y a rien de fait encore pour la nomination d'un lieutenant-gouverneur à Québec. La nouvelle de Québec annonçant que l'honorable M. Masson serait assermenté, est prématurée.

Les recettes du Grand Tronc, pendant la semaine finissant le 20 septembre, se répartissent comme suit: passagers, malles et express, \$175,502; transport des marchandises, \$216,100; total \$388,500; soit une diminution de \$20,579 sur les recettes de la semaine correspondante en 1883.

Il est entendu que les honorables MM. Carling, Mackenzie Bowell, Costigan, et en toute probabilité, sir John A. Macdonald, visiteront le canal Murray, le 1er octobre, à l'occasion de la pose de la première pierre de la culée du port, à l'extrémité orientale du canal.

On offrira un dîner aux ministres dans la soirée, à Trenton. Dans l'avant-midi on fera l'inspection des travaux.

Le blé récolté sur les terres de la compagnie du Pacifique s'est vendu 87 cts le minot. Ce prix est plus élevé que la moyenne des cotes du blé dans le Nord-Ouest, laquelle est de 70 cts le minot. Ce dernier prix est encore plus élevé que celui qu'on signale dans les Etats de l'Ouest de l'Union Américaine. A Kansas City, la capitale du paradis terrestre de M. Blake, la meilleure qualité de blé se vend 58 cts le minot, et dans les Etats du Minnesota et du Dakota les prix offerts sont si bas que les cultivateurs n'envoient pas de blé sur le marché.

Nous lisons dans le Daily Guardian de Paterson, New Jersey, en date du 8 septembre 1884, ce qui suit: La dédicace de l'église de Notre Dame de la Victoire, bâtie dernièrement à Paterson, N. J. et dont le Rév. Père Wm. J. Smith, autrefois d'Ottawa, est chapelain a eu lieu, lundi le 8 courant, et l'édifice sacré était littéralement encombré. Après la cérémonie le Rév. Père Smith adressa la parole à l'auditoire et annonça son prochain départ pour l'Europe.

Il remercia les paroissiens des marques non équivoques de sympathie qu'on lui avait toujours données et dit que si d'un côté il était chagrin de les quitter, il avait la consolation de voir avant de partir que leurs efforts réunis étaient ce jour couronnés de succès par la bénédiction de cet église ou tous pourroient ensemble aller prier.

Le Rév. Père avait des larmes dans la voix et ses paupières humides prouvaient qu'il était visiblement ému. Avant de prendre congé de ses paroissiens le Père Smith fit cadeau à chacun d'un souvenir de leur nouvelle église.

Le Rév. Père Wm J. Smith est parti, mercredi dernier, le 24 sept., pour Paris où il doit résider tant que sa santé qui est très faible ne sera pas rétabli.

Si les sympathies de ses paroissiens de Paterson, jointes à l'estime de ses anciens amis d'Ottawa, peuvent contribuer à le ramener à la santé, le Rév. Père est sûr de nous revenir bientôt parfaitement guéri. Le Rév. Père Smith est frère de M. A. A. Smith, du bureau de Poste et fils de M. J. Smith, boucher.

B. G.

GRANDE VENTE AU COMPTANT D'EFFETS DE MAISON POUR 1 SEMAINE SEULEMENT 1 COMMENÇANT LUNDI, 15 SEPT.

COUVERTES EN LAINE, la paire: \$1 25, \$1 50, \$1 75, \$2 00, \$2 25, \$2 50, \$2 75, \$3 00, \$3 50, \$4 00, etc., etc.

TOILES A NAPPES, la verge: 18c, 20c, 25c, 30c, 35c et 40c. COTONS & TOILES A DRAPS, la verge: 18c, 20c, 25c, 30c, 35c, 40c, etc.

Conditions Compant. BRYSON, GRAHAM & Cie., 152 et 154, rue Sparks.

CO. DEMENAGEMENT

M. P. DESILETS, tailleur, coin des rues Dalhousie et St Patrice, désire informer ses nombreux pratiques et le public en général, qu'il a transporté son établissement au No. 300, rue Dalhousie.

AVIS

L'assemblée annuelle des actionnaires de la Société de Publicité (à responsabilité limitée) pour l'élection des directeurs et autres affaires aura lieu dans le bureau du journal Le Canada, 524 rue Sussex, Ottawa, le 13 octobre prochain.

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant. Notre Vente a Sacrifice Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le fonds soit vendu SANS RESERVE.

Le stock s'élève à \$75,000, et il faut qu'il parte. RUSSELL, GARDNER & CIE. 66 & 68 Rue SPARKS.

AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS cachetées, comprenant les plans et devis, adressées au sousigné, faites séparément et portant respectivement les inscriptions suivantes: (1) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Trois-Rivières, P. Q."; (2) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Sherbrooke, P. Q."; et (3) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Cornwall, Ont." seront reçues à ce bureau jusqu'à VENDREDI le 19 d'OCTOBRE prochain, pour le parachèvement des travaux susdits.

Copies des plans des édifices que l'on se propose de chauffer et un mémoire des ouvrages requis, seront fournis aux personnes qui désirent soumissionner. Ces dernières devront indiquer l'arrangement, etc., de leur appareil, et en fournir un devis bien détaillé. Les soumissionnaires devront se rappeler que les soumissions doivent être faites sur les formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes. Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque de banque accepté payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne comble pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le pléte pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le pléte pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le pléte pas l'ouvrage qu'il aura entrepris.



Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT Ligne Courte ENTRE OTTAWA ET MONTREAL Arrangements d'été commencent Lundi, 11 Aout 1884.

Table with 4 columns: Ligne, Express Direct, Express Local, Express de vitesse. Rows include Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

O'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884: L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm " Arr. à Toronto à 10.00 pm " du soir quitte Ottawa à 11.35 pm " Arr. à Toronto à 8.45 am " du jour quitte Toronto à 9.00 am " Arr. à Ottawa à 6.55 pm " du soir quitte Toronto à 7.40 pm " Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir. Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est. Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets. 42 RUE ELIZABETH GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général W. C. VANHORNE, Vice-Président.

Vertical text on the left margin containing various advertisements and notices, including 'Sacrifice', 'JULIEN', 'Pompes Funèbres', 'Ottawa', 'Garnis et Nus', 'Woodcock', 'Meubles', 'BATTON', 'SUSSEX, Ottawa', 'Inventeurs', 'L'AVERTURE', '96 Rue RIDEAU'.