

FAMEUX PIANO

Seuls agents pour les Pianos Automatiques NORDHEIMER et LEACH, CLEGG & LEACH

LEACH, CLEGG & LEACH

Le Foyer de la Musique RUE BANK — près Laurier

RADIO

Sets à un tube de \$12.50

Sets à deux tubes \$25.00

Neutrodyne, cinq tubes, Cabinet \$75.00

Tubes et parties au plus bas prix.

Sets construits sur commande

HARCO RADIO CO

244 1/2 RUE SLATER

AU "CANADIEN".

BUVEZ ET REJOUISSIEZ-VOUS

Il n'y a pas de breuvage plus délicieux, plus rafraichissant, plus nutritif qu'un verre de lait.

Ottawa Dairy

Téléphone Queen 1188

ire en

ompagnie Canadienne d'actions

et leurs appartements

millions d'actions

Nouvelles de Hull

ASSEMBLEE IMPORTANTE

L'association municipale du quartier s'est réunie dimanche après-midi sous la présidence de M. L. L. Gagnon, président.

Le comité de six membres a été nommé pour se rendre auprès de M. Legault dans le but de lui présenter sa démission.

M. L. Gagnon, J. B. Caron, G. Frappier, G. Courchesne, Ed. Gauthier.

Les plaintes des contribuables de ce quartier, au sujet de l'égoût, ont été reçues par écrit par l'association, qui les fera parvenir au conseil de ville.

On a demandé ensuite par résolution à qui de droit, la pose d'une rampe à lettres, rue Papineau.

On a décidé d'adresser des protestations auprès des marchands de la ville, qui ne réduisent pas le prix de cette boisson.

On a également demandé que la protestation soit publiée dans le journal pendant la semaine.

Une autre résolution prie le gouvernement de Québec de fixer les élections municipales au mois de mai de cette année.

On a également demandé que les amendements à la Charte concernant les élections soient publiés.

Une dernière résolution demande au gouvernement fédéral de maintenir l'heure cette année.

UNE BELLE RECLAME

Les membres de la Fanfare de Hull sont revenus de Montréal, passablement fatigués, mais fiers du succès qu'ils ont remporté.

Ils ont été reçus à l'hôtel par M. L. Gagnon, président de la Fanfare.

M. L. Gagnon a prononcé un discours très élogieux sur le succès remporté.

Il a remercié les membres de la Fanfare pour leur dévouement.

M. L. Gagnon a également remercié M. L. Cousté pour son accueil.

M. L. Cousté a répondu en remerciant les membres de la Fanfare.

Il a également remercié M. L. Gagnon pour son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

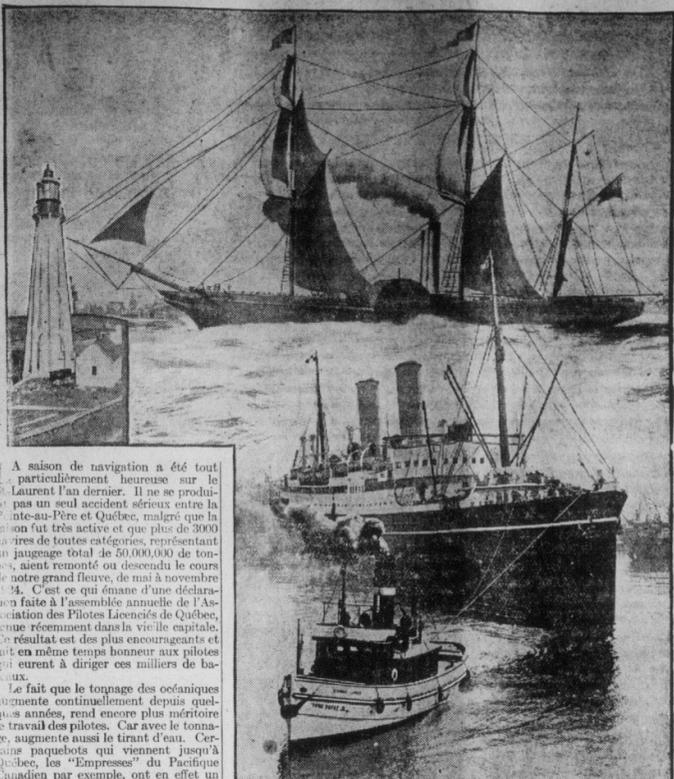
Ils ont remercié M. L. Cousté pour son accueil et son discours.

M. L. Cousté a terminé son discours par une allocution très intéressante.

Le concert a été très réussi et a été apprécié de tous.

Les membres de la Fanfare ont été très satisfaits de leur voyage.

