

## AIDE POUR LA CONSTRUCTION DE LOGEMENTS

Le ministre fédéral chargé du logement, monsieur Robert Andras, a annoncé que le Gouvernement fédéral avait autorisé la Société centrale d'hypothèques et de logement à aider directement à la mise en chantier de 15,000 habitations supplémentaires en 1970. Cette opération exigera une dépense d'environ 100 millions de dollars à même les fonds publics, d'ici la fin de l'année.

Ces nouveaux capitaux seront affectés, selon les dispositions des articles 16 et 40 de la Loi nationale sur l'habitation, à la construction d'habitations à vendre et à louer destinées aux familles et aux personnes à revenu modeste, et pouvant être mises en chantier avant le 31 décembre 1970.

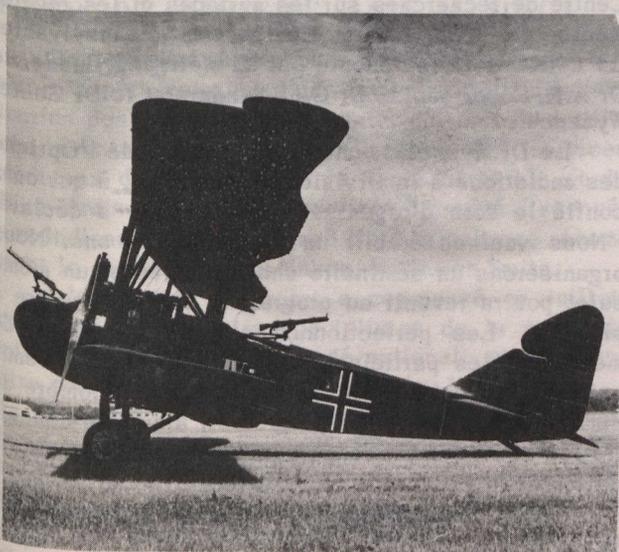
M. Andras a déclaré en même temps: "Alors que durant les années 1969 et 1970 le Gouvernement fédéral a considérablement accentué ses efforts pour procurer des logements convenables aux familles et aux personnes à revenu modique, il reste encore une énorme portion de ce besoin à satisfaire. De plus, le Gouvernement se rend compte que le volume des mises en chantier de nouvelles habitations n'est pas très élevé pour les six premiers mois de l'année. Il est vrai que la situation s'est quelque peu améliorée au mois de juin mais il reste que le volume actuel de construction d'habitations, dans son ensemble, n'est pas du tout satisfaisant et constitue un motif de préoccupation pour le Gouvernement.

...Les raisons qui ont causé ces résultats décevants sont en particulier, que les sommes d'argent investies par les institutions prêteuses dans la construction d'habitations ont été bien inférieures à ce qui avait été prévu; il y a aussi la situation de la main-d'oeuvre dont les grèves ou arrêts de travail fréquents et de toute sorte produisent sans aucun doute

des effets nocifs sur le volume de la construction.

"Il se peut que nos institutions prêteuses et l'industrie de la construction d'habitations aient eu tendance à concentrer leurs efforts sur la construction d'habitations à prix plus élevé où la demande pourrait bien avoir tendance à diminuer, et qu'elles n'aient pas bénéficié pleinement des avantages que leur offrait le marché constitué par les gens à revenu modeste. C'est une des raisons pour lesquelles, un peu plus tôt cette année, j'ai recommandé l'établissement d'un programme innovateur de construction d'habitations, au coût de 200 millions de dollars, afin de stimuler la recherche de moyens améliorés de produire des habitations pour ces familles dont le revenu est le moins élevé..."

M. Andras a indiqué clairement que dans l'exécution de ce nouveau programme, on fera tous les efforts nécessaires pour éviter que cette opération empiète ou chevauche sur les activités des prêteurs privés, entreprises aux termes de la Loi nationale sur l'habitation ou selon le système de prêts dits "conventionnels". Le ministre a ajouté: "En même temps que cette annonce, j'ai informé les prêteurs aux termes de la LNH de l'investissement supplémentaire que le Gouvernement fait directement et leur ai demandé aussi d'accroître également le volume de leurs investissements dans les prêts hypothécaires. On estime que la réalisation de 15,000 habitations supplémentaires en 1970 pourrait créer environ 17,000 emplois directement en rapport avec leur construction, et que le volume actuel d'activité dans ce domaine pourrait bénéficier d'une telle augmentation. Il y aurait aussi, bien entendu, un bon nombre de nouveaux emplois qui pourraient être créés dans des activités connexes.



L'unique appareil allemand AEG (G-IV) qui existe encore, est présentement exposé au Musée des Sciences et de la Technologie à Ottawa.

### SPÉCIMEN UNIQUE D'AVION ALLEMAND AU MUSÉE

La Collection aéronautique nationale expose à Ottawa un bombardier allemand de la Première Guerre mondiale, ramené au Canada le 28 mai 1919 à titre de trophée de guerre. Entièrement restauré, c'est le seul appareil AEG (G-IV) qui existe encore.

Le bimoteur, qui pouvait atteindre une vitesse de 90 milles à l'heure, servait surtout à des missions de bombardement tactique à faible rayon, derrière les lignes du front ouest. Son équipage comprenait trois ou quatre hommes, selon le genre de mission, et il transportait une charge de bombes de 772 livres.

Selon les experts, il n'était pas le plus efficace de sa catégorie. Sa production fut limitée à environ 400 exemplaires, dont 50 étaient encore en service à la fin de la Première Guerre mondiale.

### TROPHÉE DE GUERRE

Ajouté à la collection du Musée de Guerre du Canada, il est resté en réserve jusqu'en 1966, année où