SVERIGE-NYHETER

Allmänna nyheter.

Kvinnorna och röstningen. Det berodde tydligen på en felsyn då man från åtskilliga valkretsar rapporterade att kvinnorna visat sig i majoritet vid valurnorna under höstens andrakammarval. Enligt en inom statistiska centralbyrån utarbetad preliminär statistik ha av 1,692,675 röstberättigade kvinnor endast 796,970, eller 47,1 procent, deltagit i röstningen. De manliga väljarna ha då varit åtskilligt flitigare, av 1,536,446 röstberättigade man ha således 950,424, eller 61,9 procent, deltagit.

Årsmöte i nationalföreningen mot tuberkulos. Styrelsen för Nationalföreningen mot tuberkulos hade nyligen sammanträde. Därvid beviljades ett anslag på 18,975 kr. till verksamheten vid Breviks barnhem invid Ekshjö. Vidare fattades beslut om inrättande av ett nytt hem för friska barn från tuberkulösa familjer vid Göringe i Halland. Vid sammanträdet beslöt styrelsen låta utföra en statistisk undersökning rörande yrkesdödligheten i tuberkulos för åren 1920—21 med anlitande av materialet från folk- och yrkesräkningen år 1920. Professor Edin i Uppsala, vilken utarbetat planen för denna undersökning, erhöll i uppdrag att verkställa utredningen, vilken beräknas taga en tid av tre år.

Lufttrafikkomitén har till kommunikationsministern inlämnat sitt betänkande angående reguljär lufttrafik och förslagsvis framställt de åtgärder, som staten bör vidtaga för dess befrämjande. Enligt komitéradets mening bora strävandena närmast inriktas på upprättande av tre lufttrafiklinjer, nämligen Stockholm—Göteborg, trafikerad av luftskepp, samt Stockholm—Malmö och Göteborg—Malmö, på vilka sträckor flygplan skulle användas. För uppförande av härför erforderliga luftfartsstationer, för ordnande av farleder och väderlekstjänst m. m. föreslås ett engångsanslag på sammanlagt 3,821,400 kronor och dessutom begäras i årskostnader vad ett första behov angår, 480,550 kr. Vidare påpekas nödvändigheten av att skapa en central statsinstitution för alla luftfartens intressen samt att upprätta en statens flygskola, varjämte komitén biträder Tekniska högskolans hemställan om inrättande av en professur i flygteknik från och med år 1923.

Ett tillfälligt hantverksinstitut. Styrelsen för Sveriges hantverksorganisation meddelar i en till regeringen ställd inlaga, att styrelsen helt nyligen för organisationens räkning inköpt en fastighet i huvudstaden — Nytorgsgatan 17 på söder — för ett belopp av 290,000 kr. för anordnande av ett tillfälligt hantverksinstitut med verkstäder för vissa yrken m. m. Styrelsen har redan gått i författning med iordningställandet av en där befintlig större fabriksbyggnad, som på ett förträffligt sätt lämpar sig för hantverksinstitutets och organisationens behov. Med tillägg av erforderliga ändrings- och reparationskostnader m. m. uppgår kostnaden för byggnaden till omkring 360,000 kr. För upprätthållandet av verksamheten vid institutet hemställer organisationsstyrelsen till sist om ett statsbidrag på 26,700 kr. från handelsdepartementet utöver redan anvisade och tillstyrkta anslag. Från ecklesiastikdepartementet begäres dessutom vissa undervisningsanslag för mästarkurser, yrkesmuseet m. m.

Bättre tider. Stockholmskorrespondenten Hal O'Flaherty meddelar i telegram om den ekonomiska ställningen i Sverige och det övriga Skandinavien nedanstående, som tyder på en ljusning i förhållandena. De olika uttalandena om affärsutsikterna i Sverige och de två andra skandinaviska länderna äro ytterst optimistiska, trots de nuvarande förfärligt tryckta konjunkturerna och arbetslösheten. Den främsta faktorn med hänsyn till utrikeshandelns upplivande, nämligen penningkursens stabilisering, synes vara på väg att bli pålitlig, eftersom den svenska kronan i det närmaste är vid parti med den amerikanska dollarn. Under de senaste två åren ha kursförhållandena ständigt varit ogynnsamma för Sveges handel med Förenta Staterna, icke endast emedan dollarn stått så högt, utan också på grund av de ständiga fluktuationerna. Bankmännen anse nu att denna svårighet övervunnits i sådan grad att affärerna med Amerika nu kunna bedrivas som i forna dagar.

