

ne soit pas isolée à ces réseaux transcontinentaux. Il serait de l'intérêt non seulement de la province, mais de tout le public, que ces réseaux de voie ferrée, sur tout le Pacifique-Canadien, le plus grand de tous, fussent prolongées jusque dans notre province. On pourrait conclure des arrangements satisfaisants au sujet du trafic et de se rendre non seulement jusqu'à Halifax, mais jusqu'à la partie vraiment productive de l'Intercolonial, l'est de la province de la Nouvelle-Ecosse. Dans son administration de la commission des voies ferrées, le ministre ne saurait conférer un avantage aussi grand que celui de parer à ce qui, au dire de son prédécesseur, est une nécessité impérieuse.

M. BOULAY: Je voudrais savoir si dans le crédit destiné à la protection de la voie publique en général, il y a une somme pour la construction d'un viaduc à Petit-Métis.

M. COCHRANE: Oui.

M. MACLEAN (Halifax): Le ministre se propose-t-il de demander des soumissions pour la construction prochaine du dock n° 2 d'Halifax?

M. COCHRANE: Il n'y a pas de crédits pour ces travaux. Le dock actuel est si peu avancé que je suis d'avis qu'il vaut autant attendre jusqu'à l'automne prochain.

M. EMMERSON: Je n'ai pas eu l'occasion d'apprendre quelles améliorations on se propose de faire à Hampton.

M. COCHRANE: Il y aura une nouvelle gare.

M. EMMERSON: Il n'est plus question, n'est-ce pas, du nouveau chemin de fer projeté?

M. COCHRANE: Il n'en est plus question.

M. GRAHAM: Combien de wagons a-t-on réparés cette année, à Moncton? Les employés du département le savent, j'en suis certain, et nous éclairerons peut-être sur le point débattu.

M. COCHRANE: J'ai une note indiquant qu'il y a moins de 175 wagons de l'Intercolonial à réparer.

M. GRAHAM: Combien en réparera-t-on cette année? Si je me rappelle bien la situation, on a agrandi les ateliers et on en a construit d'autres pour fabriquer des locomotives, des wagons et d'autre matériel roulant.

M. EMMERSON: La somme nécessaire a été prise sur le revenu.

M. GRAHAM: C'est-à-dire sur tout ce qui n'est pas le compte du capital. On s'est servi d'une équipe de plus pour construire des wagons et on a tenté d'exécuter ces travaux. Je veux m'assurer du ré-

sultat de cette tentative. Combien de wagons ont été réparés dans les ateliers et combien de nouveaux wagons ont été construits?

M. COCHRANE: On n'a pas construit de nouveaux wagons et le conseil d'administration m'apprend qu'il en coûte moins d'acheter des wagons que d'en fabriquer.

M. MACLEAN (Halifax): Le Gouvernement se propose-t-il de rétablir à Halifax les ateliers de réparations qui s'y trouvaient autrefois et qui ont été transportés à Moncton?

M. COCHRANE: La question a été mise à l'étude. Il faut dépenser près de \$25,000 pour pouvoir fabriquer à Moncton les roues de wagons à aussi bon marché qu'on le faisait à Halifax.

M. EMMERSON: Le ministre déclare que le conseil d'administration lui a appris que l'achat de wagons coûte moins cher que leur fabrication. A-t-il un rapport concernant le coût de la construction des wagons à Moncton? On me dit tout le contraire de ce que le ministre affirme et, à un moment donné, j'avais des chiffres à l'appui. On a beau parler d'acheter des wagons des compagnies qui les fabriquent, mais nous avons à Moncton l'outillage nécessaire à leur fabrication et les salaires y sont moins élevés qu'ailleurs, tandis qu'on peut acheter les matériaux au plus bas prix ou à aussi bon marché que les fabricants de wagons peuvent le faire. On a même prouvé autrefois qu'il était possible de construire des locomotives à bon marché à Moncton. Je voudrais connaître les calculs ayant trait à la fabrication des wagons, si le ministre peut me les fournir.

M. COCHRANE: Je ne possède pas ces renseignements.

M. EMMERSON: S'il ne s'est pas fabriqué de wagons dans les ateliers de l'Etat, comment le conseil d'administration est-il en mesure d'établir une comparaison entre le prix d'achat et le coût de la fabrication des wagons par l'Intercolonial? Il est étonnant que le conseil ait fait une telle assertion, vu qu'il n'a pas même tenté de fabriquer des wagons.

M. COCHRANE: Je puis fournir les renseignements que demande le représentant de Pictou. Ils se trouvent dans le rapport du département des Chemins de fer:

Les wagons suivants ont été construits: 1 wagon de ravitaillement, 1 wagon éclairé au gaz Pintsch.

Les wagons suivants ont été reconstruits: 6 fourgons de queue; 1 wagon à rebord; 4 wagons plats; 1 voiture de première classe; 4 wagons-écuries