

Timbres consacrés au service postal

Six timbres de huit cents commémorant le centenaire de la distribution gratuite du courrier par facteurs depuis la Confédération seront émis en juin.

Les nouveaux timbres, représentent un facteur urbain, un facteur rural, un courrier, un maître de poste, un manieur de dépêches et des commis des Postes en compagnie d'un surveillant.



“L'émission de ces timbres, a déclaré le ministre des Postes, M. Ouellet, nous permet d'évoquer et de souligner cent ans de dévouement et de travail acharné de la part des facteurs, ces grands serviteurs des Postes et de notre pays. En outre, à travers ces héros ignorés, ces facteurs émérites et consciencieux, c'est aussi tous les employés des Postes que nous voulons honorer: hommes et femmes qui depuis des années se dévouent corps et âme pour la population canadienne.

Historique du système postal

Au Canada, les précurseurs de nos facteurs ont été les courriers indiens qui transmettaient aux tribus voisines les nouvelles au moyen de colliers de wampums. Ainsi, le courrier officiel de la tribu des Iroquois se servait d'un collier de perles blanches pour annoncer la paix et la prospérité, d'un collier de perles bleues s'il était messager de guerre ou de malheur.

A l'époque de la traite des fourrures, les voyageurs, les coureurs de bois et les courriers indiens transmettaient les dépêches et les nouvelles aux administrateurs des comptoirs de fourrures, aux autorités et aux missionnaires qui vivaient dans les postes reculés. Le Jésuite Jean de Brébeuf, qui fut missionnaire en Huronie sur les bords de la baie Georgienne, rapporte dans son journal (1625-1639) qu'un courrier indien avait appris par coeur et dans le détail

vingt opérations commerciales qu'on lui avait confiées pour les gens de Ville-Marie. De retour en Huronie après avoir franchi 800 milles, aller-retour, il communiqua au Père Brébeuf la réponse qu'on lui avait faite pour chacune des transactions.

Le premier facteur officiel au Canada fut un Canadien d'origine portugaise, Pedro da Silva, nommé à cette fonction en 1705. Il était chargé de transporter les dépêches entre Québec, Trois-Rivières et Montréal. Da Silva arrondissait ses gages en transportant des lettres de particuliers moyennant un prix fixé en fonction de la distance à parcourir.

Avant l'établissement du service postal, il fallait, pour envoyer une dépêche de la Nouvelle-France en Europe, demander à des amis qui habitaient



Québec de remettre les lettres au capitaine d'un navire en partance. Ces amis recevaient également le courrier arrivant et se chargeaient de le faire livrer par da Silva ou par une autre personne à gages.

En 1851, l'administration du service

Octroi fédéral pour un complexe sidérurgique en Saskatchewan

Le premier ministre a annoncé l'octroi, par le Gouvernement fédéral, d'une importante subvention en vue de la construction d'un complexe sidérurgique unifié en Saskatchewan.

“Il est probable que ce programme quinquennal d'expansion de l'industrie sidérurgique créera directement quelque 1,700 emplois, mais, ce qui est plus important encore, il élargira l'assise économique de la Saskatchewan”, a dit M. Trudeau.

“La Saskatchewan construira un complexe sidérurgique très vaste afin de profiter de la croissance industrielle

postal passa entièrement du Royaume-Uni aux provinces. Cette même année, on émettait les premiers timbres-poste canadiens de l'Amérique du Nord britannique. Au moment de la Confédération en 1867, l'administration de la poste passa des provinces au ministère des Postes, nouvellement constitué.

A cette époque, il existait un service de distribution par facteurs dans certaines grandes villes. Ce service avait cependant ceci de particulier qu'en sus du port payé par l'expéditeur, le destinataire devait verser une taxe au facteur, à la livraison, sauf à Halifax où un service gratuit de distribution par facteurs avait déjà été établi en 1851.

Le 1er octobre 1874, les Postes canadiennes rendaient gratuit le service de livraison par facteurs à Montréal, et l'année suivante ce fut le tour de Toronto, de Québec, d'Ottawa et d'Hamilton.

Aujourd'hui près de 13,000 facteurs desservent plus de cinq millions de points de remise dans plus de 260 localités; ils sont quelque 52,000 à former cette grande famille des Postes.



de l'Ouest, croissance que le Gouvernement fédéral favorise et qui exige de plus en plus de fer et d'acier.”

M. Trudeau et le premier ministre de la Saskatchewan, M. Allan Blakeney, ont signé un accord de principe en vue d'un programme qui se traduira, d'après les prévisions, par un investissement d'environ 120 millions de dollars.

L'aide directe souscrite par le Gouvernement fédéral atteindra quelque 35 millions de dollars, tandis que la Saskatchewan s'engage à verser jusqu'à 10 millions à ce titre.

Le Gouvernement fédéral étudiera également la possibilité d'accorder, au besoin, des prêts et des garanties d'emprunt. La Saskatchewan consen-