Norra Sverige.

Mor till 22 barn. För någon tid sedan födde på lasarettet i Gällivare en banvakshustru sitt 22:a barn. Fallet har bekräftats av lasarettsläkaren dr. Edén. Ifrågavarande fru är hemmahörande i Noutikon, Norrbotten.

Riksdagsmännens norrlandsresa i somras kostade, enligt järnvägsstyrelsens beräkningar, sammanlagt 77,000 kronor. Som bekant utröntes under resan att Norrland har stora naturliga möjligheter till blomstring, vilket ju förut var obekant.

Den gamle kolaren blev innebränd. Enligt vad som meddelas, har en 80-årig f. d. kolare P. Samuelson i Bjur Åker för några dagar sedan innebränts i sin bostad. På grund av storm och snötjocka upptäcktes olyckan först då gården stod i ljus låga, och innan man hann hjälpa hade den gamle kvävts av röken. Den omkomnes son, som bodde i en gård intill, och som blev åsyna vittne till faderns död, svimmade flera gånger under branden.

Fyller år. En gammal trotjänare i lotsverkets tjänst, förre lotsförmannen A. G. Wassberg i Stocka, fyllde den 23 december 75 år. Den 26 december inträffade en ny bemärkelsedag, i det hr Wassberg och hans hustru denna dag kunna firа guldbröllop. W., som innehar medalj för nit och redlighet i rikets tjänst, har under hela sin tjänstetid varit stationerad i Stocka, och makarna W. ha till och med bott i samma hus i femtio års tid, d. v. s. ända sedan bröllopsdagen.

Ombyggnaden av Storviks bangård. Arbetena med ombyggnad av Storviks bangård ha nu en tid pågått. Det är dock endast järnvägens eget folk, som erhåller sysselsättning. Hittills har schaktning bedrivits med en arbetsstyrka av 25—30 man. Vid södra änden av bangården finnes en ganska betydlig kulle, som måste bortskaffas. Gävle—Dala järnvägs banvaktsstuga, vilken är belägen därstädes, kommer att flyttas till annan plats. När bangården en gång blir färdig, komma alla persontåg å båda banorna att löpa in på de främsta spåren, och de bortersta spåren skola enbart användas för växling.

Nytt sågverksbolag i Järvsö. Stiftelseurkund har utfärdats och aktieteckning pågår för bildande av ett bolag, som skall ha till ändamål att efter inköp av Båtbackssvedens ångsåg och tegelbruk i Järvsö driva sågverks- och tegelbruksrörelse jämte annan i samband därmed stående verksamhet. Aktiekapitalet skall utgöra minst 122,000 kr. och högst 200,000 kr., fördelade i aktier på 500 kronor. Bolagets stiftare är hemmansägarne Per Olsson i Kalf, Samuel Joh. Ahlström i Förånge, faktor Johan Höglund i Nor, kyrkvärden Per Persson i Förånge och förre nämndemannen Olof Jonsson i Nordsjö, samtliga i Järvsö.

Banbyggen Hudiksvall—Iggesund. Underhandlingarna mellan Ostkustbanebolaget och Iggesundsbolaget rörande ett tidigare färdigbyggande av järnvägslinjen Hudiksvall—Iggesund ha, enligt Hud. Nyh., avancerat så långt, att överenskommelse undertecknas de närmaste dagarna, under förutsättning att erforderliga statslån kunna erhållas samt järnvägsstyrelsen går med på att trafikera järnvägsdelen till dess att Ostkustbanan i sin helhet blir färdig. Arbetena å bansträckan kunna därför ej upptagas på allvar förrän nästa riksdag beslutit om statslån antingen för hela banan eller för färdigbyggande av kortare sträckor sådana som den här ifrågavarande.

