

## RÉPARTITION DE LA GARANTIE.

COLONIES.	Popula- tion d'après statisti- ques de 1884	Subven- tions actu- ellement payées par les colo- nies aus- tralienne à la Cie Eastern- Extension	Sommes à fournir en sus des subventions actuelles, si le tarif est réduit à 2s. 6d. par mot et que le trafic augmente de			
			25 pour cent.	50 pour cent.	75 pour cent.	100 pour cent.
			£	£	£	£
Victoria .....	931,276	14,479	41,389	38,769	36,150	33,534
Nouvelle-Galles du Sud .....	921,268	12,617	39,664	37,156	34,646	32,138
Australie méridionale .....	312,781	4,895	13,466	12,615	11,762	10,910
Australie occidentale .....	32,958	499	1,419	1,330	1,240	1,149
Nouvelle-Zélande .....	564,304	—	24,295	22,758	21,222	19,685
Queensland .....	309,913	—	13,342	12,498	11,655	10,811
Tasmanie .....	130,541	4,200	5,640	5,264	4,910	4,553
<b>Total .....</b>	<b>3,233,041</b>	<b>36,600</b>	<b>139,195</b>	<b>130,390</b>	<b>121,585</b>	<b>112,780</b>

[Incluse 2 dans le n° 37.]

MEMORANDUM SUR LA CORRESPONDANCE DE M. HENNIKER HEATON, M.P., PUBLIÉE  
DANS LA "PALL MALL GAZETTE" du 2 août 1887.

Les points principaux traités par M. Heaton sont les suivants :

1. Les communications télégraphiques actuelles avec l'Australasie et l'Inde sont sans sécurité parce qu'elles empruntent le territoire de pays étrangers, qui peuvent nous devenir hostiles.

2. La route canadienne du Pacifique ne serait pas exposée aux agressions d'autres nations, mais serait exclusivement sous le contrôle britannique.

3. Les tarifs actuels sont excessifs, parce qu'ils sont basés sur un capital de plusieurs millions mal employés, et un tarif de 1s. par mot donnerait un rendement suffisant.

Voyons quels sont les faits par rapport au premier point.

Les câbles suivent la route suivante : ils vont d'Angleterre à L'sbonne et à Gibraltar ; par la Méditerranée, à Malte, Alexandrie, Port-Saïd ; par le canal de Suez et la mer Rouge, à Aden et Bombay. De Bombay, le trafic traverse l'Inde sur les lignes terrestres du gouvernement et est repris par les câbles à Madras ou à Rangoon pour Penang, Singapour, Java et Port-Darwin ; ainsi les seuls territoires étrangers auxquels touchent les câbles sont des territoires portugais, égyptiens ou indo-néerlandais. La compagnie de l'Eastern s'occupe de la question de poser un nouveau câble qui vient directement d'Angleterre à Gibraltar ; comme l'Égypte est sous l'influence britannique, on peut dire que la communication existante est pratiquement dans toute son étendue sous le contrôle britannique. Le service télégraphique se fait par un personnel anglais ; la ligne est doublée sur tout son parcours, et même triplée sur quelques sections ; elle suit la route du commerce, où l'on rencontrerait le plus fréquemment des croiseurs britanniques en temps de guerre ; les câbles reposent en général dans des profondeurs modérées et peuvent être facilement et promptement réparés en cas d'interruption.

Cette ligne a été établie en 1871 par les compagnies de l'Eastern et de l'Eastern-Extension, sans subvention ni aide d'aucune d'espèce de la part des colonies ou du gouvernement impérial. C'est en 1880 seulement—l'importance de la télégraphie étant alors mieux appréciée, et un double système étant devenu une nécessité publique, non parce que la ligne simple était insuffisante pour le trafic, mais afin d'assurer la