Popularité Croissante de la Route du St-Laurent



En haut, le "British Queen" l'un des premiers navires à vapeur en service sur le St-Laurent. En bas, le "Montclair" du Pacifique Canadien, dans le port de Montréal.

A saison de navigation a été tout particulièrement heureuse sur le St-Laurent l'an dernier. Il ne se produisit pas un seul accident sérieux entre la Pointe-au-Père et Québec, malgré que la saison fut très active et que plus de 3000 navires de toutes catégories, représentant un tonnage total de 50,000,000 de tonnes, eurent remonté ou descendu le cours de notre grand fleuve, de mai à novembre 1924.

Ceci démontre une fois de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

L'année 1925 promet donc de faire époque dans les annales de la navigation fluviale du St-Laurent.

Le fait que le tonnage des océaniques augmente continuellement depuis quelques années, rend encore plus méritoire le travail des pilotes. Car avec le tonnage, augmente aussi le tirant d'eau. Certains paquebots qui viennent jusqu'à Québec, les "Empresses" du Pacifique Canadien par exemple, ont en effet un tirant d'eau de 30 pieds et plus.

Ce tirant d'eau est de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

L'année 1925 promet donc de faire époque dans les annales de la navigation fluviale du St-Laurent.

Le fait que le tonnage des océaniques augmente continuellement depuis quelques années, rend encore plus méritoire le travail des pilotes. Car avec le tonnage, augmente aussi le tirant d'eau. Certains paquebots qui viennent jusqu'à Québec, les "Empresses" du Pacifique Canadien par exemple, ont en effet un tirant d'eau de 30 pieds et plus.

Ce tirant d'eau est de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

L'année 1925 promet donc de faire époque dans les annales de la navigation fluviale du St-Laurent.

Le fait que le tonnage des océaniques augmente continuellement depuis quelques années, rend encore plus méritoire le travail des pilotes. Car avec le tonnage, augmente aussi le tirant d'eau. Certains paquebots qui viennent jusqu'à Québec, les "Empresses" du Pacifique Canadien par exemple, ont en effet un tirant d'eau de 30 pieds et plus.

Ce tirant d'eau est de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

L'année 1925 promet donc de faire époque dans les annales de la navigation fluviale du St-Laurent.

Le fait que le tonnage des océaniques augmente continuellement depuis quelques années, rend encore plus méritoire le travail des pilotes. Car avec le tonnage, augmente aussi le tirant d'eau. Certains paquebots qui viennent jusqu'à Québec, les "Empresses" du Pacifique Canadien par exemple, ont en effet un tirant d'eau de 30 pieds et plus.

Ce tirant d'eau est de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

L'année 1925 promet donc de faire époque dans les annales de la navigation fluviale du St-Laurent.

Le fait que le tonnage des océaniques augmente continuellement depuis quelques années, rend encore plus méritoire le travail des pilotes. Car avec le tonnage, augmente aussi le tirant d'eau. Certains paquebots qui viennent jusqu'à Québec, les "Empresses" du Pacifique Canadien par exemple, ont en effet un tirant d'eau de 30 pieds et plus.

Ce tirant d'eau est de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

L'année 1925 promet donc de faire époque dans les annales de la navigation fluviale du St-Laurent.

Le fait que le tonnage des océaniques augmente continuellement depuis quelques années, rend encore plus méritoire le travail des pilotes. Car avec le tonnage, augmente aussi le tirant d'eau. Certains paquebots qui viennent jusqu'à Québec, les "Empresses" du Pacifique Canadien par exemple, ont en effet un tirant d'eau de 30 pieds et plus.

Ce tirant d'eau est de plus l'excellence de la route du St-Laurent pour l'Europe. Il n'y en a pas dont la réputation soit plus justifiée, car à part l'entière sécurité qu'elle offre à la navigation, elle possède un charme pittoresque qui la fait aujourd'hui préférer à toute autre route.

Parmi les grandes organisations de transport maritime du monde, se prépare à une saison très active. En plus de l'Exposition de Wembley, qui va continuer à attirer en Europe un grand nombre de visiteurs, l'année sainte sera pour une foule de Catholiques, le prétexte d'un voyage à Rome.

LA MUTUALITÉ

L'UNION SAINT-JOSEPH DU CANADA

Sociétés: Mutuelle, Catholique, Canadienne-française.

Ses finances: Taux du Congrès fraternel américain. Solvabilité de plus de 100 pour cent reconnue par les actuaires. Actif total net, \$2,480,474.43.

