

LE CANADA

Journal Quotidien du soir

LA VALLEE DE L'OTTAWA

Journal Hebdomadaire à 16 pages

BUREAUX 414 et 416 Rue Sussex
OTTAWA, ONT.

Mardi 26 Mai 1891

ECHOS DU JOUR

Il y a eu dîner chez Sir John A. Macdonald, samedi soir.

L'hon. M. Laurier semble prendre de mieux.

L'hon. M. White, orateur des Communes était dimanche à Pembroke.

Les nouveaux sénateurs Macdonald et Snowball seront présentés au sénat, à la séance de ce soir.

L'hon. M. Tassé doit reprendre le fauteuil éditorial à la Minerve lundi prochain le 1er juin.

Les journalistes d'Ontario n'ont pas visité l'imprimerie nationale, l'hon. M. Chapleau étant retenu au comité des privilèges et élections.

Le pape a adressé au président Carnot un exemplaire magnifiquement relié de sa dernière encyclique en l'accompagnant d'une lettre autographe.

Une caravane comptant 400 personnes partira prochainement de Zanzibar pour le lac Tanganyika. Le but de l'expédition est d'explorer le plan de campagne anti-esclavagiste du cardinal Lavigerie.

Le gouvernement anglo-allemand a reçu des nouvelles confirmant le bruit d'un conflit grave sur le Pangeon entre les troupes portugaises et l'expédition de la compagnie anglaise du sud africain commandée par le commissaire Johnston. Les détails manquent.

Une décade, tenue aujourdhui de Berlin, nous apprend, contre une immense coalition commerciale formée de la plupart des puissances de l'Europe pour résister aux effets du bill McKinley, est sur le point d'être formée.

Un incendie a éclaté à Montréal dans la soirée de dimanche dans le grand entrepôt de liquides de M. Fredman, et a détruit plusieurs autres entrepôts avant que l'on ait pu se rendre maître des flammes. On ne signale pas d'accidents de personnes; mais les pertes matérielles s'élèvent à \$100,000.

Une dépêche nous annonce la mort hier matin, à Québec, de Madame Langelier, épouse de l'hon. François Langelier, député de Québec-Ouest. Les funérailles auront lieu mercredi matin.

Nous offrons à l'hon. M. Langelier l'expression de nos plus vives regrets et nos sympathies pour cette perte. Le tiers et le malheur qui vient de le frapper dans ses affections les plus chères.

Le bruit court dans les cercles politiques que Sir Charles Tupper doit être rappelé à Ottawa pour entrer dans la politique militante; que Sir John A. Macdonald traiterait avec Sir Charles Tupper et que Sir Charles présenterait sa candidature à Kingston. On ajoute aussi que l'hon. M. Chapleau serait nommé Haut Commissaire à Londres et qu'il serait remplacé au conseil des ministres par l'hon. M. O'Brien. Nous donnons cette rumeur sous réserve.

MM. Ewart et Brophy, avocats de Winnipeg, doivent arriver à Ottawa aujourd'hui. Ce sont ceux qui devront s'occuper devant la cour suprême la cause des écoles catholiques du Manitoba. L'hon. M. Blake qui avait été retenu comme conseil par le bureau des écoles séparées est retenu à la Colombie anglaise par la cause du C. P. Ry contre le gouvernement, présentement soumise à une arbitrage. Au cas où M. Blake ne pourrait être présent, on dit qu'il sera remplacé par M. Christopher Robinson de Toronto. M. Dalton McCarthy agit comme conseil du gouvernement du Manitoba. On croit aussi que l'hon. M. Lacoste ou M. Geoffrion sera retenu par le bureau des écoles séparées.

Le comité des privilèges et élections s'est réuni ce matin à 11 h. Les documents, demandés par M. Tarte, avaient été déposés entre les mains du président du comité, par le ministre des Travaux Publics. M. Wood secrétaire de la commission du Havre de Québec a été le premier témoin entendu. Il a été interrogé longuement par M. Geoffrion avocat de M. Tarte. Il est probable que cet examen durera plusieurs jours. Il a surtout rapporté aux travaux de construction du bassin de radoub, Marie-Louise. Ces travaux ont été commencés en 1882 et n'ont cessé qu'en 1887. Au moment où notre témoinage n'aurait encore rien d'intéressant. MM. Stewart et Fitzpatrick représentent M. McGreevy.

Les journaux à la dévotion du gouvernement, annonçant que le ministre des finances a décidé d'offrir aux raffineurs une prime d'exportation sur les sucres, afin de leur permettre de pouvoir lutter sur les marchés étrangers avec leur raffinement américain. La difficulté qui se présente actuellement relativement à la question des sucres n'est pas tant l'exportation que la consommation dans le pays, ou pour être plus clair: les prix élevés de nos sucres, forcés de payer pour un article de première nécessité à la famille. Les sucres blancs se vendent en Canada à 5 cents la livre et les sucres jaunes à 5 cents la livre, aux Etats-Unis les mêmes sucres se vendent de 44 cents et 34 respectivement. La différence de prix est trop considérable et il faut nécessairement y remédier au point de vue économique. La prime d'exportation ne touche en aucune sorte les prix de la consommation chez nous et, c'est là le point important. Si vous voulez la vie chère à la classe ouvrière, le manufacturier se trouvera dans l'impossibilité de faire la concurrence au manufacturier étranger.

