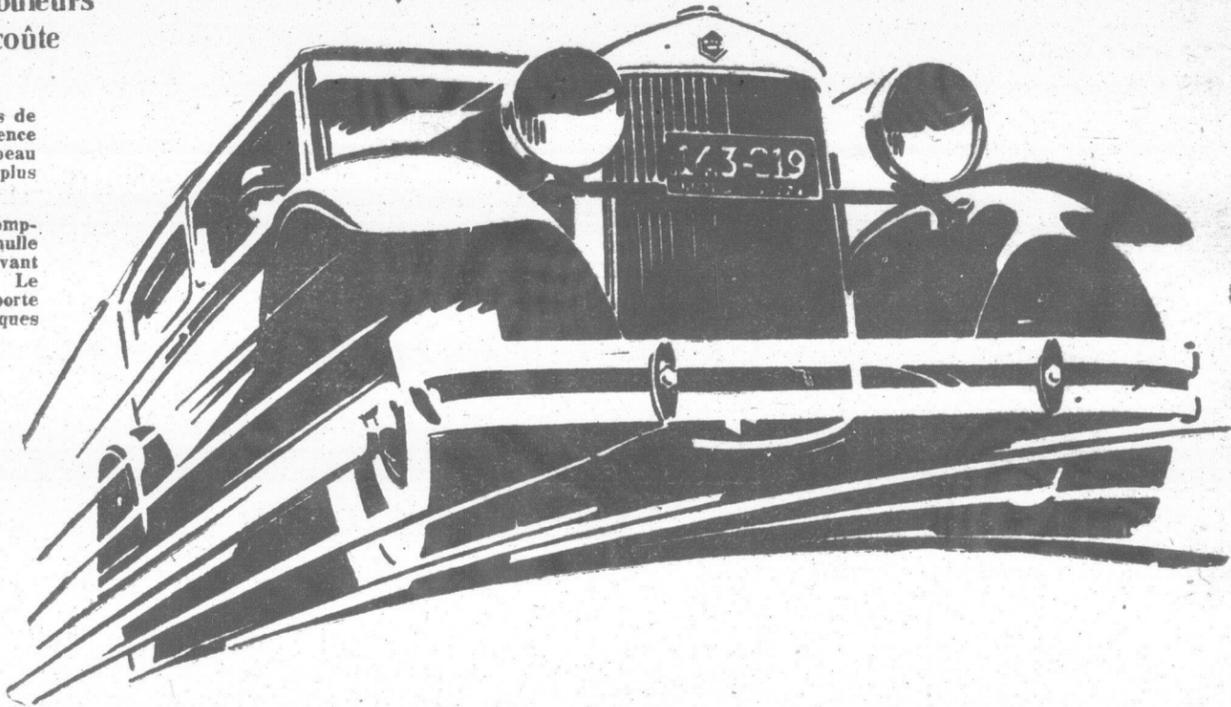


ESSEX THE CHALLENGER

Un Grand Choix de Couleurs
sans qu'il vous en coûte
un Sou de plus

Seulement quelques dollars de plus par mois, c'est la différence de prix, qui existe entre un beau gros Essex et les chars les plus petits et les plus légers.

Par exemple, vous payez comptant aussi peu que \$325, et nulle part dans le Dominion, suivant la localité, plus de \$388. Le plan d'Achat H. M. C. comporte les paiements les plus modiques possibles pour la balance.



Vous met au Defi de trouver mieux

Essex the Challenger fait disparaître les barrières de prix de classes. Il défie la performance, le style, le luxueux et spacieux confort d'aucun char de n'importe quel prix, sur la base qu'aucun ne vous donnera pareille valeur pour chaque dollar que vous payez. Et c'est pourquoi la vague d'achat se porte vers l'Essex. Et c'est pourquoi les automobilistes par milliers délaissent leurs anciens favoris et changent leurs chars afin d'avoir dans Essex the Challenger de plus grandes valeurs.

Un gros "Six", grandeur adulte. Agréable à voir. Spacieux et confortable. Capotage et accessoires riches et jolis. Un moteur SUPER SIX, donnant la plus grande vitesse de performance, capable de faire 60 milles à l'heure, heures après heures. Pour le démarrage, il défie n'importe quel char. Il est construit par

Hudson sous brevets Super-Six—c'est pourquoi il est si souple, si puissant.

