Presque tout le terrain sur l'étendue du chemin actuellement ouvert a déjà été pris.

La partie du chemin qui a été faite dans le comté de Dorchester, à même le fonds de colonisation, est verbalisée, et il a été pourvu à son entretien.

Le township Frampton est presque entièrement établi. Standon l'est aussi sur les premier, deuxième et troisième rangs, et Buckland l'est en grande partie.

La mouche à blé n'a causé aucun dommage dans ces localités; la rouille seule y a endommagé les blés cette année.

Le site d'une église a été dernièrement établi par l'autorité ecclésiastique dans le deuxième rang de Standon, et les colons ont déjà commencé à préparer les matériaux nécessaires à sa construction.

M. Dillon est d'opinion que la valeur de la propriété foncière a depuis ces années dernières augmenté de 30 pour 100.

Quatre cents piastres pourront suffire pour compléter le chemin jusqu'où il a été tracé; mais s'il est continué plus loin et à travers le township de Ware, sa confection exigera quelque chose de plus que \$3,000.

COMTÉ DE MÉGANTIC.

Chemin de Glenloyd.

Conducteur, THOMAS LLOYD.

Montant de l'appropriation de 1858\$1,000 00

Montant payé..... 500 00

Balance restant \$500 00

Voir le rapport de l'an dernier page 141, version française; 139, version anglaise.

Ce chemin est maintenant ouvert dans toute sa longueur, moins un mille sur la terre de Goff, dans le township de Leeds.

Trois milles ont été complétés en 1858 dans le township de Nelson, lesquels sont propres aux voitures à roues: le reste n'est ouvert qu'en chemin d'hiver.

“Trois milles seulement, ouverts sur la ligne telle qu'elle a été tracée d'abord, sont praticables pour les voitures à roues, dit M. Lloyd, mais en conséquence des changements récemment faits dans le cours de cette ligne par l'inspecteur des agences, une voie de communication entre le chemin de fer et le chemin Gosford, longue d'à peu près onze milles, est presque complétée.

“Le coût moyen du chemin est, y compris les ponts, de £24 7s. 6d. par mille.

“Le nombre de ponts est considérable, comme il appert par mes derniers rapports. Il n'en a pas été fait de nouveaux cette année, faute de moyens, quoique plusieurs soient nécessaires.....

“A l'exception des premiers quatre milles dans Nelson, où le terrain, quand il est sec, est léger, et où se trouvent des savanes considérables, le sol est généralement d'une excellente qualité.”

Quoique j'aie déjà eu occasion de parler, dans mes rapports annuels, des mines de cuivre de Leeds, et de leur importante liaison avec les intérêts généraux de la province, et plus particulièrement avec ceux des townships de l'Est, je pense devoir encore appeler votre attention sur ce que m'en dit M. Lloyd dans son dernier rapport.

“Les avantages que ce chemin, dit encore M. Lloyd, doit procurer non seulement à la section du pays qu'il traverse, mais encore à la province, ont été