

SCHEDULE V—*Continued*

Thence southeasterly in a straight line to a peak having an elevation of about 5,000 feet, at approximate latitude $61^{\circ}21'30''$ and longitude $126^{\circ}35'20''$;

Thence northeasterly in a straight line to National Topographic Survey Monument 63-A-9, being a brass plug at approximate latitude $61^{\circ}28'12''$ and longitude $126^{\circ}18'39''$;

Thence southeasterly in a straight line to a peak at approximate latitude $61^{\circ}22'00''$ and longitude $125^{\circ}49'00''$, the last aforesaid peak being approximately at the position indicated by the spot elevation 4,511 feet shown on said Virginia Falls map sheet;

Thence easterly in a straight line to a peak at approximate latitude $61^{\circ}26'30''$ and longitude $125^{\circ}21'00''$, the last aforesaid peak being approximately at the position indicated by the spot elevation 4,497 feet shown on said Virginia Falls map sheet;

Thence easterly in a straight line to Army Survey Establishment Monument "Nubby", being a cairn at approximate latitude $61^{\circ}24'05''$ and longitude $125^{\circ}04'19''$;

Thence southeasterly in a straight line to National Topographic Survey Monument 63-A-107, being a brass plug at approximate latitude $61^{\circ}16'38''$ and longitude $124^{\circ}42'32''$;

Thence southeasterly in a straight line to Army Survey Establishment Monument "Mary", being a cairn at approximate latitude $61^{\circ}08'04''$ and longitude $124^{\circ}34'02''$;

Thence northeasterly in a straight line to latitude $61^{\circ}16'00''$ and longitude $124^{\circ}09'00''$;

Thence southeasterly in a straight line to latitude $61^{\circ}13'00''$ and longitude $124^{\circ}00'00''$;

Thence easterly in a straight line to the point of commencement; all co-ordinates described above being Geodetic, referred to the 1927 North American datum; said parcel containing about 1,840 square miles.

PART III

In the Northwest Territories;
on, and adjacent to, Cumberland Peninsula of Baffin Island;

All that parcel being more particularly described as follows, all topographic features hereinafter referred to being according to the first editions of the Pagnirtung, Clearwater Fiord, Nedlukseak Fiord, Ekalugad Fiord, Home Bay, Okoa Bay, Padloping Island and Cape Dyer map sheets, and an unnamed map sheet, numbers 26I, 26J, 26O, 27B, 27A, 26P, 16M & N, 16L & K and 26N respectively of the National Topographic System, produced at a scale of 1:250,000 by the Department of Energy, Mines and Resources (formerly Department of Mines and Technical Surveys) at Ottawa:

ANNEXE V—*Suite*

De là, en direction sud-est, en ligne droite, jusqu'à un sommet d'environ 5,000 pieds d'altitude, situé par environ $61^{\circ}21'30''$ de latitude et $126^{\circ}35'20''$ de longitude;

De là, en direction nord-est, en ligne droite, jusqu'à la borne 63-A-9 du Service national des levés topographiques, qui consiste en un tampon de laiton situé par environ $61^{\circ}28'12''$ de latitude et $126^{\circ}18'39''$ de longitude;

De là, en direction sud-est, en ligne droite, jusqu'à un sommet situé par environ $61^{\circ}22'00''$ de latitude et $125^{\circ}49'00''$ de longitude, ledit sommet étant approximativement situé à la cote d'altitude 4,511 pieds indiquée sur la carte «Virginia Falls» susmentionnée;

De là, en direction est, en ligne droite, jusqu'à un sommet situé par environ $61^{\circ}26'30''$ de latitude et $125^{\circ}21'00''$ de longitude, ledit sommet étant approximativement situé à la cote d'altitude de 4,497 pieds indiquée sur la carte «Virginia Falls» susmentionnée;

De là, en direction est, en ligne droite, jusqu'à la borne du Service topographique de l'Armée appelée «Nubby» qui consiste en un cairn situé par environ $61^{\circ}24'05''$ de latitude et $125^{\circ}04'19''$ de longitude;

De là, en direction sud-est, en ligne droite, jusqu'à la borne 63-A-107 du Service national des levés topographiques, qui consiste en un tampon de laiton situé par environ $61^{\circ}16'38''$ de latitude et $124^{\circ}42'32''$ de longitude;

De là, en direction sud-est, en ligne droite, jusqu'à la borne du Service topographique de l'Armée appelée «Mary» qui consiste en un cairn situé par environ $61^{\circ}08'04''$ de latitude et $124^{\circ}34'02''$ de longitude;

De là, en direction nord-est, en ligne droite, jusqu'à $61^{\circ}16'00''$ de latitude et $124^{\circ}09'00''$ de longitude;

De là, en direction sud-est, en ligne droite, jusqu'à un point situé par $61^{\circ}13'00''$ de latitude et $124^{\circ}00'00''$ de longitude;

De là, en direction est, en ligne droite, jusqu'au point de départ; toutes les coordonnées susmentionnées étant des mesures géodésiques données par rapport à la station origine de la triangulation américaine de 1927; ladite parcelle ayant une superficie d'environ 1,840 milles carrés.

PARTIE III

Dans les territoires du Nord-Ouest;
dans la péninsule Cumberland, de l'île Baffin, et aux limites de ladite péninsule;

toute la parcelle de terrain plus précisément décrite ci-après, tous les accidents topographiques mentionnés ci-après, tels qu'ils figurent dans la première édition des cartes Pagnirtung, Clearwater Fiord, Nedlukseak Fiord, Ekalugad Fiord, Home Bay, Okoa Bay, Padloping Island et Cape Dyer, ainsi que sur une autre carte sans nom, lesdites cartes portant respectivement les numéros 26I, 26J, 26O, 27B, 27A, 26P, 16M & N, 16L & K et 26N du Système de référence cartographique national et dressées à l'échelle de 1:250,000 par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources (anciennement le ministère des Mines et des Relevés techniques) à Ottawa: