

Ce montant considérable a été dépensé avec beaucoup de soin et de discernement, de l'avis de votre bureau de direction, il a servi à rendre notre ligne au moins l'égale de toutes les autres lignes de même classe en Canada, au point de vue de la construction et de l'équipement.

Un prolongement de terme a été accordé à M. Beemer pour l'exécution de son contrat concernant les embranchements de Chicoutimi et de Saint-Alphonse, et de La Tuque sur le Saint-Maurice. Les ponts, d'exécution difficile et dispendieuse, élevés sur la rivière Métabetchouan et les deux rivières qui suivent celle-ci sur l'extension de Chicoutimi, sont presque terminés ; la maçonnerie du premier est complétée, la pierre des deux autres taillée et le tablier d'acier des trois ponts est rendu sur les lieux, prêt à être posé. M. Beemer fait tous les efforts possibles pour pousser la ligne jusqu'à Chicoutimi ou près de cette ville, et la compléter pour l'été de 1893, afin de profiter du passage en Canada de l'énorme afflux de touristes qu'y amènera incontestablement l'exposition de Chicago.

Des explorations ont été faites sur le parcours projeté de l'embranchement de La Tuque sur le Saint-Maurice, et l'on a arrêté un tracé avantageux qui permettra la construction d'une voie sans rampes, ce qui est un fait d'importance majeure sur une ligne destinée au lourd transport du bois de la vallée du Saint-Maurice. Les ingénieurs ont constaté que cet embranchement traversera un pays très propre à la colonisation et très fortement boisé.

Les rapports du trafic pour l'année finissant le 31 décembre 1891 vous sont maintenant soumis, l'étendue du parcours de la ligne en activité (mileage) étant de 190 milles.

Le nombre des passagers transportés durant l'année a été de 84,736 et le nombre des tonnes de fret de 111,497, contre 95,902 tonnes l'année précédente.

Le fret s'est composé de :

2735 wagons chargés de bois de corde, ou 27,350 cordes.

2406	"	"	bois scié.....	} 32.544.000 pieds.
138	"	"	bois de charpente.	
168	"	"	dormants.....	
136	"	"	pulpe et papier, 2040 tonnes.	
1007	"	"	marchandises de toute provenance, 15.105 tonnes.	

6590 wagons.