Genre de polices émises: 1o Système de vie entière; 2o système de rentes viagères; cessation de contribution à 70 ans; 3o vie entière, cessation de contribution après 20 ans; 4o vie entière, cessation de contribution après 15 ans; 5o vie entière, cessation de contribution après 10 ans; 6o Assurance infantile; 7o Bénéfices en maladie \$5.00 par semaine pendant 15 semaines; 8o Bénéfices en maladie, \$10.00 par semaine pendant 15 semaines.

Montant des Polices: \$100, \$200, \$500, \$1,000, \$1,500, \$2,000, -2,500, \$3,000.

Les deux sexes sont admis, sauf dans la caisse de secours en maladie, laquelle est fermée aux femmes mariées.

L'âge d'admission est de 16 ans révolus, à 50 ans non encore atteints.

Les contributions sont fixées d'après le prochain anniversaire de naissance du nouveau membre.

Pour obtenir l'émission d'une police, il suffit que l'aspirant verse: 1o un dépôt de \$2.00 pour l'examen médical; 2o un mois de contribution à l'avance à la Société; ce mois-là lui est remboursé s'il n'est pas admis.

Code, police, livret, insigne-bouton gratuits.

Canadienne - Française

LA SOCIETE DES ARTISANS CANADIENS-FRANÇAIS

Société Nationale et Catholique d'Assurance Mutuelle admet les hommes, les femmes et les enfants.

CINQUANTE ANS DE PROGRES

Année 1878, sociétaires 36; fonds accumulés, \$131.00. Année 1885, sociétaires, 191; fonds accumulés, \$1,783.00. Année 1895, sociétaires, 11,967; fonds accumulés, \$173,800.00. Année 1905, sociétaires, 26,946; fonds accumulés, \$705,737.00. Année 1915, sociétaires, 41,602; fonds accumulés, \$3,018,760.00. Année 1924, sociétaires, 66,519; fonds accumulés, \$7,683,356.62. Surplus pour l'année 1923: \$626,399.33. Bénéfices payés depuis la fondation: \$11,000,000.00. Assurance en vigueur: \$42,000,000.00.

Assure à ses Membres

Cette institution fait honneur aux nôtres et ses succès dépassent toutes les espérances des fondateurs.

Elle compte maintenant 571 succursales réparties dans tout le Canada et la Nouvelle-Angleterre.

Son effectif au 31 décembre 1922 était comme suit: Adultes: Nombre de membres, 31,279; nombre de certificats, 31,908; assurance en force, \$26,165,175.35.

Enfants: Nombre de membres, 1,111; nombre de certificats, 1,111; assurance en force, \$133,056.00.

Total: Nombre de membres, 32,390; nombre de certificats, 33,024; assurance en force, \$26,298,231.35.

Le rapport financier et le rapport de l'actuaire font voir l'excellente position financière dans laquelle se trouve notre grand institution et les garanties incontestables qu'elle offre pour les nombreux avantages que comportent ses certificats.

BUREAU PRINCIPAL:

395, AVENUE VIGER — MONTREAL.

TEL. BELL EST 3016-3017-3018.

Une Sécurité Parfaite

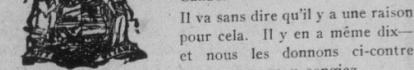
Matière à Songer

L'HABITUDE de réfléchir sérieusement, logiquement est une bonne habitude. Elle chasse les doutes, et nous aide à trier le bon du mauvais.

Le mal chez la plupart de nous c'est que nous acceptons les choses telles qu'elles sont sans nous demander le "pourquoi".

Prenez la question de l'électricité à Ottawa par exemple. Vous êtes-vous jamais demandé pour quelle raison la position d'Ottawa en fait d'électricité est meilleure que celle de bien d'autres municipalités au Canada?

Il va sans dire qu'il y a une raison pour cela. Il y en a même dix — et nous les donnons ci-contre pour que vous y songiez.



Commission Hydro-Electrique d'Ottawa

109, rue Bank Téléphone: 1901 Queen

Lisez-les attentivement!

- 1. C'est votre compagnie. 2. A titre de contribuable — vous êtes un actionnaire. 3. Plus elle délivre de courant électrique, moins il en coûte au consommateur. 4. Elle présente une bonne concurrence dans le service électrique. 5. Elle prévient l'augmentation des taux. 6. Elle a plusieurs fois forcé un rabais dans les prix. 7. Elle est principalement responsable du fait que les taux sont à leur bas niveau actuel. 8. Bien qu'appartenant à la ville, elle n'a jamais coté un sou aux contribuables. 9. L'établissement a payé l'intérêt sur les obligations et a érigé un fonds d'amortissement pour les solder. 10. Le consommateur du courant Hydro-Electrique non seulement s'aide lui-même, mais il aide les autres. Si vous désirez d'autres renseignements — téléphones-nous.