Nära gravens rand. En elektriker Gunnar Lindén från Häggvik var härom dagen sysselsatt med reparation av en högspänningsledning för Nordingrå kvarn- och belysningsförening i Ångermanland vid en transformatorstation, då kraften påsläpptes och L. fick 10,000 volt genom kroppen. L. tillfogades ett djupt sår i ena armen, varjämte pulsådern avbrändes och ett starkt blodflöde uppstod. Han hade dock sinnesnärvaro nog att kasta sig baklänges ned från ledningen. Därvid fastnade han i en lägre löpande lågspänningsledning, i vilken han blev hängande med huvudet nedåt till hjälp hann anlända och han befriades ur sin farliga belägenhet. Hade L. fallit direkt i marken från den 10 meter höga stolpen, skulle han med all sannolikhet ha lidit en ögonblicklig död.

Bergsjöbanan 25 år. Norra Hälsinglands järnväg kunde nyligen firа sitt kvartalssekeljubileum. Det var då jämt 25 år sedan det första passageraretåget — invigningståget — passerade banan. Första spadtaget å banbyggnaden togs den 22 aug. 1895 och redan den 12 december året därpå ägde den högtidliga invigningen rum. Totalkostnaden för järnvägens byggande, inköp av rullande materiel m. m. uppgick till 1 milj. är. Av de tjänstemän vid järnvägen, som vid invigningen voro där anställda och de som påföljande år tillkommo, äro de flesta ännu kvar, ehuru vid högre befattningar. Endast en av dem, konduktör Andersson, innehar samma befattning som han hade under den första tågturen för ett kvarts sekel sedan.

En originell Västerbottensgubbe. En 88-årig Västerbottensgubbe, J. Engström i Storkåge, gick nyligen in i skuggornas land. Hans långa levnad är i många avseenden så märklig och originell, att den gott kunde giva stoff till en hel liten roman, skriver en Umetidning. Engström var hemmansägare och hade förtroendet att vara nämndeman. Han var född 1833 och förlorade sin far redan vid 6 års ålder. I arv fick han utom en del av hemmanet 1,800 kr. Tillsammans med sina två bröder växte han upp på faderns hemman under den strängaste sparsamhet. Som exempel kan nämnas, att de brukade ha almanackan, som då kostade 6 skilling, tillsammans med grannarna. Den förmögenhet, som han vid sitt frånfälle efterlämnar och som uppskattats till 270,000 kr., har han till största delen samlat själv genom arbetsamhet och sin enastående förmåga att spara. Trots denna förmögenhet har E. aldrig glatt sig åt detta livets goda. Endast det absolut nödtorftigaste i matväg unnade han sig, och ehuru kölden ibland knäppte i knutarna ordentligt, hade han inte råd att hålla stugan varm.

Ekorrjakt som näringskälla i nödtid. I övre Tornedalen har man i brist på bättre förtjänster och tillgång på bolagsarbeten, gett sig på att se efter om ej skogarna ändå kunna lämna en slant för mödan. Man har helt enkelt återgått till uråldrigt förvärvsarbete — jakten. Då emellertid vilt i allmänhet synes förekomma mera sparsamt, har man specialiserat sig på ett villebråd. Man jagar ekorrar. Det tycks också vara rätt god tillgång på dessa små gnagare. Tidigare på hösten var efterfrågan på ekorrar mindre, men nu är marknaden livligare. På de senaste fjorton dagarna har priset på ekorrskinn gått upp i höjden med god fart. Den ena dagen bjuda uppköparna 1.40, andra dagen 1.60 för att redan fjärde, femte dagen närma sig tvåkronan. Ytterligare prisstegring förväntas dock. I januari—februari spår man högsta betalning. Man talar om 2.50 pr. skinn då. De, som ha goda hundar och äro säkra skyttar, kunna få ihop en nätt slant på detta sätt och fördriva depressionstidens tristess från sig. Somliga ha lyckats få ner flera "rep" — ett rep = 40 skinn — på några dagar, ehuru den mörka årstiden ej lämnar lång arbetsdag.

