

tous ceux qui se trouvaient à bord d'un des hélicoptères avaient péri dans ce qu'il appelait l'accident mais il ne pouvait ou ne voulait toujours pas dire de quel hélicoptère il s'agissait. Le général McAlpine apprit aussi que le Viet Cong allait ramener les morts et les survivants à Gio Linh le soir même et que lui-même et ses collègues devraient aussi s'y rendre pour les accueillir. Tôt le matin du 9 avril, soit hier après-midi selon notre heure, le général McAlpine recevait les survivants canadiens et nous pouvions identifier pour la première fois de façon certaine l'hélicoptère abattu. Comme je l'ai mentionné plus haut, les survivants ont subi un examen médical d'où l'on a conclu qu'ils étaient en bonne santé.

Le représentant du Canada au Comité militaire de la CICS, le major général McAlpine, nous a appris que, lorsque le soi-disant GRP a remis officiellement les corps des victimes et les survivants, le matin du 9 avril, à Gio Linh, il a tenté d'obtenir que le Comité militaire de la CICS signe une déclaration écrite à l'avance, selon laquelle les hélicoptères avaient dévié de leur course et l'incident était un accident. Le Comité militaire de la CICS avait refusé avec raison de répondre à une demande aussi déraisonnable.

Selon des rapports que nous avons reçus, il semble toutefois que, avant d'être libérés, les passagers et les membres d'équipage ayant survécu à l'incident aient été obligés de signer des déclarations préparées par le GRP et selon lesquelles ils avaient dévié de leur course; on leur aurait laissé entendre que, s'ils refusaient, ils ne seraient pas retournés aux autorités de la CICS. Je crois comprendre que les survivants ont effectivement signé ces déclarations;