

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Assurance, Etc.

EDITEURS

Compagnie de Publication des marchands détaillants
du Canada, Limitée,

Téléphone Est 1184 et Est 1185.

MONTREAL.

Bureau de Montréal: 80 rue Saint-Denis.

ABONNEMENT { Montréal et Banlieue . . \$3.00
Canada \$2.50 } PAR AN
Etats-Unis \$3.00
Union postale, frs 20.00

Circulation fusionnée

{ LE PRIX COURANT
Le Journal des Marchands détaillants
Liqueurs et Tabacs
Tissus et Nouveautés

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins d'une année.
A moins d'avis contraire par écrit, adressé directement à nos bureaux, quinze jours au moins avant la date d'expiration l'abonnement est continué de plein droit.

Toute année commencée est due en entier.

L'abonnement ne cesse pas tant que les arrérages ne sont pas payés.

Tout chèque pour paiement d'abonnement doit être fait payable au pair à Montréal.

Chèques, mandats, bons de Poste doivent être faits payables à l'ordre du Prix Courant.

Prière d'adresser les lettres, etc., simplement comme suit: "LE PRIX COURANT", Montréal.

Fondé en 1887

LE PRIX COURANT, vendredi 5 juillet 1918

Vol. XXXI—No 27

LES TAUX DE TRANSPORT DES MARCHANDISES

La mise en vigueur de la nouvelle échelle de tarifs des chemins de fer aux Etats-Unis, laquelle renferme une augmentation horizontale de vingt-cinq pour cent, sera suivie de quelques changements importants au Canada dans les taux de transports par chemins de fer. Le principal effet de ces changements sera qu'après le premier août, le transport des marchandises lourdes de l'est du Canada vers la côte du Pacifique sera remanié sur une base proportionnelle à celle des Etats-Unis, quoiqu'il y aura toujours un avantage pour les expéditeurs de l'est qui devrait leur permettre de mieux s'établir sur les marchés de la côte du Pacifique.

L'augmentation au Canada suit le réajustement des taux aux Etats-Unis, et elle se produit à la suggestion du secrétaire McAdoo, suggestion qui, dans les conditions présentes, doit être en quelque sorte considérée comme une demande. Elle placera les taux de transports canadiens pour la côte sur un même pied que sur ceux qui sont en vigueur de l'autre côté de la frontière, avec cette exception que les taux canadiens seront maintenant au même niveau que ceux du groupe de Buffalo à Seattle, tandis qu'avant, ils étaient au même niveau que le groupe de Chicago à Seattle. Cela donnera un avantage général aux expéditeurs canadiens d'environ cinq centins par tonne sur les wagons de marchandises venant de points du centre des Etats-Unis, et une majoration substantielle sur les marchandises qui nous viendront de centres des Etats-Unis, sur le territoire de la côte de l'Atlantique.

Les conditions actuelles doivent être considérées comme plus ou moins temporaires, et comme le résultat de la guerre. La nouvelle base a été rendue praticable par l'élimination, pour l'heure présente, du canal de Panama comme facteur dans le commerce international. Les taux de transports actuels furent établis pour la raison que les chemins de fer canadiens et américains devraient avoir une réduction de leurs tarifs sur une base leur permettant de faire concurrence aux compagnies de transports maritimes. Cependant, la guerre et les grandes demandes de tonnage pour des

fins militaires ont quelque peu changé tout cela, et tout fait prévoir qu'il faudra que bien des années s'écoulent avant qu'il ne redevienne avantageux de faire le transport transcontinental américain par la longue et lente voie du canal.

Jusqu'à présent, il n'y a pas eu de mouvement définitif pour l'augmentation des taux de fret en dedans des frontières canadiennes, pour les mettre sur la même base que ceux qui sont en vigueur aux Etats-Unis. Cependant, la déclaration des chemins de fer à l'effet qu'ils ne peuvent espérer maintenir un service efficace et faire face à la concurrence pour le matériel et la main-d'oeuvre avec telle inégalité dans les taux, est généralement considérée comme juste par les autorités, et une augmentation des taux est plus ou moins inévitable. Les expéditeurs demanderont probablement qu'une augmentation de dix pour cent au-dessus du quinze pour cent déjà accordé serait suffisante pour faire face aux nouvelles obligations, et leur permettrait de donner un service efficace.

COMMENT OBTENIR DU COMBUSTIBLE

Situation de la main-d'oeuvre aux Etats-Unis.

La rareté de la main-d'oeuvre rend impossible, en ce moment, l'entreprise d'une campagne en faveur de l'éducation de la production du bois de chauffage, car il faut accroître par tous les moyens les cultures agricoles. Mais n'oublions pas que l'extraction de charbon aux mines américaines est inférieure de beaucoup à ce qu'elle devait être, et que la plus grande partie du charbon nécessaire à l'Est du Canada est importé de ce pays.

Le contrôleur du combustible des Etats-Unis, aidé de son personnel à Washington, et des administrateurs du combustible des divers états, demande que le public conserve autant que possible tout ce qui peut servir au chauffage et ménager le charbon. Aux Etats-Unis, on fait une organisation spéciale pour accroître la production du bois de chauffage. On a averti les citoyens que le déficit de charbon sera plus accentué l'hiver prochain que l'hiver dernier.

BLACK
WATCH

TABAC NOIR A CHIQUER, (EN PALETTES)

Black Watch

IL SE VEND FACILEMENT ET RAPPORTE DE BONS PROFITS

BLACK
WATCH