

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La demande du commerce de détail au commerce de gros s'est bien ralentie cette semaine; c'est un fait d'ailleurs normal qui se reproduit chaque année à l'époque des fêtes.

Les voyageurs sont maintenant tous revenus pour leurs vacances et les commerçants de détail pensent plutôt à écouler leurs marchandises en stock qu'à en demander de nouvelles.

Les collections sont généralement satisfaisantes à la ville mais laissent fortement à désirer à la campagne.

La température n'est toujours guère favorable au commerce de la marchandise sèche et des fourrures; avec du froid, ces deux branches auraient pu se refaire en partie de ce qu'elles ont perdu avec un automne peu favorable à leurs ventes.

Malheureusement, une fois les fêtes passées, viendra la morte-saison. Il faudra donc attendre le printemps pour voir renaître l'activité des affaires et, d'ici là, il faudra vivre. Nous engageons donc nos lecteurs dont les affaires ont souffert pendant l'automne et au début de l'hiver à restreindre autant que possible leurs frais généraux. En procédant à un inventaire sérieux aussitôt que les fêtes seront passées, ils sauront bien où ils doivent restreindre leurs dépenses et couper entièrement celles qui seraient inutiles.

FINANCES

Le marché de New-York est actuellement dominé par la rareté des fonds disponibles pour des fins de spéculation. Hier, mercredi, l'intérêt sur prêts à demande a varié entre 30 et 95 p. c. et la bourse de New-York a baissé, sans cependant que les prix descendent à des cours de panique. Les valeurs actives ont perdu en général de 2 à 4 points.

Sur notre place, on s'est évidemment ressenti de la situation à New-York; toutefois notre marché a fait preuve de quelque force de résistance et, dans les circonstances s'est assez bien tenu. Il s'est fait une petite li-

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
8.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

quidation en actions de la Dominion Steel qui, dans ces derniers temps, avaient gagné quelques points; de 26 ce titre est descendu à 24½ hier.

Voici les changements survenus durant la semaine écoulée:

Gain.—C. P. R., ½; Duluth, ¼; Minn. St. Paul et Soo, 2½; Havana Electric, ord. 2½, et préf. 3½; Bell Telephone, ½; Mackay, ord. 4½ et préf. ½; Montreal Telegraph, 1; Windsor Hotel, 15; Dominion Steel, préf. ¼; Nova Scotia Steel, préf. 3½.

Pertes.—Détroit, ¾; Halifax Electric, 1; Toledo Rys, ¼; Toronto Rys, ½; Mexican Power, 1¼; Montreal Power, ½; Dominion Coal, ord. 1¼; Dominion Textile, ½; Dominion Steel ord. 1¾; Montreal Steel, ord. ½; Nova Scotia Steel, ord. 1½.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway	173
Duluth S. S. & A. R. [com.]	19¾
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	164¾
Minn. St-Paul & Soo [ord.]	140

Tramways

Detroit United Railway	95
Halifax Electric Transit	103
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	35
Havana Electric [préf.]	78¼
Montreal Street Railway	233
Sao Paulo	93¼
Sao Paulo [préf.]	140
St. John Railway	115
Toledo Railways	32¾
Toronto Railways [ex-div.]	105½
Trinidad Railway	92
Twin City Rapid Transit	117
West India Electric	45
Winnipeg Electric Street Ry.	185
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	159¾
Mackay [ord.] [ex-div.]	59½
Mackay [préf.] [ex-div.]	73¾
Montreal Telegraph	166

Divers

Can. North West Land [com.]	400
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	67
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	89
Richelieu & Ontario Navigation	70
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	152
Dominion Coal [com.]	79½
Dominion Coal [préf.]	117
Dominion Textile [préf.]	103½
Dominion Iron Steel [com.]	24½