Hudiksvalls äldste goodtemplare avliden. Den 7 dec. avled skräddarmästaren August Wikgren i Hudiksvall i sitt 89:e år. Han var bördig från Närke, men kom redan på 1870-talet till Hudiksvall och har allt sedan dess utövat sitt yrke därstädes ända tills i våras, då hans berghälsa och högst ovanliga vigör började avtaga. Att sitta från morgon till kväll på skräddarebordet, varenda dag ända in på 89:e levnadsåret, det gör nog ej mången efter. Han gick lätt och ledigt som en yngling ännu för mindre än ett år sedan och den vakna blicken och den friska, rödlätta hyn påminde mera om en pigg 50-åring än om en nära 90-årig. Det var en fröjd att så sent som i fjol höra honom uttrycka sin livliga förtrytelse över att han "blev trött" av att arbeta hela dagen, då han "så väl behövde stå i". Att arbeta var hans liv och lust, men detta hindrade ej att han fick tid övrig även för andra intressen. Han följde noga med dagens strider och läste sina tidningar med stor uppmärksamhet. Då goodtemplarorden 1882 infördes i Hudiksvall, var han en av de många som med stor hänförelse anslöt sig till denna nya folkrörelse. Den 28 september detta år ingick han i logen Räddningsbåten samtidigt som — 66 andra. Det kunde vara tillslutning på den tiden! Till levnadsåren var Wikgren stadens äldsta goodtemplare, om ock två andra fabrikörerna C. A. Eriksson och N. G. Hansson, äro några månader äldre som goodtemplare. År 1888 övergick Wikgren till logen Hudiksvall, där han under de många årens lopp varit en nitisk och intresserad medlem. Vid goodtemplarordens 15-årsfäst härstädes 1897 uppvaktade ett stort antal goodtemplare dåvarande borgmästaren Sandquist, som städse visat förståelse för deras arbete. Talesman vid detta tillfälle var just Wikgren, som hade en ovanlig förmåga att klart och redigt uttrycka sina tankar i ord.

Mellersta Sverige.

Antände ladugården och kastade sig sedan i brunnen. En 65-årig ogift kvinna, Kajsa Lisa Häger, anlade härom dagen eld i ladugården hos arrendator Nils Anderson i Nyängen, Hassleösa, och antände därpå sin egen stuga, varefter hon kastade sig i en brunn på gården. Här upptäcktes hon av tillstädeskommande personer och räddades. Såväl ladugården som stugan nedbrunno. Hon har häktats. Det antages att hon anlagt elden i ett anfall av sinnesförvirring.

Ny skidlöparstjärna. I Särna hölls den 11 december säsongens första skidtävling, 30 kilometer. Termometern höll sig på 0, varför föret ej var det allra bästa. Årets svenska mästare på 6 mil, P. E. Hedlund, segrade med tiden 1.57.45, 2) Erik Hedlund, 2.02.07, 3) G. Murelius (40 år 2,49.32. Erik Hedlund är den nya stjärnan. Han har fyllt sina 31 år, är kommunalfullmäktig i Särna, morbroder till P. E. och deltog för första gången på tävlingsbanan. Vad mände bliva av det barnet?

En efterbliven svan tillvaratogs den 10 dec. på isen vid Värhultaön, Västmanland, av ett par gossar. Då alla vakar voro isbelagda och svanen ej förmådde lyfta sig från isen, förde gossarne honom med sig till hemmet och presenterade honom för hönsen. De dela nu maten broderligt, och sämjan är den allra bästa. Värhultaön är mycket omtyckt av svanarne. I sommar har minst ett hundratal uppehållit sig bland de många holmarne. Man har räknat ända upp till 78 i rad av de ståtliga fåglarna.

