

avec un fret assez bas pour faire concurrence au riz. La ligne projetée n'aurait pas moins de 12 navires affectés à son service.

Dans sa séance du 27 septembre dernier, le sénat de la République Argentine a définitivement approuvé un projet qui était le complément obligatoire des travaux du port de Buenos-Ayres, en décidant que le canal d'accès du Nord serait prolongé en ligne droite jusqu'à atteindre une profondeur naturelle de 21 pieds. Un crédit de 520,000 ps or a été voté à cet effet.

Il manquait au port de Buenos-Ayres cet organe essentiel d'un canal rectiligne, mettant ses bassins en communication constante et assurée avec la rade extérieure.

L'absence de ce canal obligeait les navires de grand tonnage à aller débarquer leurs passagers et décharger leur cargaison à La Plata, d'où une série d'ennuis pour les passagers et des grèvements importants pour les marchandises, sans parler des préjudices résultant de transbordements successifs.

D'un journal commercial de Paris :
"La politique de "l'ôte-toi de là que je m'y mette" absorbe tellement nos législateurs, qu'ils ne trouvent pas le temps de faire les lois si impatientement attendues, et que celles qui aboutissent par hasard sont presque toutes mal venues et inapplicables.

"Il faudra absolument que le commerce devienne une puissance électorale de premier ordre pour obtenir le vote des lois indispensables."

Voilà qui s'applique à merveille à ce que nous voyons au Canada. Ce n'est pas d'aujourd'hui que LE PRIX COURANT a fait sonner cette cloche. Nous aurons malheureusement trop souvent l'occasion de l'agiter encore.

C'est la maison bien connue Libby et Co de Chicago et la "Louisville Packing Company" qui sont chargées de fournir les conserves de viande pour les troupes anglaises dans l'Afrique australe. Ces maisons fabriquent en ce moment nuit et jour, et on évalue approximativement à 5,500 tonnes la quantité de viande expédiée au Cap pendant le mois de novembre ; non compris les fruits et poissons conservés. D'autre part, la maison Fitch et fils de San Francisco a expédié environ 158 tonnes de lard, jambons, beurres et fromages.

A l'assemblée générale annuelle des membres de la Société d'Agriculture du comté des Deux-Montagnes, ont été élus directeurs de la Société :

MM. Ex. Girouard, John Morrin, Joseph Lefebvre, John Hamilton, Duncan Ladoüeur, François Renaud, Félix Paquin, Benjamin Bertrand, Gédéon Bigras, Emery Lebrun, Joseph Leroux, Damien Pilon et L. N. Huot.

A une assemblée subséquente MM. Ex. Girouard et Jno. Morrin ont été réélus, le premier président et le second vice-président, et M. B. Beauchamp continuera ses fonctions de secrétaire-trésorier.

Extrait d'une correspondance de Londres à un journal du commerce d'épicerie :

"Dans tous les villes de l'Angleterre des souscriptions ont été ouvertes pour venir en aide aux mères, femmes et enfants des réservistes appelés à servir dans l'armée britannique du Sud de l'Afrique ; ainsi que pour les veuves et les orphelins. Avec un ensemble touchant, tout le monde donne, et je vous certifie que les pennies et les livres sterling forment très facilement des millions.

"Incontestablement, ce sont l