

Figure 18 Images d'un aéroport recueillies par un radar à ouverture synthétique (ROS)



Cette image a été prise avec un ROS d'une résolution de 3 m x 3 m. Les points brillants correspondent à des avions dans l'aire de stationnement; les pistes d'asphalte et la rivière absorbent une bonne partie des ondes radar, et c'est pourquoi elles apparaissent comme des secteurs foncés dans l'image. Les clôtures semblent blanches, surtout si elles étaient parallèles à la trajectoire de l'avion lorsque l'image a été prise. (Gracieuseté d'Intera Technologies Ltd.)

synthétique (ROS) aéroportés offerts sur le marché le peuvent, bien qu'ils n'offrent pas la même résolution spatiale que la photographie aérienne ou les systèmes IR thermiques.

Heureusement, de nombreux objets d'intérêt particulier pour la vérification du respect des traités sur la limitation des armements ou pour le maintien de la paix sont d'excellents réflecteurs radar. Véhicules terrestres, aéronefs et navires paraissent tous très brillants dans les images radar, ce qui en rend la détection facile. Par exemple, plusieurs avions sont clairement visibles sur le sol, dans la figure 18,