

du Nord de l'automobile est caractérisé par un niveau élevé d'intégration. Le Mexique importe et exporte des composants automobiles et des véhicules finis, tout en bénéficiant d'un excédent commercial au chapitre des véhicules finis. Les fabricants de matériel d'origine ont encouragé la venue de nouveaux fournisseurs de pièces automobiles au Mexique afin d'approvisionner leurs entreprises manufacturières.

L'industrie forestière, qui ne contribue que 0,4 % au PIB, ne joue pas un grand rôle dans le secteur manufacturier mexicain. Si le pays possède des ressources forestières considérables, celles-ci n'ont pas été pleinement exploitées faute d'infrastructure et à cause des règlements qui gouvernent la possession et l'utilisation des terres. On s'attend à ce que les modifications apportées récemment aux lois gouvernant les terres rurales encouragent davantage l'exploitation de ce secteur.

Le secteur électrique et de l'électronique a connu une croissance rapide au cours des cinq dernières années, même s'il ne contribue que 5 % au PIB. La grande partie de cette croissance s'est manifestée dans les usines sous douane « maquiladora », dans le nord du Mexique. Mais le marché inférieur a également connu une grande croissance. Cette industrie, qui est fortement tributaire de l'importation de composants, offre des débouchés à l'exportation et à l'investissement.

Transport et communications

En 1991, le réseau routier du Mexique totalisait quelque 240 000 km de routes, 45 000 km appartenant à l'administration fédérale ou à un régime de péage, 62 000 km aux États, 98 000 étant des routes rurales et 33 000 des routes sans revêtement. Près de 93 % des collectivités ont accès à ce réseau; cela inclut tous les centres de plus de 500 habitants. Le transport du fret dans le pays se fait surtout par route. En gros, le transport de 80 % des marchandises s'effectue par camion.

La principale compagnie mexicaine de chemin de fer, la société d'État Ferrocarriles Nacionales de Mexico, dispose d'un réseau de 26 400 km. En 1991, la compagnie possédait 1 700 locomotives, soit une capacité de traction de 4 200 CV; 47 000 wagons pour marchandises; et 800 wagons pour passagers. Au Mexique, le chemin de fer est le mode de transport le plus économique des marchandises.