Konsul Laurin har uppfunnit en ny "silkärna". Konsul L. Laurin i Lysekil håller på med att utexperimentera ett nytt slags kännapparat för att söka efter och konstatera förekomsten av sillstim. Konstruktionens detaljer äro ännu uppfinnarens hemlighet, men så mycket är bekant, att uppfinningen grundar sig på en delvis ny princip. Nyheten skall i vinter provas på vadbåten "Fridhem" från Hälsö och anses innebära en väsentlig förbättring av hittills använda hjälpmedel på detta område.

Rekordet i fråga om fylleri — säkerligen ett rekord för hela Sverige — slår utan gensägelse en nu 60-årig kvinna i Stockholm, som under åren 1890—1916 bötfällts för fylleri 503 gånger! Redan året 1895 fälldes hon 15 gånger för fylleri. Och år 1913 slog hon säkert alla rekord, då hon nådde upp till siffran 86 för ett enda år! Hon har f. ö. varnats flera gånger för lösdriveri, avtjänat tvångsarbete i 1 år och 6 månader, suttit på försörjningsinrättning 43 gånger o. s. v. Den beklagansvärda kvinnan har sett bättre dagar.

Ett storartat järnvägsprojekt, som om det realiseras, blir av största betydelse från norra Värmland, har framkastats från norsk sida. Det gäller en bredspårig bana från norra Värmland, har framkastats från norsk sida. Det gäller en bredspårig bana från Flisen i Norge till Trysil, och komme järnvägen att gå genom Sverige på en sträcka av 30 kilometer. Järnvägen skulle gå från Flisen förbi Helsjön till Höljesjöns inflode i Klarälven, därefter följa denna älv mot norr till Långflon vid gränsen och fortsätta därifrån till Trysil i Norge, en sträcka på omkring 10 mil. Frågan om åtgärder från svensk sida kommer att behandlas vid nästa kommunalstämma med Norra Finnskogs.

Landsfiskal förskingrar 50,000 kronor. Landsfiskal G. H. Moberg i Borlänge har den 27 dec. av landsfogde E. Nordlund i Falun förklarats häktad för förskingring av allmänna medel samt införpassats till länsfängelset i Falun. Förskingringarna röra sig om ett belopp av virka 50,000 kr. dels kronoskattemedel, dels kommunalskattemedel, vilka han såsom uppbördsman haft hand om. Förskingringarna ha pågått sedan ett par år tillbaka. Moberg hade 1919 tagit en summa av de omhänderhavda medlen, som han tänkte "låna för tillfället", men i stället för att återställa dem, började han så småningom öka tillgreppen med nya "lån". Han hade dolt förskingringarna genom att uraktlåta att införa de nyinflutna medlen i kassajournalen. Däremot hade sådana medel införts i en privat liggare. De tillgripna pengarna har Moberg använt för olika ändamål. Moberg är född 1889 och gift.

Sveriges första oljetankfartyg sjösatt. För rederiaktiebolaget Transatlantics räkning sjösattes den 17 dec. vid Götaverken ett större motorfartyg, speciellt byggt för transport av olja. Fartyget, vilket vid stapelavlöpningen döptes till Oljaren, är av ungefär samma typ som ett år 1916 vid samma verkstad levererat motorfartyg, vilket ursprungligen beställdes för Nobelverkens räkning, men som på grund av krigsläget, innan leveransen utfördes, övertogs av ett norskt rederi. Oljaren beräknas kunna lasta cirka 7,500 tons inklusive brännolja för dieselmotorerna. Dimensionerna äro: Längd 394 fot, mellan perpendiklerna 389, mallad bredd 55 och djup till huvuddäck 30 fot. Fartyget är byggt med rak stäv samt kryssareakter och genomgående däck med poop och back.

