

française, et jusqu'à présent ils sont obligés de se réunir dans l'église catholique irlandaise. Pour obvier à cet inconvénient, ils se proposent, comme l'on sait, de bâtir une église à Burlington, comptant beaucoup sur les secours de leurs frères du Canada.—*Mélanges Religieux.*

*Commerce du bled et de la farine.*—Un de nos marchands, qui a fait une longue tournée dans l'Ouest, communique des faits importants par rapport au commerce des grains. Dans cette tournée, il a eu occasion de voir beaucoup d'endroits de l'intérieur, entre cette ville (Buffalo) et le Mississipi; et ce qu'il dit de la quantité de bled achetée avec des capitaux canadiens, ne nous a pas peu étonnés. A Chicagou, il y a dans les hangars 70,000 minots de bled, dont la moitié, sinon plus, a été achetée par des Canadiens, ou pour des Canadiens. A Michigan-City, St. Joseph, Miles, Milwaukee, et dans les petites villes de l'intérieur, il a trouvé qu'il en avait été acheté de grandes quantités, pour le même compte et la même destination, et cela avec de l'argent sonnante, des fonds de l'Est, et des traites, au prix de 75 à 83 cents par minot, suivant les localités et les facilités pour l'embarquement futur. Cette immense quantité de grain passera par le canal Welland, sera convertie en farine, et transportée comme produit de la province dans le Royaume-Uni, où elle ne paiera qu'un très faible droit d'entrée, au grand détriment de notre commerce et de nos travaux internes.—*Journal Américain.*

*Industrie Canadienne.*—Il y a maintenant à la Baie St. Paul, sur les chantiers, quatre vaisseaux en construction; un appartenant à MM. Olivier BLAIS et Alexandre TREMBLY, jaugeant 160 tonneaux, et dont la construction est conduite par M. Jean Bte. DUSSAULT, charpentier de Québec; un autre appartenant à MM. Thomas POTVIN et Eucher LAROCHE, jaugeant 130 tonneaux, et dont la construction est conduite par M. Louis HERON, charpentier, de la Baie St. Paul; et les deux autres appartenant à M. Benjamin SAYARD, dont l'un jaugeant 250 tonneaux, et l'autre 300, et dont la construction est conduite par M. Abraham PERRON, charpentier, de Québec. Tous ces vaisseaux doivent être lancés dans le mois de mai prochain.—*Le Canadien.*

*Nouveaux Vaisseaux.*—Le 12 de ce mois, un beau navire, du port de près de 500 tonneaux, appartenant à l'hon. John MOLSON, a été lancé à l'eau, de la rive gauche de la rivière Richelieu, vis-à-vis de la ville de William-Henry (Sorel). Le tems était beau, et la foule de spectateurs en conséquence considérable. *Sarah* est le nom qui lui a été donné.

Le nouveau bateau à vapeur *Montreal*, appartenant à M. John TORRANCE & Cgnie, est à la Croix, recevant son mécanisme.