Durant la "Nationwide Challenger Week", l'Essex a établi partout des records qu'aucun char de n'importe quel prix n'a jamais égalé. De-

\$840
ET PLUS

Tous ces prix f.a.b. Windsor. Taxé en plus

mandez à faire une promenade dans un Essex et SURVEILLEZ-LE.

Un splendide
Equipement aussi
Ce que tout beau char parfait
doit avoir

Amortisseurs hydrauliques, freins sur les quatre roues, volets au radiateur et nettoyage par l'air. Tout cela ne vous coûte pas un sou de plus. De même avec miroir rétrovision, serrure de sûreté, démarreur et indicateur électriques sur le tablier pour essence et huile.

Les parties brillantes sont en chrome plaqué. Ce sont là des caractéristiques de valeur—que vous désirez. Faites l'addition vous-même, et vous verrez qu'elles atteignent facilement \$100 et plus en "extra", que l'Essex vous donne sans qu'il vous en coûte un sou de plus.

HUDSON MOTOR CAR COMPANY, DETROIT, U. S. A.

ADMINISTRATION ET PUBLI

Abonnement payable d'av

Canada—Excepté cité de Québec.
Cité de Québec et pays étrangers.
Pour les Sociétaires de la Coopérative Fédérée de Québec et de Société des Jardiniers-Marchés

Tarif des annonces 15c. la ligne, classifiée 3 sous du mot. Minimum par insertion. Payable d'avance. Viguer depuis le 1er octobre 192

Pour abonnements et annonces, "Bulletin de la Ferme", Limitée, la Couronne (Edifice Guillemette) Case postale 129.—Tél. 2-4297.

Volume XVII—Henri

UNE

L'honorable M cultu

Rarement homme p
la part de ses subalternes
et de reconnaissance qu
tère de l'Agriculture et
adieux à celui qui, penda

C'est le sous-minis
sentant à l'honorable M
du ministère, une impo
interprète pour exprime
la carrière active et féci
force à quitter une œuv
de sa vie, ses talents, s
duisons les paroles de M
nous devons à celui qui
nous en avons de le vo
Monsieur Grenier:

Honorable monsieur,

Je suis bien tenté de me présen
à vous en disant: monsieur le
c'est que ces trois mots viennent
ment à mes lèvres; c'est une ha
date de 17 ans.

Tous ceux qui sont ici ép
quelque difficulté à vous recon
un autre titre et à vous voir sou
manteau que celui de l'agricultu

La population agricole de la
de Québec ne fera pas autremen
et elle continuera à dire, en
vous: monsieur le ministre Caro

C'est que l'on ne rompt p
d'association par un simple acte
ou par une lettre de démission.

Vingt ans, c'est toute une
c'est celle que vous avez donn
culture officielle, après avoir de
les autres de votre vie à la ter
ferme de Ste-Louise et à vos c
du comté de L'Islet.

Aucun ministre au Canada a
au même ministère pendant un
gée période. Vingt ans, c'est
toute la vie et près de la moit
active d'un homme; c'est le tien
tence de la Confédération cana

Il est trop tôt pour essayer d'a
valeur de vos services, mais cho
c'est que l'histoire de l'agricu
Québec ne pourra s'écrire sans
s'arrête assez longtemps aux
que vous avez prises et aux c
vous avez accomplies. On ne p
pêcher de constater qu'au mon
tre arrivée, il y avait un minist
ment, mais que son action était
ministrative.

Vous auriez été trop heur
votre travail d'organisation en
singulièrement facilité, si vou
ouvrir les portes de ce minist
écoles d'agriculture aux compé
coles,—il n'y en avait pas ou bi
fallu les former.

Réalisant que vous ne pouvie
venir des professeurs de l'étran
importait avant tout de forme
mes de science parmi les né
avez distribué des bourses à to
ont été jugés capables d'en pro
pouvaient consacrer un an ou
études supplémentaires.

Tous les professeurs de nos éc
culture françaises, ou à peu près