Väldig kraftstation. Arbetena med statens nyaste kraftstation, kraftverket vid Motala, vilka pågått i oavbruten följd sedan 1918, ha nu hunnit så långt att två av de fem aggregaten stå färdiga att tas i bruk från och med årsskiftet, varigenom ett högst betydelsefullt plus är vunnet för Sveriges elektrifiering. Motalaverkets betydelse är ofantligt och mätes inte endast genom de 30,000 hästkrafter som verket — det fjärde i ordningen till sin storlek, näst efter Trollhättan, Älfkarleö och Porjus — beräknas kunna under normala omständigheter leverera, utan i ännu högre grad därav att Motalastationen kommer att möjliggöra en vida bättre ekonomisering med kraften från Älvkarleö än hittills varit möjligt. Älvkarleö och Motala äro nämligen redan förenade med en starkströmsledning och avsikten är att de båda verken skola samarbeta så att det senare med Vättern som rymligt magasin skall vid tillfällen av överskott av kraft från Älvkarleö uppsamla detta och vid perioder av genom sämre vattentillgång i Dalälven förorsakad nedgång i Älvkarleöverkets prestationsförmåga komplettera dettas leveranser.

Sveriges Industrikreditanstalts konkurs. Godemansberättelsen över Industrikreditanstalten G. Ericsson & Co. Kommanditbolags konkurs har nu ingivits till Stockholms rådhusrätt. Godemännen, häradshövding A. Blix och kapt. J. Svensson, uttala, att bolagets firmainnehavare med kännedom om såväl bolagets som eget obestånd samt bolagets och egen oförmåga att göra rätt för sig avhänt bolaget egendom av sådant värde, att borgenärerna därav lidit skada samt att bolaget, sedan det kommit på sådant obestånd, att åtminstone firmainnehavaren bort inse, att bolaget ej kunde göra rätt för sig, i avsikt att fördröja konkursens utbrott fortsatt rörelsen. Anledningar saknas emellertid icke, förklarade godemännen, att ifrågasätta huruvida firmainnehavaren kan betraktas som tillräkneliga för sina gärningar. Bankir G. Ericsson har med anledning av godemansberättelsen meddelat, att ingen avsikt till falska manipulationer förelegat, då bolaget och firmainnehavaren i koncessionsrättigheterna å vanadinförande stenkol i Billingen måste anses ha fulla täckningsmöjligheter för sina förbindelser.

En socken med många åldringar är Tegneby, Bohuslän. Utom Anders Torberntsson i Strand, som är Orusts äldste invånare och sistlidne maj fyllde 100 år, finnes ett flertal personer, som dels uppnått och dels närma sig 90-talet. F. d. hemmansägaren Isak Johansson i Tvet fyller nästa 28 febr. 95 år, men är ännu vid god vigör. F. d. torparen Olof Svensson från Ileberg har under året fyllt 94 år och hans hustru 91 år; dessa torde vara öns äldsta äkta makar, då deras sammanlagda ålder uppgår till 185 år. Änkan Maja Nilsdotter i Nötskär har under året fyllt 91 år. Hon är numera bosatt i Röd. Lyröns ålsta är änkan Johanna Andersson i Both, som fyllt 90 år. Såväl hon som hennes broder, hemmansägaren Olof Andersson i Kärtvet, vilken nyligen fyllt 88 år, äro vid fullkomlig vigör. Olof Andersson innehar ännu sitt hemman och deltager dagligen i gårdens sysslor. Av andra åldringar må nämnas Sofia Berntsdotter i Holm Yttergård, som fyllt 89 år, och systrarna Anna Stina Helgesdotter i Lalleröd, 89 år, samt Anna Sofia, nyligen fyllda 87 år. Som synes, är det kärnfriskt virke i Tegnebyborna.

