

Las propiedades del helio le hacen esencial para usos tales como la soldadura de acero inoxidable, cobre, aluminio, titanio y circonio; atmósferas controladas para la formación de cristales para semiconductores y el proceso de elementos carburantes para los reactores nucleares; en las observaciones por satélite y en los sistemas de comunicación; en cromatografía; transferencia de calor en los reactores nucleares refrigerados por gas; inhalación de mezclas para propósitos médicos y buceo a profundidad; comprobación de escapes; e innumerables aplicaciones investigatorias y médicas.

Innovación

La planta de helio de Alberta es la primera de su tipo en el mundo. Si bien los Estados Unidos utilizan un proceso de licuado para eliminar el helio del flujo de gas natural, la Alberta Helium's está probando un proceso de membrana que utiliza entre el 70 y 75% de energía que el otro proceso de licuefacción.

La planta piloto se encuentra en la Estación McLeod River de la Alberta Gas Trunk Line, a unos 200 Km. al oeste de Edmonton, donde se están preparando dos oleoductos para transportar gas natural con diferentes niveles de helio e impurezas.

En el proceso se utilizan tres membranas. Las membranas son de acetato celulósico que se colocan en lo que parece un filtro de cafetera. La compañía está probando la vida eficiente de las membranas de permeación. Para el momento en que los contaminantes del gaseoducto, petróleo y otras impurezas son atrapadas por la tercera y cuarta membrana, el helio extraído es 90% puro. Debido a que el proceso final de purificación es conocido, se ha decidido eliminar esta última etapa y devolver el helio al oleoducto.

Operada por computadora

La estación es completamente automática y controlada por computadora desde el Consejo de Investigación de Alberta. Por razones de seguridad, la planta se comienza a funcionar por empleados en el lugar que, después abandonan la planta para que ésta funcione automáticamente mediante procesos ajustados por computadora desde la capital de Alberta.

de Alberta.

El programa de recuperación de helio comenzó en 1969 con fondos proporcionados por la TransCanada Pipelines, Alberta y la Southern Gas Company Limited y el Consejo de Administración de Alberta.

La Alberta Helium's se constituyó en 1973 y el Consejo de Investigación realiza en su nombre las investigaciones.

Alberta Helium's ha recibido ya encuestas de los Estados Unidos y Argentina. Si el experimento continúa siendo exitoso, una planta de extracción de helio podría ser una realidad para mediados de 1980.

Motor revolucionario

Gilles Léveillé, residente de Drummondville, Quebec, de 39 años de edad cree que ha inventado un motor eléctrico de automóvil revolucionario.

Si bien lo inventó hace 4 años, el Sr. Léveillé deseaba realizar todas las pruebas necesarias antes de hacer conocer su descubrimiento.

Ya ha solicitado su patente y sus agentes le han manifestado que no hay productos comparables a su invención en Canadá o los Estados Unidos.

El nuevo motor de Léveillé funciona con seis baterías de automóvil de 12 voltios que producen unos 80 amperios. Con esto se consigue: Aceleración más rápida que los automóviles normales, aceleración fácil, alcanzando los límites autorizados en carretera y cargado de la batería a una pequeña fracción del coste de un depósito de gasolina.

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa, K1A 0G2

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndole la mención de la fuente. La Sra. Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en Français sous le titre Hebdo Canada.