Voilà le point.

GUERRE AU FRANCAIS!

Ce n'était pas assez des McCarthy

que la langue française avait à ses

trousses dans le domaine de la légis-

lature, il fallait aussi que nos con-

nationaux s'en mêlassent sur un autre

terrain. La semaine dernière, pour

une prétendue erreur relevée dans

l'un des procès verbaux des délibé-

rations de la Chambre des Commu-

nes, un député de la province de

Québec est monté sur son grand

cheval et a fait une charge à fond

de train contre le traducteur des

Voies and Proceedings Heureusement,

l'honorable secrétaire d'Etat est

venu à la rescousse, dans une séance

subséquent; autorités en mains—

il a prouvé qu'un bon français l'on

dit "embranchement de chemin de

fer sur, et non pas de, telle voie."

Mais il n'est pas le plus grand

mal, peut-être.

La presse s'est emparée de l'inci-

dent, et, à fait beaucoup de bruit à

ce propos.

Puis, du traducteur des notes

and proceedings on a passé à ceux

des Débats, et les derniers

à ceux des Communes; l'on a

été jusqu'à insinuer que si les

employés en général ne faisaient

pas mieux la traduction c'est pré-

cisément qu'ils n'entendaient pas le fran-

çais, et qu'ils ne pouvaient pas com-

prendre le français. C'est une dé-

claration qui n'est pas faite par un

français, mais par un anglais. C'est

une insulte à la langue française.

C'est une insulte à la langue fran-

çaise. C'est une insulte à la langue

française. C'est une insulte à la lan-

gue française. C'est une insulte à la

langue française. C'est une insulte à

la langue française. C'est une insulte

à la langue française. C'est une insul-

te à la langue française. C'est une in-

sulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

insulte à la langue française. C'est une

TELEGRAPHIE

EUROPE

INONDATION EN ITALIE

ROME, 26 mai.—Le train venant de la

gare d'Allerona (province de Rome), et se

dirigeant vers les carrières de Riva di

Chigi, a été arrêté par une inondation

qui a envahi le chemin de fer. Les

passagers ont dû attendre pendant

plusieurs heures avant d'être évacués.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

forte pluie qui a duré toute la nuit.

Les dégâts sont considérables.

Les autorités locales ont envoyé

des équipes pour évacuer les

passagers et pour réparer le

chemin de fer.

L'inondation a été causée par une

NOUVEAU CHEMIN DE FER

LUGANO, 26 mai.—Les chemins de fer des

Monts Grisons et S. Salvatore attirent un

monde fou. 300 touristes, dont le comte de

Castella, le général anglais Michael, le

prince de Hatzfeld, reviennent hier ravis de

ce séjour.

LES DROITS SUR LES BLÉS EN

FRANCE

PARIS, 26 mai.—On s'est occupé hier, à la

chambre des députés, des droits sur les blés;

dans la crainte qu'en s'ajoutant la discussion

de cette question, nous priverions le pays

d'un débat important. La proposition

de loi de M. Viger, tendant à la

réduction des droits sur les blés à 3 fr., et ceux

sur la farine à 1 fr. l'hectolitre. Les

chambres ont voté par 358 voix contre 131 un

amendement qui proposait d'abolir complètement

les droits sur les blés et la farine.

L'amendement a été adopté par 358

voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

M. Viger a été mise aux voix et adoptée par

358 voix contre 131. La proposition de loi de

ADRESSEZ-VOUS

—A LA—

PHOTOGRAPHIE D'ELITE

—ET—

Voyez les Prix

DE NOS

GRANDS PORTRAITS

—ET DE—

NOS CRAYONS

117 Rue Sparks.

(A côté de Ormes)

NOUS OFFRONS

1 TRAINEAU VALANT \$1.00 pour .50

1 do do 1.00 do .75

1 do do 1.50 do .50

1 do do 2.00 do .50

1 do pour bébé do 3.25 do 2.50

QUI LES AURA ?

E. G. Laverdure

& CIE.

69 & 75 RUE WILLIAM

SUORE

5 CTS.

Nous offrons actuellement au public et

nous serons à nos clients un vrai bon

à 5 cents la livre, c'est-à-dire à ceux qui

souhaitent une livre de notre célèbre thé.

Spécial à ce mois: une petite consigna-

tion de thé de 25 cents.

Aujourd'hui

Nous commençons la vente de nos

Chapeaux de Paille.

Nous en avons de tous les genres.

Notre département est complet.

Chapeaux de Paille Mackinaw.

Un assortiment complet pour hom-

mes et pour enfants.

Toutes pointures.

Toutes proportions.