

carburants de remplacement — ont connu un franc succès, mais elles ont été plus que neutralisées par un accroissement du nombre, de l'utilisation et de la puissance des véhicules de toutes sortes. Aujourd'hui, on compte plus de 800 millions de véhicules routiers dans le monde entier. Le nombre de véhicules augmente à peu près partout à un rythme plus élevé que le taux d'accroissement de la population et du PIB; la circulation routière s'accroît à un rythme encore plus rapide. Durant les prochaines décennies, il est probable que l'utilisation des véhicules motorisés augmentera surtout dans les pays non membres de l'OCDE, tout particulièrement dans la région Asie-Pacifique. L'aviation connaît un essor même plus grand que le transport routier tandis que l'utilisation des réseaux de transport en commun (trains et autobus), qui présente généralement moins de danger pour l'environnement, connaît une baisse dans de nombreux pays.

L'insolubilité du problème que pose le transport routier a plusieurs causes, l'une des plus importantes étant la place de plus en plus prépondérante qu'occupe le transport motorisé dans la vie des habitants de nombreux pays. Ceux-ci comptent sur de vastes systèmes complexes pour se déplacer et transporter des biens, systèmes qu'on aurait eu de la difficulté à imaginer il y a un siècle.

Le transport durable vise à répondre ou à contribuer à répondre aux besoins d'aujourd'hui sans toutefois compromettre la capacité des générations futures de satisfaire les leurs. Action 21 fait mention, à plusieurs reprises, des répercussions des transports sur l'environnement et sur la société.¹ Toutefois, bien que la réalisation du développement durable et les activités de transport soient étroitement liées, Action 21 ne comprenait pas de chapitre sur les transports et, par conséquent, n'offrait pas d'approche intégrée et complète pour ce secteur. Notre capacité d'atteindre nombre des objectifs environnementaux

* Ces mentions figurent surtout au chapitre 9 (atmosphère) et au chapitre 7 (établissements humains), mais on en trouve aussi d'importantes au chapitre 4 (modes de consommation), au chapitre 6 (santé humaine) et au chapitre 17 (océans et zones côtières).