Avliden järnvägsveteran. F. d. järnvägsdirektören Marcus Agrelius har avlidit i Stockholm, nära 94 år gammal. Med honom bortgick en veteran i järnvägarnas tjänst. Efter skolstudier i Vadstena avlade han studentexamen i Uppsala 1846 och ägnade sig sedan en tid åt kemiska studier samt blev snart assistent åt professor Lars Svanberg vid dennes privata laboratorium. Våren 1853 inträdde Agrelius i tjänst hos Köping—Hults järnvägsaktiebolag såsom biträde åt bolagsstyrelsens ordförande och blev fem år senare styrelsens sekreterare samt år 1860 trafikchef. 1863 kallades han till ledamot i den k. komité som hade i uppdrag att avge betänkande angående förvaltningen av statens järnvägstrafik och företog två år senare tillsammans med generaldirektör Troilius en studieresa till England 1866—67 deltog han i stiftandet av Arboga—Köping—Hultsbolagets järnväg Arboga—Köping och kallades i början av 70-talet till verkställande direktör för Västerås—Bergslagens järnvägsaktiebolag, på vilken post han kvarstod till 1889. Sedermera ingick han även i styrelsen för trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund. Redan 1875—77 hade han fungerat såsom medlem av den revision som hade i uppdrag att granska trafikstyrelsens uppdragvid granska trafikstyrlsens förvaltning och upprättade 1879, jämte trafikchefen V. Waldenström, ett förslag till ordnandet av landets godssamtrafik. Agrelius var även i många år stadsfullmäktig i Örebro, medlem av styrelsen för stadens Tekniska skola och ordförande i Örebro sparbank m. m. Han deltog i stiftandet av Mellersta banföreningen, sedermera Järnvägsföringen, och var dess ordförande i tre år. Ännu vid 90 års ålder kvarstod han i styrelsen för Örebro—Köpings järnväg. Den botgångne sörjes av maka och släktingar.

Södra Sverige.

En livskraftig brödrakrets är bosatt i Skåne och består av fem bröder, von Platen, alla friska och spänstiga. Den äldste, f. ryttmästaren Rickman von Platen, är 83 år och den yngste är godsägaren Albert v. Platen, bosatt i Klippan, fyllde 75 år den 10 december. De övriga äro f. översten Gustaf v. Platen, Malmö, f. godsägaren Chr. v. Platen, Lund, och f. ryttmästaren Julius v. Platen, Klippan. Brödrakretsens sammanlagda ålder är 395 år.

79,000 kg. i Öresundsvarvets lyftkran. Provlyftning företogs den 14 dec. med Öresundsvarvets i Landskrona lyftkran i anledning av den förestående utskeppningen över Landskrona av sovjetloken. Tio av dessa befinna sig redan i Landskrona i avvaktan på ankomsten av kryssaren Odin, som skall befordra dem vidare. Vid provlyftningen lyftes en tyngd av icke mindre än 790,00 kg. och manövrerades sannolikt den största tyngd som någonsin lyfts i Skandinavien.

Makarna följdes åt i graven. En högtidlig begravning ägde rum i Sandvik, Småland, den 3 dec., då stoftet av makarna Carl Anders Johansson och hans hustru från Finnanäs fördes till den sista vilan. Kyrkoherden i församlingen erinrade under dödsbetraktelsen om, att under hans långa tjänstgöringstid icke förut inträffat att två äkta makar på en gång jordats i samma grav. Hustrun avled den 19 nov. Under hennes sjukdom träffades mannen av ett slaganfall, som efter fem dagar ändade hans liv. Mannen var 83 år och hustrun 80 år.

Smålandskommuner, som själva ämna bygga järnväg. Vid sammanträde med kommunalfullmäktige i Gislaveds och Bårryds socknar har behandlats järnvägsstyrelsens för Borås—Alvestads järnväg krav på kommunerna i fråga om kostnaderna för anläggning av järnvägen Hestra—Gislaved. Järnvägsstyrelsen hade begärt för marklösen och material en sammanlagd summa av kr. 552,685. Hela kostnaden för järnvägens byggande beräknas till 1,120,000 kr., varav järnvägsstyrelsen föreslagit 567,359 kronor. Fullmäktige ansågo enhälligt järnvägsstyrelsens förslag antagligt och beslöto undersöka, huruvida ej kommunerna själva kunna bygga järnvägen med bidrag av för ändamålet anslagna medel.

Natt- och dagbud besvaras skyndsamt

Kontorstimmar: 9—12 Söndagar 3—6 9—13 7—9 3—6

DR. B. GERZABEK.

Medlem av "The Royal College of Surgeons", England; licentiat av "The Royal College of Physicians", London, England; f. d. assisterande läkare och kirurg i Wien, Prag, Berlin, Gracon och andra hospital.

X-Ray (Röntgrenstålar), modärna operationsrum. och sjukrum, eget laboratorium och apotek.

415-17 Pritchard Ave. Winnipeg. DR. B. GERZABEK. Telefon St. John 474 Winnipeg.

GOD SMAK

är framträdande i alla våra monument. Sak samma vad deras karaktär må vara, hålla vi oss strängt inom den goda smakens rämärken. Det finns distinktion i varje linje, impressiv soliditet i varje sten vi sända ut.

Skriv efter illustrerad katalog, och priser.

REGINA MARBLE & TILE LIMITED
826 DEWDNEY AVE.
REGINA - SASK

FINA SKORPOR

Packade i

Tunnor	-	-	50-60 lbs.
Kartonger	-	-	18-20 lbs.
Paketer	-	-	ca. 12 ozs.

Fråga efter dem hos er Handlare

Skriv, Telegrafera eller Telefonera idag till

QUALITY CAKES LIMITED

666 Arlington Street, Winnipeg, Man.

Phone A 7177

Dr. Philip A. Eckman

Skandinavisk Tandläkare

Tändernas vård

får icke försummas, om ni önskar behålla eder goda hälsa. Det har bevisats att alla svåra sjukdomar komma av dåliga eller försumma de tänder. — Jag står med nöje till eder tjänst och vill giva eder alla råd jag kan och vill undersöka edrda tänder gratis.

TÄNDER UTDRAGAS SMÄRTFRITT

OBS! NY LOKAL.

DR. PHILIP A. ECKMAN

416 Sterling Bank Bldg.

Hörnet Portage & Smith Aves. Winnipeg, Man.

Värdefull Svensk Bok FRITT!

Hvarje man borde sända efter ett exemplar av den intressanta och lärorika Svenska Rådgifvaren

"Goda Råd"

Denna berömda med flera illustrationer försedda läkarbok, som Doktor Leigh skrifvit speciellt för svenskar i Amerika, lämnar många värdefulla råd och upplysningar för unga män, omnämner alla för männen säregna sjukdomar, deras följder, förebyggande och huru de kunna botas i hemmet o. s. v. Boken handlar äfven om Lifvets Hemligheter och borde läsas af hvarje ung man. Om ni varit offer för oförstånd i era unga år, eller systemet blifvit försvagadt genom utsväfningar i senare år, bör ni skrifva efter boken. Ni kan blifva återställd till fullkomlig hälsa och styrka genom Dr. Leighs behandling. Boken sändes alldeles gratis och portofritt i försegladt omslag till alla, som insända namn och adress till

Dr. L. K. LEIGH, 177 N. State St., D. 14. Chicago, Ill.

Listen!

Har ni hört om Peps? Peps är ett vetenskapligt preparat i pastillform, som ger en helt ny och effektiv behandling för hosta, förkylning och bröståkommor.

Peps innehåller vissa medicinska ingredienser, vilka vid placering på tungan omedelbart förvandlas till ånga samt andas ned i lungornas luftkanaler. På sin resa lindra de inflammerade och irriterade hinnor i luftrören, de delikata väggarna av luftkanalerna samt ge lindring och läkning åt andningsorganen.

Under det att ingen vätska eller fast massa kan gå till lungorna och luftkanalerna, gå dessa Pepsångor dit direkt.

FRITT FÖRSÖK. Klipp ut denna artikel, skriv ert namn tvärs över och sänd den (med en 1c. frimärke för postporto) till Peps Co., Toronto. Ett fritt försökspaket sändes er. Alla apotekare, 50c.

Peps

Världens Bästa Tuggtobak

COPENHAGEN

Den rikaste lukt.

Tuggtobaken som varar längst.

HOS ALLA HANDLARE